



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 53

**4^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 29^{ης} Ιανουαρίου 2024**

Στην Πάτρα σήμερα την **29^η Ιανουαρίου 2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 3/25-1-2024**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (42) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Γκέστα Ειρήνη- Αντ/ρχος, 7) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 8) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 10) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 11) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 14) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 15) Αγγελοπούλου Αναστασία, 16) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 17) Γιαννόπουλος Χρήστος, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 20) Κλάδης Διονύσιος, 21) Μαγιάκης Γεώργιος, 22) Παπανικήτας Ανδρέας, 23) Πατούχας Χρήστος, 24) Σκούρας Παύλος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Σβόλης Κωνσταντίνος, 27) Βάσσης Κωνσταντίνος, 28) Μαντζουράνης Γεώργιος, 29) Οικονόμου Φίλιππος, 30) Σιώρου Ανδρομάχη, 31) Αϊβαλής Βασίλειος, 32) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 33) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 34) Καραχάλιος Ευάγγελος, 35) Χαροκόπος Αντώνιος, 36) Ψωμάς Πέτρος, 37) Δούρος Αθανάσιος και 38) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Δάβουλος Χρήστος και Στανίτσας Χαράλαμπος δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος και Παπαγεωργίου Φίλιππος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση ο κ. Παπαγεωργίου Φίλιππος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Αϊβαλής Βασίλειος, Καραχάλιος Ευάγγελος, Πετρόπουλος Παναγιώτης, Μαγιάκης Γεώργιος και Οικονόμου Φίλιππος).

(Επίσης διευκρινίζεται ότι έφυγε από τη συνεδρίαση ο Δήμαρχος Πατρέων κ. Πελετίδης Κων/νος, **χρή δε Δημαρχεύοντος** ανέλαβε ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 29 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων, επί της βόρειας πλευράς του

τμήματος της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης» (σχετική η αριθ. 79/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020 την αριθ. 79/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, όπου παραβρέθηκε ο πρώτος αιτών κ. Αθανάσιος Πλιατσικούρας και επιβεβαίωσε προφορικά ότι η αίτησή του αφορά στην απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, διευκρινίζονται τα εξής:

Α. Στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, μεταξύ των οδών Αλσυλίου και Σάμης, η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται εκατέρωθεν αυτής, πλην όμως το πλάτος του οδοστρώματός της (7.50μ) δεν επαρκεί για την διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων.

Β. Στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου μεταξύ Κανακάρη Ρούφου και Αλσυλίου, το οποίο έχει το ίδιο πλάτος οδοστρώματος (7.50μ) και δέχεται επίσης αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται μόνο νότια (ρεύμα ανόδου), ενώ επί της βόρειας πλευράς του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού (ρεύμα καθόδου) υφίσταται παλαιά και φθαρμένη πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων (P-40) στο μέσο του προσώπου του οικοδομικού τετραγώνου, για την οποία δεν υπάρχουν στοιχεία στο αρχείο της Υπηρεσίας, σχετικά με το πότε, από ποιους και με ποια παλαιότερη απόφαση Αστυνομικής Διεύθυνσης έχει τοποθετηθεί και ως εκ τούτου απαιτείται η λήψη σχετικής απόφασης.

Γ. Το ανωτέρω πλάτος της υπόψη οδού, όπως προαναφέρθηκε δεν επαρκεί για την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων και την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων, ενώ θεωρείται περιορισμένο πλάτος (2.75μ ανά λωρίδα κατεύθυνσης) για διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων με ταυτόχρονη μονόπλευρη στάθμευση πλάτους 2.00μ και μπορεί να γίνει αποδεκτό, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί), εφόσον επιβληθεί ο περιορισμός της ταχύτητας των οχημάτων σε ≤ 40 Km/h, αφού βέβαια ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Δεκεμβρίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρά το γεγονός ότι οι υπόψη αιτήσεις αφορούν στην απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, στο τμήμα της μεταξύ Αλσυλίου και Σάμης, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και

Δόμησης **προτείνει** την λήψη απόφασης σχετικά με την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς (ρεύμα καθόδου) της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης, ρύθμιση για την οποία απέστειλε το υπ' αριθ. 115350/8-12-2023 έγγραφο προς την οικεία Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, η οποία συμφώνησε με αυτήν, σύμφωνα με την αριθ. 27/29-12-2023 απόφασή της.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης και
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν. 4343/14 και το Ν. 4784/21,
- δ) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και το αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:

- 1) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης.**
- 2) Τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 40χλμ/ώρα επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί).**

Οι υπόψη ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της συγκεκριμένης οδού, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και φαινομένων συμφόρησης.

Επίσης, από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα

τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ