



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθμός Απόφασης 52

**4^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 29^{ης} Ιανουαρίου 2024**

Στην Πάτρα σήμερα την **29^η Ιανουαρίου 2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 3/25-1-2024**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, για την εξέταση των (42) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και ήλθαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Κορδάς Χρήστος- Πρόεδρος, 2) Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης- Αντιπρόεδρος, 3) Σταθόπουλος Απόστολος- Γραμματέας, 4) Αγγελής Απόστολος- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Γκέστα Ειρήνη- Αντ/ρχος, 7) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 8) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 10) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 11) Σίμου Αικατερίνη- Αντ/ρχος, 12) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 13) Αβραμοπούλου Ευδοξία, 14) Αγγελακοπούλου- Πανουτσοπούλου Αθανασία, 15) Αγγελοπούλου Αναστασία, 16) Ασπράγκαθος Νικόλαος, 17) Γιαννόπουλος Χρήστος, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Καλλιμάνη - Γεωργιτσοπούλου Αθηνά, 20) Κλάδης Διονύσιος, 21) Μαγιάκης Γεώργιος, 22) Παπανικήτας Ανδρέας, 23) Πατούχας Χρήστος, 24) Σκούρας Παύλος, 25) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 26) Σβόλης Κωνσταντίνος, 27) Βάσσης Κωνσταντίνος, 28) Μαντζουράνης Γεώργιος, 29) Οικονόμου Φίλιππος, 30) Σιώρου Ανδρομάχη, 31) Αϊβαλής Βασίλειος, 32) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 33) Βασιλόπουλος Γρηγόριος, 34) Καραχάλιος Ευάγγελος, 35) Χαροκόπος Αντώνιος, 36) Ψωμάς Πέτρος, 37) Δούρος Αθανάσιος και 38) Στεφανοπούλου Σοφία.

Οι κ.κ. Δάβουλος Χρήστος και Στανίτσας Χαράλαμπος δεν ήρθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, Τηλιγάδης Κωνσταντίνος και Παπαγεωργίου Φίλιππος, δεν ήρθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά κατά τη διάρκεια αυτής.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση ο κ. Παπαγεωργίου Φίλιππος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Αϊβαλής Βασίλειος, Καραχάλιος Ευάγγελος, Πετρόπουλος Παναγιώτης, Μαγιάκης Γεώργιος και Οικονόμου Φίλιππος).

(Επίσης διευκρινίζεται ότι έφυγε από τη συνεδρίαση ο Δήμαρχος Πατρέων κ. Πελετίδης Κων/νος, **χρή δε Δημαρχεύοντος** ανέλαβε ο κ. Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 28 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομου της οδού Ιωάννη Γρυπάρη» (σχετική η αριθ. 78/2024 απόφαση

της Δημοτικής Επιτροπής).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την αρμόδια εισηγήτρια Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και είδε σύμφωνα με το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.4735/2020 την αριθ. 78/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η οδός Ιωάννη Γρυπάρη που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. 1844 και 1845 βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Αγυιά», η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 17-1-79 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ127/Δ'/28-7-79), ενώ έχει αναγνωριστεί πολεοδομικά ως πεζόδρομος με την υπ' αριθ.Χ4694/27-4-89 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 315/Δ'/24-5-89), «Αναθεώρηση Αγυιά» και έχει κυμαινόμενο πλάτος από 7.05μ έως 8.30μ και μήκος περίπου 75.00 μ.

Σε συνέχεια του υπ' αριθ. 14992/18-10-2023 εγγράφου της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής, με το οποίο η αρμόδια Υπηρεσία ενημερώθηκε ότι ολοκληρώθηκε, μέσω σχετικής εργολαβίας της παραπάνω Διεύθυνσης, η κατασκευή της οδού Ιωάννη Γρυπάρη ως πεζόδρομου, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για τη θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομου, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως – όπως εν προκειμένω - απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Υπηρεσίας, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού ως ακολούθως:

Έως την κατασκευή της:

- Α)** Λειτουργούσε ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, που είχε πλάτος οδοστρώματος που κυμαινόταν από 5.00μ (όπου υπήρχαν κατασκευασμένα πεζοδρόμια επί τμημάτων αυτής) έως 7.00μ στα σημεία που δεν υπήρχαν καθόλου πεζοδρόμια,
- Β)** Δεν υπήρχαν περιορισμοί στην κίνηση και τη στάθμευση οχημάτων,
- Γ)** Εκατέρωθεν αυτής υφίστανται κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και
- Δ)** Επί της οδού Νικολάου Χατζηπαυστόλου, στην οποία συμβάλλει, υφίσταται η προβλεπόμενη πλατεία Ελλήνων Μουσουργών, η οποία επί του παρόντος δεν έχει διαμορφωθεί.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
 δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22,
 ε) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και το αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει:

1) Τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ι. Γρυπάρη.

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως εκτενώς αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αυστραλίας και Χατζηαποστόλου, αφού η οδός Ι. Γρυπάρη δέχεται αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
 β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,
 γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ
 δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

2) Πέραν του ανωτέρω μέτρου, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση όσων επιθυμούν μέσω της πεζοδρομημένης οδού να προσεγγίσουν μελλοντικά την πλατεία Ελλήνων Μουσουργών, τη χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος των οδών Αυστραλίας και Χατζηαποστόλου στις προβολές της οδού Ι. Γρυπάρη, αφού μετά από σχετικό έλεγχο διαπιστώθηκε ότι επί των υπόψη οδών δεν υπάρχει άλλη διάβαση πεζών σε απόσταση τουλάχιστον 100μ από την προτεινόμενες.

3) Τη χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ι. Γρυπάρη στις οδούς Αυστραλίας και Νικ. Χατζηαποστόλου, για να απαγορευθεί η στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Οι ανωτέρω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο διάγραμμα σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης

Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στις Διευθύνσεις α) Διοίκησης και β) Τεχνικού Ελέγχου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ