



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 77**

**2<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 23<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 23<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **2/19-01-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (16) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης– τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Κατερίνα - τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία- τακτικό μέλος, **7]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **8]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **9]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
 Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (11) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56 και εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί της παρόδου Αργυράς 9», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/νη Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), -με αριθ. 18777/11-01-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 679/16-01-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτημα κατοίκου για τον καθορισμό ως πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56 και την προτεινόμενη εκ μέρους μας, εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί της παρόδου Αργυράς 9 που βρίσκονται στην περιοχή «Κάτω Συχαινά» Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Α. Η οδός που φέρει την ονομασία πάροδος ΑΖ56 καθορίστηκε ως πεζόδρομος από την ένταξη της περιοχής στο Σχέδιο Πόλης με το Π.Δ. 4-7-88, ΦΕΚ 642/τ.Δ'/5-9-88 «Επέκταση Κάτω Συχαινά», ενώ είναι διανοιγμένη μόνο στο τμήμα της μεταξύ οδού Αθηναίου και οδού Νικηφόρου Γρηγορά με πλάτος 6.00μ και μήκος περίπου 130.00μ. Το ανωτέρω διανοιγμένο τμήμα της κατασκευάστηκε πρόσφατα ως πεζόδρομος μέσω επίστρωσης κατάλληλων υλικών από εργολαβία της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, ενώ μετά από σχετικό αίτημα κατοίκου της για την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της,

σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. -**Β**. Από την ανωτέρω αυτοψία διαπιστώθηκε ότι προκειμένου να εφαρμοστούν όλες οι προβλεπόμενες ρυθμίσεις για την αποτροπή της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας επί της παρόδου ΑΖ56, απαιτείται και η λήψη συμπληρωματικών κυκλοφοριακών μέτρων επί της κάθετης –σε αυτήν- οδού που φέρει την ονομασία Πάροδος Αργυράς 9. Πιο αναλυτικά, δεδομένου ότι τα οχήματα που θα κινούνται επί της παρόδου Αργυράς 9, δεν θα έχουν πλέον τη δυνατότητα κίνησης επί της παρόδου ΑΖ56 (αφού θα σημανθεί ως πεζόδρομος) για να προσεγγίσουν τις οδούς Στέφανου Θωμοπούλου και Νικηφόρου Γρηγορά, αναγκαστικά θα πρέπει να εκτελούν ελιγμούς αναστροφής πριν από τον πεζόδρομο και εν συνεχεία μέσω της ίδιας οδού (παρ. Αργυράς 9) να κινούνται στην οδό Αργυράς προς τον τελικό προορισμό τους. Η παραπάνω διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων, σε συνδυασμό με το μικρό διαθέσιμο οδικό πλάτος της παρόδου Αργυράς 9 (πλάτος 5.50μ), υποδεικνύει την λήψη μέτρων επιβολής της εκατέρωθεν απαγόρευσης στάθμευσης επί αυτής. Για την παραπάνω ρύθμιση η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 120292/1-12-2023 έγγραφο προς την οικεία Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία συμφώνησε με αυτήν, λαμβάνοντας την υπ' αριθ. 47/27-12-2023 απόφασή της. -Τέλος, το πλάτος του οδοστρώματος της παρόδου Αργυράς 9, για την διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων επί αυτής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί) θεωρείται περιορισμένο πλάτος (2.75μ ανά λωρίδα κατεύθυνσης) και μπορεί να γίνει αποδεκτό, εφόσον επιβληθεί ο περιορισμός της ταχύτητας των οχημάτων σε  $\leq 40$  Km/h, αφού βέβαια ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Δεκεμβρίου. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Παρόδου ΑΖ 56 και της Παρόδου Αργυράς 9 -ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων -iii) τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, -εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14 και το Ν.4784/21, -α) τον καθορισμό ως πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56, στο διανοιγμένο τμήμα της μεταξύ οδού Αθηναίου και οδού Νικηφόρου Γρηγορά, μεταξύ των Ο.Τ. Γ2402-Γ2406 και Γ2402-Γ2405, -β) την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί της παρόδου Αργυράς 9 και -γ) την θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 40χλμ/ώρα επί της παρόδου Αργυράς 9, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί). -Οι ρυθμίσεις που αφορούν την πάροδο Αργυράς 9 αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της συγκεκριμένης οδού, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και φαινομένων συμφόρησης. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. -Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση μετά την προτεινόμενη πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του

κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αθηναίου και Νικηφόρου Γρηγορά, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια θέσεων στάθμευσης. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Πέραν του ανωτέρω εισηγούμενου μέτρου η υπηρεσία μας προτείνει και την χάραξη -1) επί του οδοστρώματος της οδού Αθηναίου, κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης εμπροσθεν της προβολής του πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Στο υπόψη σημείο δεν κρίνεται ασφαλής η χάραξη διάβασης πεζών, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν στο μέσο της συμβολής της οδού Αθηναίου με την ανώνυμη οδό που εφάπτεται του προβλεπόμενου Κ.Χ (Γ2433) ανατολικά αυτού. Αντίθετα, προτείνεται η χάραξη διάβασης πεζών επί της οδού Αθηναίου προ της οδού Στέφανου Θωμοπούλου, η οποία θα απέχει απόσταση περίπου 20.00μ από την πεζοδρομημένη οδό, -2) επί του οδοστρώματος της παρόδου Αργυράς 9, κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης επί της συμβολής της με τον πεζόδρομο της παρόδου ΑΖ56, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και -3) επί του οδοστρώματος της οδού Νικηφόρου Γρηγορά, διάβασης πεζών στη συμβολή της με την πάροδο ΑΖ56, προκειμένου να επιτυγχάνεται με ασφάλεια η κίνηση των πεζών από την πεζοδρομημένη οδό στον Κ.Χ (Γ2403-παιδική χαρά) που βρίσκεται επί της οδού Νικηφόρου Γρηγορά και να ενώνει μελλοντικά την πεζοδρομημένη πάροδο ΑΖ56 με το υπόλοιπο τμήμα της, όταν αυτό διανοιχθεί και διαμορφωθεί κατάλληλα επίσης ως πεζόδρομος. -Οι προταθείσες εκ μέρους μας διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών και με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχυνείων κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Δημοτική Επιτροπή**, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αίτημα κατοίκου για τον καθορισμό ως πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56 και την προτεινόμενη εκ μέρους της αρμόδιας Υπηρεσίας, εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί της παρόδου Αργυράς 9 που βρίσκονται στην περιοχή «Κάτω Συχαινά» Δήμου Πατρέων.

Με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία ο κ. Αϊβαλής Βασίλειος δήλωσε ότι ψηφίζει «λευκό» και σε συνδυασμό με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 (άρθρο 77 του Ν.4555/2018) σύμφωνα με το οποίο αν κάποιος μέλος **αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν** κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο

και η λευκή ψήφος **δεν υπολογίζονται** στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων, η **Δημοτική Επιτροπή,**

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

**Α.** Η οδός που φέρει την ονομασία πάροδος ΑΖ56 καθορίστηκε ως πεζόδρομος από την ένταξη της περιοχής στο Σχέδιο Πόλης με το Π.Δ. 4-7-88, ΦΕΚ 642/τ.Δ' /5-9-88 «Επέκταση Κάτω Συχαϊνά», ενώ είναι διανοιγμένη μόνο στο τμήμα της μεταξύ οδού Αθηναίου και οδού Νικηφόρου Γρηγορά με πλάτος 6.00μ και μήκος περίπου 130.00μ. Το ανωτέρω διανοιγμένο τμήμα της κατασκευάστηκε πρόσφατα ως πεζόδρομος μέσω επίστρωσης κατάλληλων υλικών από εργολαβία της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, ενώ μετά από σχετικό αίτημα κατοίκου της για την τοποθέτηση σήμανσης επί αυτής, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω- απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

**Β.** Από την ανωτέρω αυτοψία διαπιστώθηκε ότι προκειμένου να εφαρμοστούν όλες οι προβλεπόμενες ρυθμίσεις για την αποτροπή της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας επί της παρόδου ΑΖ56, απαιτείται και η λήψη συμπληρωματικών κυκλοφοριακών μέτρων επί της κάθετης –σε αυτήν- οδού που φέρει την ονομασία Πάροδος Αργυράς 9. Πιο αναλυτικά, δεδομένου ότι τα οχήματα που θα κινούνται επί της παρόδου Αργυράς 9, δεν θα έχουν πλέον τη δυνατότητα κίνησης επί της παρόδου ΑΖ56 (αφού θα σημειωθεί ως πεζόδρομος) για να προσεγγίσουν τις οδούς Στέφανου Θωμοπούλου και Νικηφόρου Γρηγορά, αναγκαστικά θα πρέπει να εκτελούν ελιγμούς αναστροφής πριν από τον πεζόδρομο και εν συνεχεία μέσω της ίδιας οδού (παρ. Αργυράς 9) να κινούνται στην οδό Αργυράς προς τον τελικό προορισμό τους. Η παραπάνω διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων, σε συνδυασμό με το μικρό διαθέσιμο οδικό πλάτος της παρόδου Αργυράς 9 (πλάτος 5.50μ), υποδεικνύει την λήψη μέτρων επιβολής της εκατέρωθεν απαγόρευσης στάθμευσης επί αυτής. Για την παραπάνω ρύθμιση η αρμόδια υπηρεσία απέστειλε το υπ' αριθ. 120292/1-12-2023 έγγραφο προς την οικεία Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία συμφώνησε με αυτήν, λαμβάνοντας την υπ' αριθ. 47/27-12-2023 απόφασή της.

Τέλος, το πλάτος του οδοστρώματος της παρόδου Αργυράς 9, για την διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων επί αυτής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί) θεωρείται περιορισμένο πλάτος (2.75μ ανά λωρίδα κατεύθυνσης) και μπορεί να γίνει αποδεκτό, εφόσον επιβληθεί ο περιορισμός της ταχύτητας των οχημάτων σε  $\leq 40$  Km/h, αφού βέβαια ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Δεκεμβρίου.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Παρόδου ΑΖ 56 και της Παρόδου Αργυράς 9,

- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- δ) Το άρθρο 94 του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020)
- ε) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- στ) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και το αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

**η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

- 1) Τον καθορισμό ως πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56, στο διανοιγμένο τμήμα της μεταξύ οδού Αθηναίου και οδού Νικηφόρου Γρηγορά, μεταξύ των Ο.Τ. Γ2402-Γ2406 και Γ2402-Γ2405,
- 2) Την εκατέρωθεν απαγόρευση στάθμευσης επί της παρόδου Αργυράς 9 και
- 3) Τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 40χλμ/ώρα επί της παρόδου Αργυράς 9, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί).

Οι ρυθμίσεις που αφορούν την πάροδο Αργυράς 9 αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της συγκεκριμένης οδού, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και φαινομένων συμφόρησης.

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην σχετική Τεχνική Έκθεση μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αθηναίου και Νικηφόρου Γρηγορά, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια θέσεων στάθμευσης.

Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

**Πέραν του ανωτέρω μέτρου η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τη χάραξη:**

- 1) **Επί του οδοστρώματος της οδού Αθηναίου, κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης** εμπροσθεν της προβολής του πεζόδρομου της παρόδου ΑΖ56, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Στο υπόψη σημείο δεν κρίνεται ασφαλής η χάραξη διάβασης

πεζών, αφού σε αυτή την περίπτωση θα χαραζόταν στο μέσο της συμβολής της οδού Αθηναίου με την ανώνυμη οδό που εφάπτεται του προβλεπόμενου Κ.Χ (Γ2433) ανατολικά αυτού. Αντίθετα, **διάβασης πεζών επί της οδού Αθηναίου προ της οδού Στέφανου Θωμοπούλου**, η οποία θα απέχει απόσταση περίπου 20.00μ από την πεζοδρομημένη οδό,

2) Επί του οδοστρώματος της παρόδου Αργυράς 9, **κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης** επί της συμβολής της με τον πεζόδρομο της παρόδου ΑΖ56, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και

3) Επί του οδοστρώματος της οδού Νικηφόρου Γρηγορά, **διάβασης πεζών** στη συμβολή της με την πάροδο ΑΖ56, προκειμένου να επιτυγχάνεται με ασφάλεια η κίνηση των πεζών από την πεζοδρομημένη οδό στον Κ.Χ (Γ2403-παιδική χαρά) που βρίσκεται επί της οδού Νικηφόρου Γρηγορά και να ενώνει μελλοντικά την πεζοδρομημένη πάροδο ΑΖ56 με το υπόλοιπο τμήμα της, όταν αυτό διανοιχθεί και διαμορφωθεί κατάλληλα επίσης ως πεζόδρομος.

Οι ανωτέρω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών και με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

### **Τα Παρόντα Μέλη**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΑΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**