

Αριθμός 60

**6^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 31^{ης} Αυγούστου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα την **31^η Αυγούστου 2020**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **6/27-8-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 163/29-5-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη απόφασης στα (11) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος **2)** Χρήστος Μπακαλάρος– Αντιπρόεδρος, **3)** Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος **4)** Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος, **5)** Νικόλαος Ασπράγκαθος – τακτικό μέλος **6)** Ήρα - Ειρήνη Κουρή - τακτικό μέλος **7)** Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος **8)** Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος **9)** Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και **10)** Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Διονύσιος Βορίσης και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 9705/22-07-2020 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 9787/21-07-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού Ζαχόλης, στα πλαίσια συμπληρωματικών έργων που εντάσσονται στο έργο «Κατασκευή υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος από Χ.Θ.91+500 έως Χ.Θ. 113+000 και σήραγγας Παναγοπούλας». -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ. πρωτ. 9787/2020 αίτηση της Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΙΝΤΡΑΚΑΤ, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Ζαχόλης, που απαιτούνται στα πλαίσια συμπληρωματικών έργων που εντάσσονται στο έργο «Κατασκευή υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος από Χ.Θ.91+500 έως Χ.Θ. 113+000 και σήραγγας Παναγοπούλας», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο την Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΙΝΤΡΑΚΑΤ και επιβλέπεται από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.-Το έργο χωρίζεται σε δύο φάσεις -

1η Φάση -Η πρώτη φάση περιλαμβάνει διακοπή της κυκλοφορίας του αριστερού ρεύματος (περίπου 8,00μ μήκος περιοχής εργασιών) επί της οδού Φαλήρου στη διασταύρωση με την οδό Ζαχόλης. Με την διακοπή της κυκλοφορίας στο αριστερό ρεύμα της οδού Φαλήρου η δίοδος των οχημάτων στην οδό θα επιτυγχάνεται μέσω του αντίθετου ρεύματος με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Στο αντίθετο ρεύμα θα έχει εξασφαλισθεί ελάχιστο πλάτος διέλευσης 3,00 μ. Η δίοδος των οχημάτων από την οδό Ζαχόλης προς την οδό Φαλήρου θα είναι ανέφικτη καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών. Η 1η φάση θα έχει διάρκεια 15 ημέρες. -2η Φάση -Η δεύτερη φάση περιλαμβάνει διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα της οδού Ζαχόλης από την συμβολή της στην οδό Φαλήρου έως και 230 μέτρα από την θάλασσα προς της οδό Αγίας Τριάδος. Η 2η φάση θα χωριστεί σε 5 επιμέρους τμήματα 40,00μ μήκους περίπου έκαστο, αρχίζοντας από την παραλιακή οδό και θα εκτελούνται διαδοχικά. Το κάθε τμήμα θα έχει μέγιστη διάρκεια 20 ημέρες. -Επειδή η κατασκευή του έργου κατά τη θερινή περίοδο θα επιφέρει κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις στην ήδη υψηλή κυκλοφοριακή ζήτηση, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις, ταλαιπωρία των επισκεπτών και των αυξημένων τη θερινή περίοδο κατοίκων της και επομένως ισχυρή της ελκτικότητα της περιοχής, μικρότερη επισκεψιμότητα, γεγονότα που θα δημιουργήσουν επιζήμιες οικονομικές συνέπειες στις τουριστικές επιχειρήσεις της περιοχής, εισηγούμεθα την έναρξη των εργασιών του έργου και επομένως και την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την 15^η Σεπτεμβρίου 2020. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα, -1. την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας του αριστερού ρεύματος (περίπου 8,00μ μήκος περιοχής εργασιών) επί της οδού Φαλήρου στη διασταύρωση με την οδό Ζαχόλης και την εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων και θα έχει διάρκεια 15 ημέρες. -2. την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα της οδού Ζαχόλης από την συμβολή της στην οδό Φαλήρου έως και 230 μέτρα από την θάλασσα προς της οδό Αγίας Τριάδος και θα έχει διάρκεια 100 ημέρες. -3. την έναρξη των εργασιών του έργου και επομένως και την εφαρμογή των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, μετά την 15^η Σεπτεμβρίου 2020. -Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού η συγκεκριμένη ρύθμιση επί της οδού Φαλήρου από την οποία διέρχεται η αστική συγκοινωνία, (εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων) επιτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Ανάλογα με το είδος της εργασίας θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την πρόσβαση των κατοίκων στην κατοικία τους. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν για εκατό (100) εργάσιμες ημέρες (και όχι πριν την 15^η Σεπτεμβρίου 2020) από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχα διαγράμματα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα από την ανάδοχο και τον Δ. Παπαντωνόπουλο επιβλέποντα μηχανικό του έργου (ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ). -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του άρθρου 5, παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης,

Εγκρίνει προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού Ζαχόλης, που απαιτούνται στα πλαίσια συμπληρωματικών έργων που εντάσσονται στο έργο «Κατασκευή υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφη – Ψαθόπυργος από Χ.Θ.91+500 έως Χ.Θ. 113+000 και σήραγγας Παναγοπούλας», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο την Κ/Ε ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΙΝΤΡΑΚΑΤ και επιβλέπεται από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε, ως κάτωθι:

- 1. Την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας του αριστερού ρεύματος** (περίπου 8,00μ μήκος περιοχής εργασιών) **επί της οδού Φαλήρου στη διασταύρωση με την οδό Ζαχόλης και την εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων** και θα έχει διάρκεια 15 ημέρες.
- 2. Την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα της οδού Ζαχόλης από την συμβολή της στην οδό Φαλήρου έως και 230 μέτρα από την θάλασσα προς της οδό Αγίας Τριάδος** και θα έχει διάρκεια 100 ημέρες.
- 3. Την έναρξη των εργασιών του έργου και επομένως και την εφαρμογή των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, μετά την 15^η Σεπτεμβρίου 2020.**

Το έργο χωρίζεται σε δύο φάσεις

1η Φάση

Η πρώτη φάση περιλαμβάνει διακοπή της κυκλοφορίας του αριστερού ρεύματος (περίπου 8,00μ μήκος περιοχής εργασιών) επί της οδού Φαλήρου στη διασταύρωση με την οδό Ζαχόλης. Με την διακοπή της κυκλοφορίας στο αριστερό ρεύμα της οδού Φαλήρου η δίοδος των οχημάτων στην οδό θα επιτυγχάνεται μέσω του αντίθετου ρεύματος με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Στο αντίθετο ρεύμα θα έχει εξασφαλισθεί ελάχιστο πλάτος διέλευσης 3,00 μ. Η δίοδος των οχημάτων από την οδό Ζαχόλης προς την οδό Φαλήρου θα είναι ανέφικτη καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών. Η 1η φάση θα έχει διάρκεια 15 ημέρες.

2η Φάση

Η δεύτερη φάση περιλαμβάνει διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα της οδού Ζαχόλης από την συμβολή της στην οδό Φαλήρου έως και 230 μέτρα από την θάλασσα προς της οδό Αγίας Τριάδος. Η 2η φάση θα χωριστεί σε 5 επιμέρους τμήματα 40,00μ μήκους περίπου έκαστο, αρχίζοντας από την παραλιακή οδό και θα εκτελούνται διαδοχικά. Το κάθε τμήμα θα έχει μέγιστη διάρκεια 20 ημέρες.

Η κατασκευή του έργου κατά τη θερινή περίοδο θα επέφερε κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις στην ήδη υψηλή κυκλοφοριακή ζήτηση, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις, ταλαιπωρία των επισκεπτών και των αυξημένων τη θερινή περίοδο κατοίκων της και επομένως ισχυρή την ελκτικότητα της περιοχής, μικρότερη επισκεψιμότητα, γεγονότα που θα δημιουργούσαν επιζήμιες οικονομικές συνέπειες στις τουριστικές επιχειρήσεις της περιοχής,. Για αυτό το λόγο αποφασίσθηκε η έναρξη των εργασιών του έργου και επομένως και η εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την 15^η Σεπτεμβρίου 2020.

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού η συγκεκριμένη ρύθμιση επί της οδού Φαλήρου από την οποία διέρχεται η αστική συγκοινωνία, (εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων) επιτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Ανάλογα με το είδος της εργασίας θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την πρόσβαση των κατοίκων στην κατοικία τους.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν για εκατό (100) εργάσιμες ημέρες (και όχι πριν την 15^η Σεπτεμβρίου 2020), περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχα διαγράμματα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα από την ανάδοχο και τον Δ. Παπαντωνόπουλο επιβλέποντα μηχανικό του έργου (ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ**