

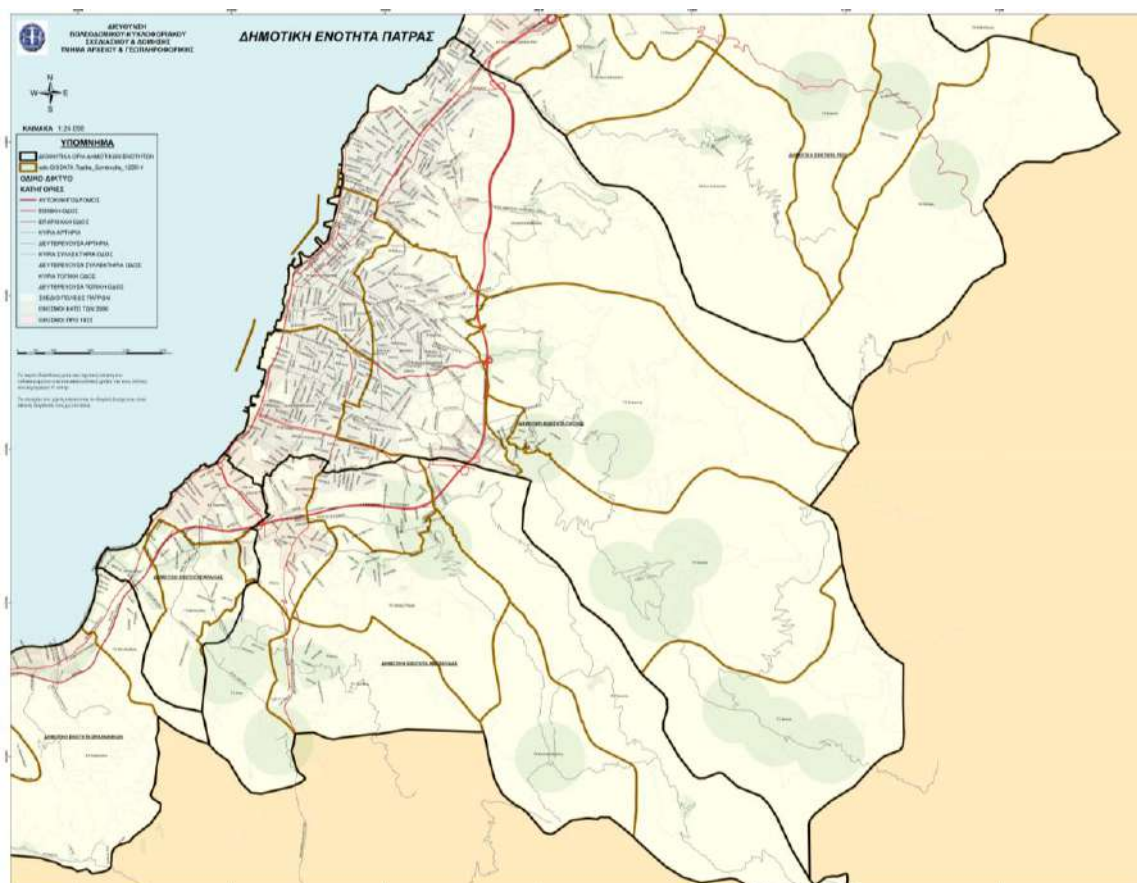


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Αρ. Μελέτης: 06/2022

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ του ΕΡΓΟΥ με τίτλο:

**«Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και
βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων»**



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 4.000.000 € (με Φ.Π.Α.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Προϋπολογισμός Μελέτης

**ΠΑΤΡΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ**

**Τίτλος Έργου:
«Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και
βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων»**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΠΑΤΡΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΕΡΓΟ: “ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ
ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ”

ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ : Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης
ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ: 4.000.000 € (συμπ.ΦΠΑ)

Κ.Α. :

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε για τις ανάγκες δημοπράτησης και εκτέλεσης των εργασιών που αφορούν **έργα αναμόρφωσης του οδικού περιβάλλοντος και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας** στο Καλλικρατικό Δήμο Πατρέων και ειδικότερα εντός των ορίων της **Δημοτικής Ενότητας Πατρέων** και των **Δημοτικών Ενοτήτων Βραχνεΐκων, Μεσσάτιδος, Παραλίας & Ρίου**. Οι βασικές αρτηρίες, καθώς και άλλοι δρόμοι του Δήμου, έχουν τεράστιες ελλείψεις σε δίκτυα προσβάσιμων πεζοδρομίων, ιδιαίτερα από ΑΜΕΑ.

Το έργο αποσκοπεί στην κατά το δυνατόν αρτιότερη τεχνικά και χρονικά, ανταπόκριση του Δήμου σε εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων, σε **δρόμους επιφορτισμένης κυκλοφορίας που δεν υφίστανται σήμερα πεζοδρόμια**, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη προσβασιμότητα πεζών και ατόμων μειωμένης κινητικότητας στα πεζοδρόμια και εν γένει στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πατρέων (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές κλπ). Επιπρόσθετα, θα εκτελεστούν ασφαλτοστρώσεις σχετικά περιορισμένης κλίμακας, που η υπηρεσία κρίνει αναγκαία για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών του κυκλοφορούμενου τμήματος. Ο ανάδοχος θα πρέπει να ανταποκρίνεται ταχύτατα στις εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, ανάλογα και με τη σημασία της εκάστοτε παρέμβασης, σχετικά με την ασφάλεια, πρωτίστως, του διερχόμενου κοινού.

Προβλέπεται επίσης, να εκτελεστούν **στοχευμένες επεμβάσεις – βελτιώσεις – τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με ελλιπή ή ανύπαρκτη ασφάλεια** για τη δημιουργία συνθηκών που θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Με δεδομένο ότι ο βαθμός και το είδος των αναγκαίων βελτιώσεων δεν είναι ίδιος σε όλα τα τμήματα του οδικού δικτύου, κάθε προβληματικό σημείο χρήζει διαφορετικής αντιμετώπισης, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάστασή του. Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν ομαδοποιούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- A. Χωματοουργικά - Καθαιρέσεις
- B. Τεχνικά Έργα (για τη δημιουργία πεζοδρομίων)
- Γ. Οδοστρωσία – Ασφαλτικά
- Δ. Σήμανση – Ασφάλεια
- E. Ηλεκτρομηχανολογικές Εργασίες
- ΣΤ. Εργασίες Πρασίνου

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1 ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Συνοπτικά, οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν :

- ✓ τη δημιουργία πεζοδρομίων και κρασπέδων (προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου) για την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση όλων των πολιτών στο οδικό δίκτυο της πόλης με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- ✓ τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
- ✓ τη δημιουργία εσοχών κατάλληλων για την ασφαλή στάση ή στάθμευση Ι.Χ. ή ταξί
- ✓ τη δημιουργία διαβάσεων για άτομα με ειδικές ανάγκες σε πεζοδρόμια και νησίδες, με υποβιβασμό της στάθμης τους στις διασταυρώσεις, ώστε να γίνεται εύκολα η πρόσβαση και διέλευση των ΑΜΕΑ. Η επιστροφή των ραμπών ΑΜΕΑ που θα κατασκευασθούν θα γίνεται με τις πλάκες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία
- ✓ τη δημιουργία όδευσης τυφλών, όπου το πλάτος του πεζοδρομίου το επιτρέπει, με τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία τύπους πλακών
- ✓ την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων μορφής «Π» για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης , ιδιαίτερα έξω από χώρους συγκέντρωσης παιδιών
- ✓ την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων πεζών με σκοπό την αποτροπή ανεξέλεγκτης διέλευσης πεζών εγκάρσια από οποιοδήποτε σημείο της οδού και κατάλληλες διαμορφωμένες θέσεις διαβάσεων
- ✓ την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος, εύκαμπτων στυλών για την αναγκαία οριοθέτηση και αναγνώριση του χώρου ελιγμών και κίνησης των οχημάτων
- ✓ ειδικότερα σε δρόμους στους οποίους δεν υπάρχουν καθόλου πεζοδρόμια, θα πρέπει μετά την κατασκευή πεζοδρομίων και σε συνδυασμό με το σχέδιο πόλεως, να μετατοπιστεί ο άξονας της οδού
- ✓ την τοποθέτηση - βελτίωση της απαραίτητης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και των στηθαίων ασφαλείας του οδικού δικτύου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των νέων τεχνικών προδιαγραφών

- ✓ την εγκατάσταση οριοδεικτών σε σημεία που δεν είναι απαραίτητη η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας
- ✓ τη συμπλήρωση των υποβάσεων (όπου απαιτηθεί) με κοκκώδες υλικό ή σκυρόδεμα (άοπλο ή ελαφρά οπλισμένο κατά περίπτωση) και, γενικά, μικροκατασκευές από σκυρόδεμα στα πλαίσια της αναμόρφωσης και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
- ✓ την τοποθέτηση νέων καλυμμάτων φρεατίων και εσχάρων & αναγκαία ανύψωση - υποβιβασμό φρεατίων επί των πεζοδρομίων, σε σημεία που αυτά εγκυμονούν κινδύνους κατά τη βάδιση
- ✓ τη δημιουργία - διευθέτηση υδρορροών κτιρίων – παρεμβάσεις εξασφάλισης των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και ιδιαίτερα, σε σημεία που η απορροή των ομβρίων επί του πεζοδρομίου προκαλεί ολισθηρότητα. Όπου είναι εφικτό θα τοποθετείται φρεάτιο ελέγχου στη θέση εξόδου της υδρορροής από την ιδιοκτησία προς το πεζοδρόμιο
- ✓ την εγκατάσταση – βελτίωση διαχείρισης ομβρίων για την ορθή και ταχεία απαγωγή των ομβρίων από το οδόστρωμα
- ✓ την εγκατάσταση – στοχευμένη βελτίωση της ποιότητας του οδοφωτισμού, ιδιαίτερα σε ισόπεδους κόμβους του οδικού δικτύου
- ✓ την κοπή ή εκρίζωση μεμονωμένων θάμνων, ή κορμών κομμένων ή τη διευθέτηση των ριζών δένδρων που το ριζικό τους σύστημα έχει προκαλέσει βλάβες στα πεζοδρόμια και εγκυμονούν κινδύνους κατά τη βάδιση, τις παρόδιες ιδιοκτησίες ή τις εγκαταστάσεις ΟΚΩ και κλαδεύσεις, όπου τα φυλλώματα εμποδίζουν την πρόσβαση, κατόπιν γνωμάτευσης και σχετικής αδείας των Γεωπόνων του Δήμου
- ✓ την αποξήλωση και απομάκρυνση παράνομα τοποθετημένων πινακίδων, ζαρντινιερών, stands καταστημάτων κλπ εμποδίων επί των πεζοδρομίων
- ✓ την τοποθέτηση σχαρών γύρω από κορμούς δένδρων, όπου απαιτείται για την εξομάλυνση ανισοσταθμιών
- ✓ τη δημιουργία εσοχών για τους κάδους απορριμμάτων σε κατάλληλα σημεία

Η εκτίμηση των απαιτούμενων εργασιών έγινε με βάση την εμπειρία των αναγκών που υπάρχουν ήδη και προκύπτουν, και των συνήθων προβλημάτων που παρατηρούνται στα πεζοδρόμια του οδικού δικτύου του Δ. Πατρέων, με τις ιδιαιτερότητες που επιφέρουν το έντονο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής και ο ιδιαίτερα πυκνός αστικός ιστός.

Το έργο, λόγω της φύσης του, θα εκτελείται παράλληλα με την χρήση του οδικού δικτύου και για το λόγο αυτό **θα λαμβάνεται κάθε προστατευτικό μέτρο που απαιτείται για την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών**, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση. Επίσης, το έργο ή κάθε αυτοτελές τμήμα του θα αποδίδεται σε χρήση, αμέσως μετά την απομάκρυνση κάθε περιοριστικού μέτρου από τον Ανάδοχο.

Για την έντεχνη και άρτια εκτέλεση των εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προχωρήσει σε κάθε απαραίτητη εργασία και προμήθεια υλικού, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στα συμβατικά τεύχη.

Επίσης όλες οι εργασίες της μελέτης θα εκτελεστούν εντός του ωραρίου εργασίας της υπηρεσίας μας, με δυνατότητα επέκτασης του προαναφερθέντος ωραρίου μόνο κατόπιν έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και χωρίς να καταβάλλεται πρόσθετη αποζημίωση από την υπηρεσία για τις εργασίες πέραν του προαναφερθέντος ωραρίου.

Θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή από τον ανάδοχο στην λήψη και ακριβή τήρηση όλων των αναγκαίων και προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας, κυκλοφοριακής ρύθμισης και σήμανσης (άδειες διακοπής κυκλοφορίας, πινακίδες, φανούς νυκτός κλπ). Ειδικώς στις περιπτώσεις που απαιτείται διακοπή κυκλοφορίας ολική ή τμηματική πέραν των 3 ημερών, ο ανάδοχος υποχρεούται όπως μεριμνήσει έγκαιρα για την αίτησή του προς την αρμόδια υπηρεσία, λόγω χρονοβόρας διαδικασίας και με γνώμονα τις όσο πιο δυνατόν λιγότερες επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή ροή των προς κατασκευή οδών.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρεται ότι με τη παρούσα μελέτη θα προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων και παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στα κάτωθι σημεία:

- Οδός Καραϊσκάκη
- Οδός Κορίνθου (από Τριών Ναυάρχων έως Βορείου Ηπείρου)
- Οδός Αγ. Κωνσταντίνου
- Τμήματα οδού Φλωρίνης
- Οδός Νοταρά
- Οδός Σωτηριάδου
- Οδός Αυστραλίας
- Οδός Αγίου Ιωάννη Πράτσικα
- Οδός Γηροκομείου
- Οδός Εγλυκάδος
- Οδός Γεωρ. Ρούφου (από Υψηλά Αλώνια έως πλ. Ομονοίας)
- Πέριξ οδοί Εργατικών κατοικιών Νέου Δρόμου
- Πέριξ οδοί περιοχής Αγίου Διονυσίου
- Οδός Σολωμού
- Οδός Παπαναστασίου
- Οδός 12ου Συντάγματος
- Τμήματα οδού Καλαβρύτων
- Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου (από Καλαβρύτων έως κόμβο Τ.Ε.Ι.)
- Οδός Μουρούζη (Φαβιέρου έως Καρόλου)
- Οδός Βορείου Ηπείρου
- Οδός Αυλίδος (από Ακρωτηρίου έως Ευβοίας)
- Δ.Κ. Παραλίας (οδός 25ης Μαρτίου)
- Δ.Ε. Βραχνείκων (βλ. Παράρτημα Οδών)
- Δ.Ε. Ρίου (βλ. Παράρτημα Οδών)

Επιπλέον, η Δ/ση Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων, θα μεριμνήσει – υποδείξει την σειρά προτεραιότητας, διατηρώντας την δυνατότητα μερικής τροποποίησης του συνημμένου πίνακα των προς επιδιόρθωση οδών ή περιορισμένου αριθμού προσθήκη και νέων τμημάτων σύμφωνα πάντα με την κρίση της - για την ορθή εφαρμογή της παρούσης μελέτης.

Οι επιμετρήσεις θα γίνονται σε αποπερατωμένες εργασίες, σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου και τα προβλεπόμενα στην κείμενη Νομοθεσία. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν την πλήρη αποζημίωση του Αναδόχου για την παροχή όλων των απαιτούμενων εργαλείων, μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, εγκαταστάσεων, εφοδίων, υλικών επί τόπου του έργου και εργασίας, ώστε τα έργα να εκτελεστούν πλήρως και εντέχνως όπως ορίζεται ανωτέρω και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ισχύουσες προδιαγραφές. Περιλαμβάνει επίσης την αποζημίωση για την πραγματοποίηση όλων όσων ελέγχων και δοκιμών απαιτούνται.

Των εργασιών επίστρωσης θα προηγείται καθαρισμός της επιφάνειας του υποστρώματος από ξένα σώματα, σκόνη, λιπαρές ουσίες κλπ και έκπλυσή της με νερό. Κάθε ανωμαλία θα εξομαλύνεται και η τελική μορφή της επιφάνειας θα είναι λεία και χωρίς ανισοσταθμίες ή εξοχές ώστε η αλληλεπίδραση της κάθε στρώσης με τις γειτονικές της να διασφαλίζει την καλή συμπεριφορά του έργου όταν αυτό δοθεί προς χρήση. Προσοχή θα δοθεί στην προστασία τυχόν μεταλλικών στοιχείων (π.χ. σωληνώσεις) τα οποία θα απαντώνται κατά τις εργασίες διάστρωσης. Ελαττώματα που θα διαπιστωθούν σε κάποιο τμήμα του έργου ή σε περίπτωση που διαπιστωθεί πλημμελής εκτέλεση εργασιών, τότε το τμήμα αυτό θα απορρίπτεται, η εργασία θα σταματά και ο Ανάδοχος θα υποχρεώνεται με δικές του δαπάνες στις απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες για την ανακατασκευή. Η τελική επιφάνεια θα έχει την απαιτούμενη κλίση για την καλή απορροή των ομβρίων.

2.2 ΥΛΙΚΑ

2.2.1 Προδιαγραφές

Όλα τα υλικά και οι αναλογίες τους θα συμμορφώνονται με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ, καθώς και με τα προδιαγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου της παρούσας μελέτης. Θα διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά ποιότητας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης. Οποιαδήποτε σχετική παραγγελία, θα γίνεται κατόπιν έγκρισης από την επιβλέπουσα υπηρεσία. Για την εφαρμογή τους θα ακολουθηθούν απαρέγκλιτα οι οδηγίες του Κατασκευαστή τους.

Τα υλικά που θα προορίζονται προς τοποθέτηση θα προσκομίζονται στο έργο συσκευασμένα και θα διαθέτουν σήμανση της εμπορικής τους ονομασίας, του κατασκευαστή τους, του έτους παραγωγής και του χρόνου ζωής τους και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά ελέγχου των ιδιοτήτων και της ποιότητάς τους, τα οποία θα περιέχονται στο επίσημο Τεχνικό Φυλλάδιο της εταιρίας παραγωγής ή διάθεσης. Τα υλικά για τα οποία θα διαπιστωθεί ότι δε συμφωνούν ποιοτικά με τα εγκεκριμένα δείγματα και τις τεθείσες προδιαγραφές ή θα βρεθούν

αλλοιωμένα (π.χ. λόγω μεταφοράς ή αποθήκευσής τους) θα απομακρύνονται και θα αντικαθίστανται από νέα, κατάλληλα.

Τα φυλασσόμενα εντός του εργοταξίου υλικά θα είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμα προς έλεγχο από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου, ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει εκτός των συμβατικών παραδοτέων του έργου (αναλυτικές επιμετρήσεις κλπ.), σε κατάλληλη ηλεκτρονική μορφή, λεπτομερή και αναλυτική αποτύπωση όλων των δικτύων και επιμέρους στοιχείων (φρεάτια κλπ.), με χωρικές συντεταγμένες, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία, ώστε τα στοιχεία αυτά να μπορούν να εισαχθούν στο Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών (GIS) του Δήμου Πατρέων για περαιτέρω επεξεργασία και χρήση.

2.2.2 Πλάκες επίστρωσης - Οδευση τυφλών - Ράμπες ΑΜΕΑ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλακών τελικής επίστρωσης θα συμμορφώνονται με την αντίστοιχη ΕΤΕΠ και η τοποθέτησή τους θα γίνει έντεχνα και με μέριμνα για τη σωστή κλίση του δαπέδου, όπου αυτή απαιτείται. Η τοποθέτηση θα γίνει έντεχνα, από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, και σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Ιδιαίτερα για την αντιμετώπιση των αναγκών των ατόμων με προβλήματα όρασης ή/και με κινητικά προβλήματα που χρησιμοποιούν αμαξίδια, θα χρησιμοποιηθούν τσιμεντόπλακες των παρακάτω τύπων:

- Διακριτές αραιές ραβδώσεις, που επιτρέπουν την συνεχή όδευση (Τύπος Α - ΟΔΗΓΟΣ) και τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης.
- Φολιδωτές με έντονες φολίδες, που προειδοποιούν για εμπόδιο, αλλαγή επιπέδου, προσοχή και κίνδυνο. Τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή και το τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών, σκαφών κλπ), κλιμάκων, έμπροσθεν θυρών ανελκυστήρων και είναι υποχρεωτικά χρώματος κίτρινου (Τύπος Β - ΚΙΝΔΥΝΟΣ).
- Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες, προσδιορίζουν την αλλαγή κατεύθυνσης (Τύπος Γ- ΑΛΛΑΓΗ).
- Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες, οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησης (Τύπου Δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ).

Οι εργασίες τοποθέτησης θα γίνουν με προσοχή και με τρόπο ώστε η τελική επιφάνεια πλακόστρωσης να είναι πλήρως επίπεδη, χωρίς ελαττώματα και να μην εμφανίζει ανισοσταθμίες σε σχέση με τη γειτονική συμβατική πλακόστρωση. Θα είναι τοποθετημένες χωρίς αρμό και θα σχηματίζουν ενιαία επιφάνεια. Θα εξασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρχει κανένα εμπόδιο κατά μήκος του οδηγού όδευσης τυφλών και το χρώμα των πλακών θα παρουσιάζει έντονη αντίθεση με τις παρακείμενες επιφάνειες πλακόστρωσης.

Στις θέσεις διαβάσεων και σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία θα διαμορφωθούν ράμπες ΑΜΕΑ, κάθετες προς τη διεύθυνση του πεζοδρομίου, για

τη διευκόλυνση της διέλευσης ατόμων με κινητικές δυσκολίες. Η ράμπα κατασκευάζεται με πλάτος 1,50m, με βύθιση κάθετα του άξονα του πεζοδρομίου με κλίση 5%, για να φτάσει στη στάθμη του οδοστρώματος, αλλά και βύθιση του πεζοδρομίου κατά μήκος των κρασπέδων και εκατέρωθεν της ράμπας, με ταυτόχρονη σταδιακή βύθιση των κρασπέδων του. Στην περίπτωση που υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, αυτός θα καταλήγει στο σημείο της ράμπας σε δύο πλάκες τύπου Α «Οδηγός», με τις ρίγες κάθετες προς την πορεία όδευσης, καθοδηγώντας τον χρήστη προς την κατεύθυνση της διάβασης πεζών, με κλίση 5% και πλάκες τύπου Β «Κίνδυνος». Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος, δεν πρέπει να δημιουργείται, έστω και ελάχιστη διαφορά.

Τόσο οι πλάκες για τις ράμπες διάβασης ΑΜΕΑ, όσο και εκείνες της όδευσης ατόμων με προβλήματα όρασης, θα είναι διαστάσεων 0,40x0,40m και πάχους 3,5cm έως 5cm και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και η τοποθέτησή τους θα υπακούουν αυστηρά στην ισχύουσα νομοθεσία. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί ώστε η διαδρομή της όδευσης ατόμων με δυσκολία όρασης να μη διακόπτεται από εμπόδια, τεχνητά ή φυσικά (π.χ. φύτευση).

Ανισοσταθμίες, υψομετρικές διαφορές μεταξύ κρασπέδων και τελικής επιφάνειας της πλακόστρωσης ή του οδοστρώματος, ή οποιαδήποτε ατέλεια διαπιστωθεί μετά το πέρας των εργασιών, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για τη διόρθωση των εν λόγω ατελειών, με όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, ακόμα και με πλήρη αποξήλωση και επανεκτέλεση από την αρχή των εργασιών.

Όλα τα νέα υλικά που θα ενσωματωθούν και θα χρησιμοποιηθούν στο έργο, πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, απαλλαγμένα από κάθε ελάττωμα.

Οι ανωτέρω εργασίες θα ακολουθούν τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς κανονισμούς και πρότυπα και θα συμμορφώνονται με την ισχύουσα περί αυτών νομοθεσία, ήτοι:

- Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 52488/ΦΕΚ 18B/15.01.2002, «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών»
- Εγκυκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-04, «Οδηγός τυφλών –εξυπηρέτηση των ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα Όδευσης Προσανατολισμού και Οδηγός Ασφάλειας)»
- Υπ' αριθμ 52907 Υπουργική Απόφαση του ΥΠΕΚΑ που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2621/Β/2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών).
- Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» (www.minenv.gr)

2.3 ΕΚΣΚΑΦΕΣ – ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος κατά τη διάρκεια των εκσκαφών να φροντίσει για την προσωρινή απόθεση των προϊόντων εκσκαφών σε σημείο που να μην προκαλείται πρόβλημα στην κυκλοφορία της οδού, στην οποία γίνονται οι εργασίες.

Θα μεριμνά επίσης, σύμφωνα και με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010, για την αποκομιδή των πάσης φύσεως προϊόντων εκσκαφής - εκτός από τις ποσότητες που θα χρειαστούν για επανεπιχώσεις σε οποιοδήποτε σημείο του έργου - και τη μεταφορά τους σε χώρο Διαχείρισης Αποβλήτων Κατασκευών.

Η Διαχείριση των αποβλήτων των εκσκαφών σύμφωνα με την 36259/1757/Ε103/23-8-2010 ΚΥΑ, ΦΕΚ 1312Β/24-8-2019 περιλαμβάνεται στη μελέτη ως Απολογιστική Εργασία όπως ορίζει το άρθρο 154 του Ν4412/2016.

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Λόγω της φύσης του έργου, δεν μπορούν να τεθούν ενδιάμεσες προθεσμίες για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς πρόκειται για εργασίες ως επί το πλείστον τοπικών παρεμβάσεων. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη την έκταση της περιοχής εκτέλεσής τους, η συνολική προθεσμία για την επίτευξη ενός άρτιου και ποιοτικού αποτελέσματος ορίζεται στους δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Έχει υπολογιστεί εργολαβικό όφελος 18% και απρόβλεπτες εργασίες 15%, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων για τα δημόσια έργα και οι τιμές της μελέτης είναι σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τιμολόγια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αρ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04.05.2017 (ΦΕΚ 1746Β'), όπως αυτά ισχύουν και σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4412/16, όπως αυτός ισχύει.

Το σύνολο της δαπάνης των εργασιών μαζί με την αναθεώρηση και το Φ.Π.Α. ανέρχεται στο ποσό των 4.000.000,00 € και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «περί Δημοσίων συμβάσεων Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών», τις διατάξεις όλων των σχετικών νόμων και σύμφωνα πάντα με όλες τις τροποποιήσεις, αποφάσεις και εγκυκλίους που ισχύουν σήμερα.

Πάτρα, Νοέμβριος 2022
Οι Συντάξαιτες

Μ. Βερκούκη
Πολ. Μηχ/κός Τ.Ε.

Α. Κόττικα
Πολ. Μηχ/κός Τ.Ε.

Ε. Μηλιτσπούλου
Πολ. Μηχ/κός Τ.Ε.

Πάτρα, Νοέμβριος 2022
Ελέγχθηκε
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Οδοποιίας

Θ. Μπαρζός
Πολ. Μηχ/κός Π.Ε.

Πάτρα, Νοέμβριος 2022
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος
Εργων Υποδομής

Γ. Σπαλιωτόπουλος
Πολ. Μηχ/κός Π.Ε.



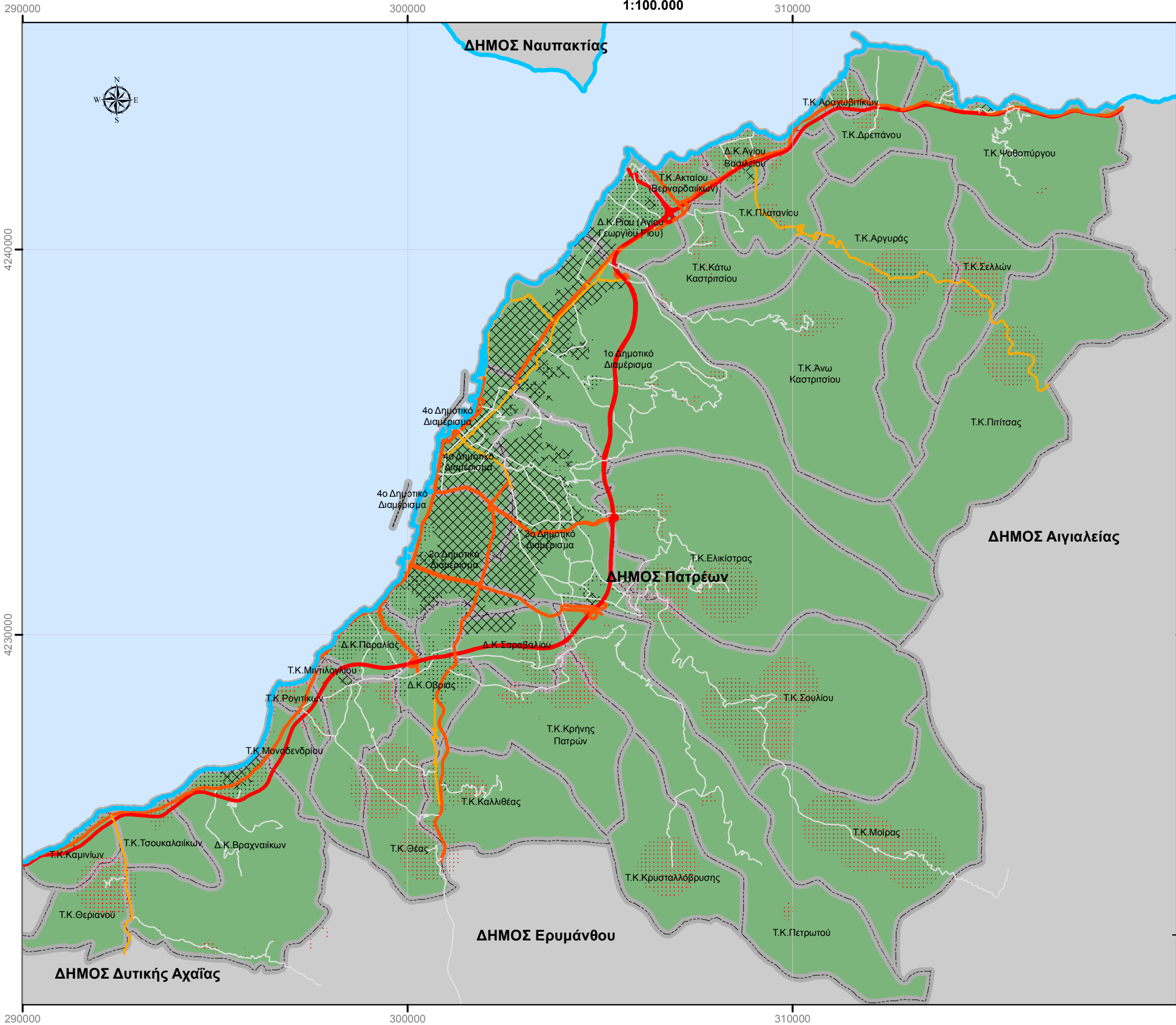
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΔΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΒΡΑΧΝΕΪΚΩΝ	
ΟΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΥ	Από Πατρών - Πύργου έως Αλεξίου Δεσποτοπούλου
ΟΔΟΣ ΜΑΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ	Από Πατρών - Πύργου έως Αλεξίου Δεσποτοπούλου
ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ	Από οδό Παπαγεωργίου έως Ελευθερίου Βενιζέλου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΡΙΟΥ	
Οδός Εγνατίας	Από γέφυρα Ν.Ε.Ο. έως παραλιακή οδό Ελευθερίας
Τμήματα της οδού Σταυροπούλου	
Οδός Υπαπαντής της Τ.Κ. Κάτω Καστριτσίου	
Οδός Αγίου Βασιλείου της Δ.Κ. Αγίου Βασιλείου	Από Π.Ε.Ο. έως Ηρώων Πολυτεχνείου

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

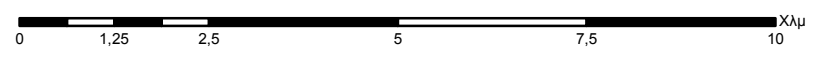
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ
- ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ
- ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ
- ΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΣ
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΠΡΟ 1923
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ
- ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ, ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ & ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ
- ΟΡΙΑ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΗΓΕΣ:

<http://geodata.gov.gr/dataset/oria-demon-kallikrates>
 Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ)
 Αναθεώρηση 2011-07-18

<http://geodata.gov.gr/dataset/oria-ota-pro-karodistria>
 Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
 Ημερομηνία δημιουργίας 2011-10-14

Σύνθεση : Δ/ση Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης

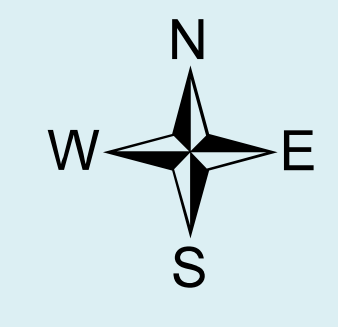


ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ & ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

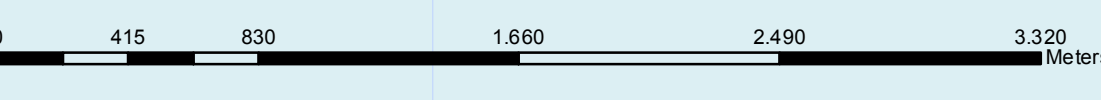
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΤΡΑΣ



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:24.056

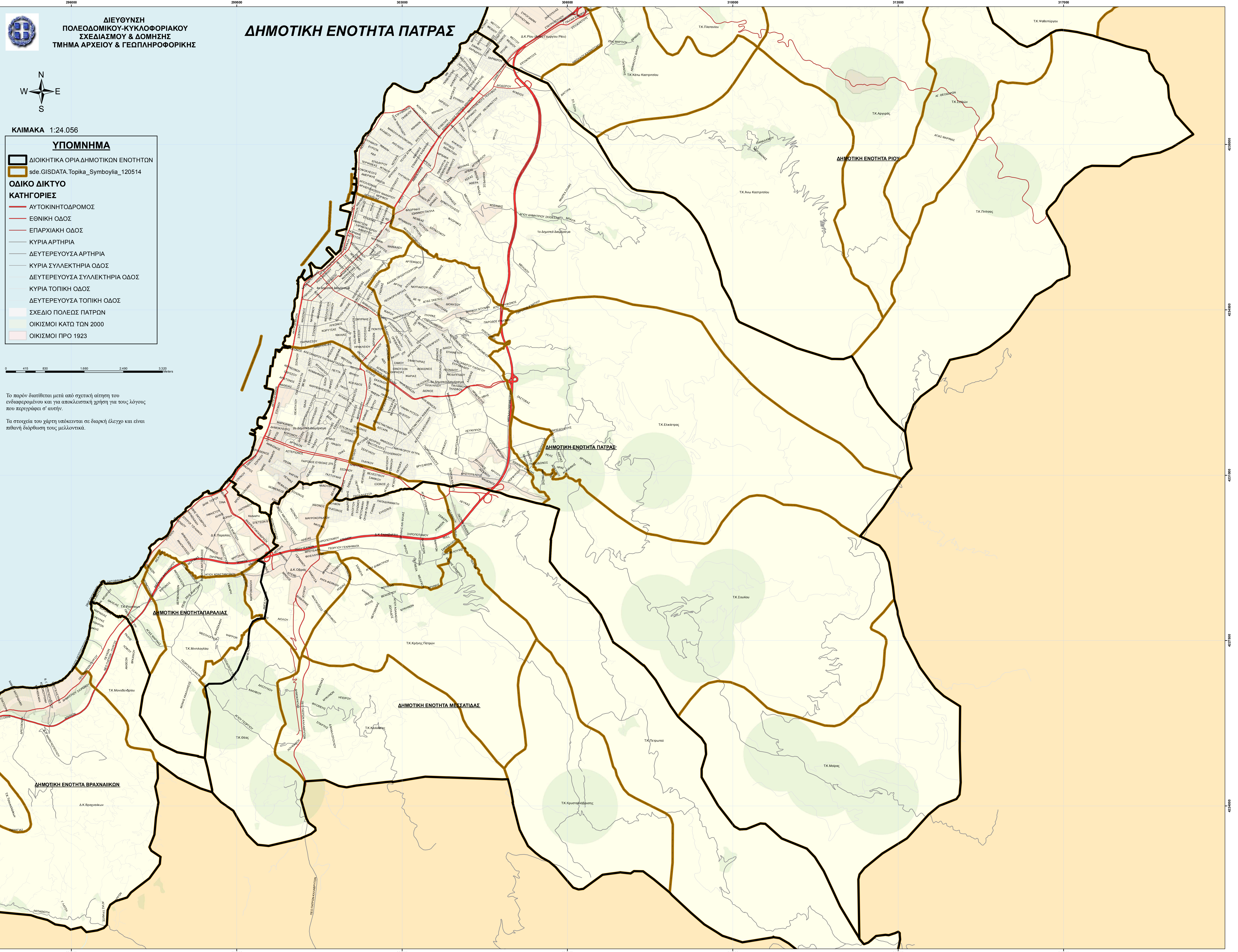
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
- sde.GISDATA.Topika_Symbolia_120514
- ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
- ΚΥΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΚΥΡΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΚΥΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡΩΝ
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2000
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΠΡΟ 1923



Το παρόν διατίθεται μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου και για αποκλειστική χρήση για τους λόγους που περιγράφει σ' αυτήν.

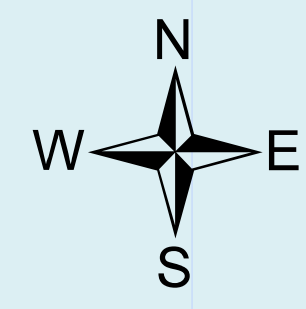
Τα στοιχεία του χάρτη υπόκεινται σε διαρκή έλεγχο και είναι πιθανή διόρθωση τους μελλοντικά.





ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ & ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΙΟΥ



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:16.301

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

sde.GISDATA.Topika_Symbology_120514

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

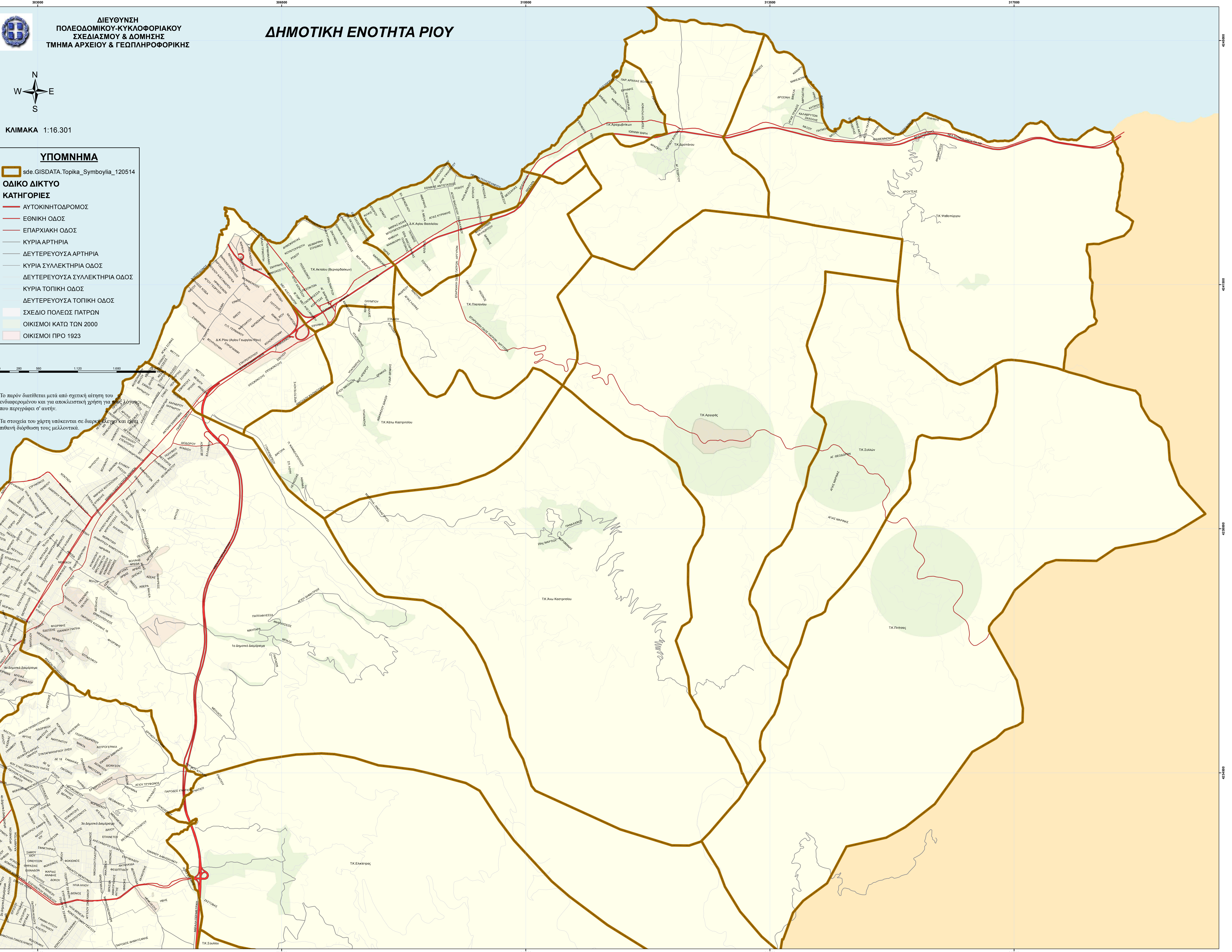
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
- ΚΥΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΚΥΡΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΚΥΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡΩΝ
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2000
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΠΡΟ 1923



Το παρόν διατίθεται μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου και για αποκλειστική χρήση για τους λόγους που περιγράφει σ' αυτήν.

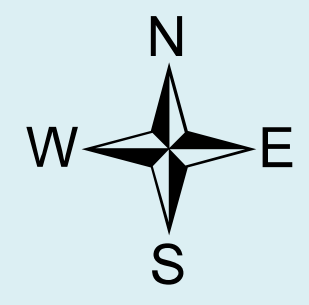
Τα στοιχεία του χάρτη υπόκεινται σε διαρκή έλεγχο και είναι πιθανή διόρθωσή τους μελλοντικά.





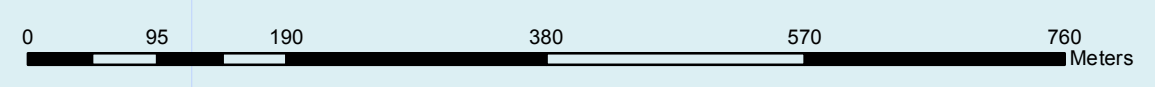
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ & ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΙΑΣ



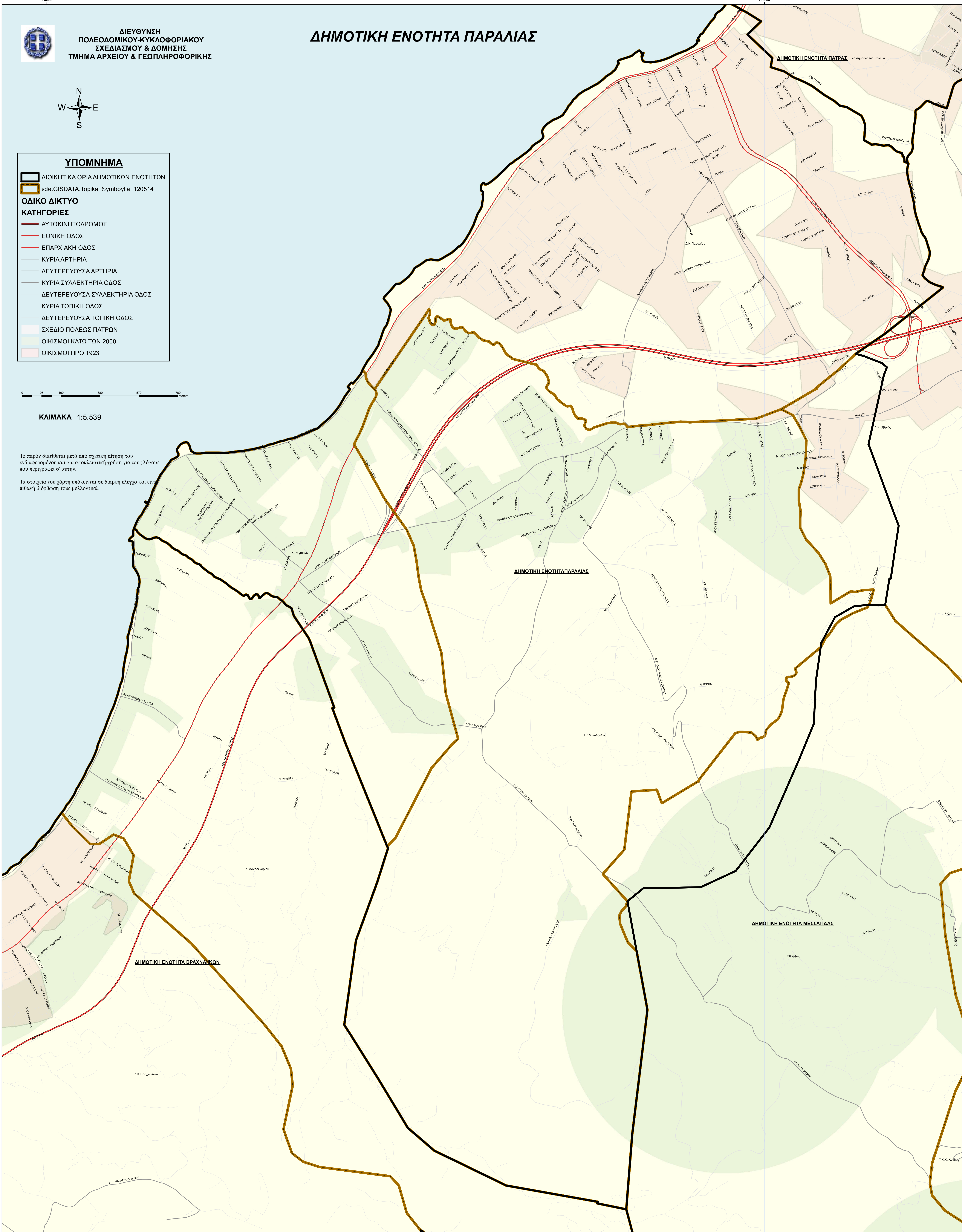
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
- sde.GISDATA.Topika_Symbolia_120514
- ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
- ΚΥΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΚΥΡΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΚΥΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡΩΝ
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2000
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΠΡΟ 1923



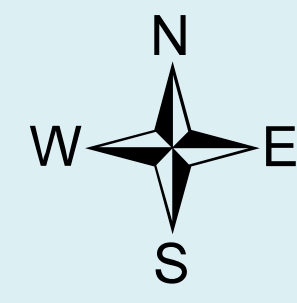
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5.539

Το παρόν διατίθεται μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου και για αποκλειστική χρήση για τους λόγους που περιγράφει σ' αυτήν.
Τα στοιχεία του χάρτη υπόκεινται σε διαρκή έλεγχο και είναι πιθανή διόρθωση τους μελλοντικά.



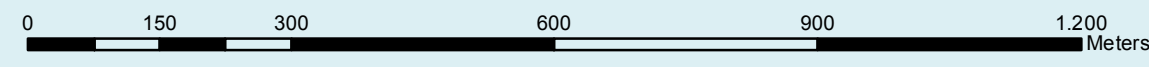


ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΡΑΧΝΕΪΚΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
- sde.GISDATA.Topika_Symbolia_120514
- ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**
- ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
- ΚΥΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΚΥΡΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
- ΚΥΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡΩΝ
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2000
- ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΠΡΟ 1923



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:8.617

Το παρόν διατίθεται μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου και για αποκλειστική χρήση για τους λόγους που περιγράφει σ' αυτήν.

Τα στοιχεία του χάρτη υπόκεινται σε διαρκή έλεγχο και είναι πιθανή διόρθωση τους μελλοντικά.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΡΑΧΝΑΪΚΩΝ

Δ.Κ. Βραχναϊκών

427000
428000
429000

427000
428000
429000

ΓΕΩΧΩΡΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

303.398,97

304.159,93



303.398,97

304.159,93

4.233.725,09 25/7/2022, 2:21:36 μ.μ.

1:4.000 4.233.725,09

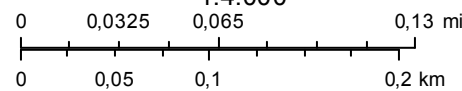
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- - -
- ⊗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ⊗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

301.666,74

303.188,66



301.666,74

303.188,66

4.231.613,92 25/7/2022, 11:27:41 π.μ.

1:8.000 4.231.613,92

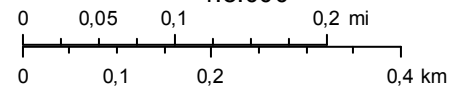
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



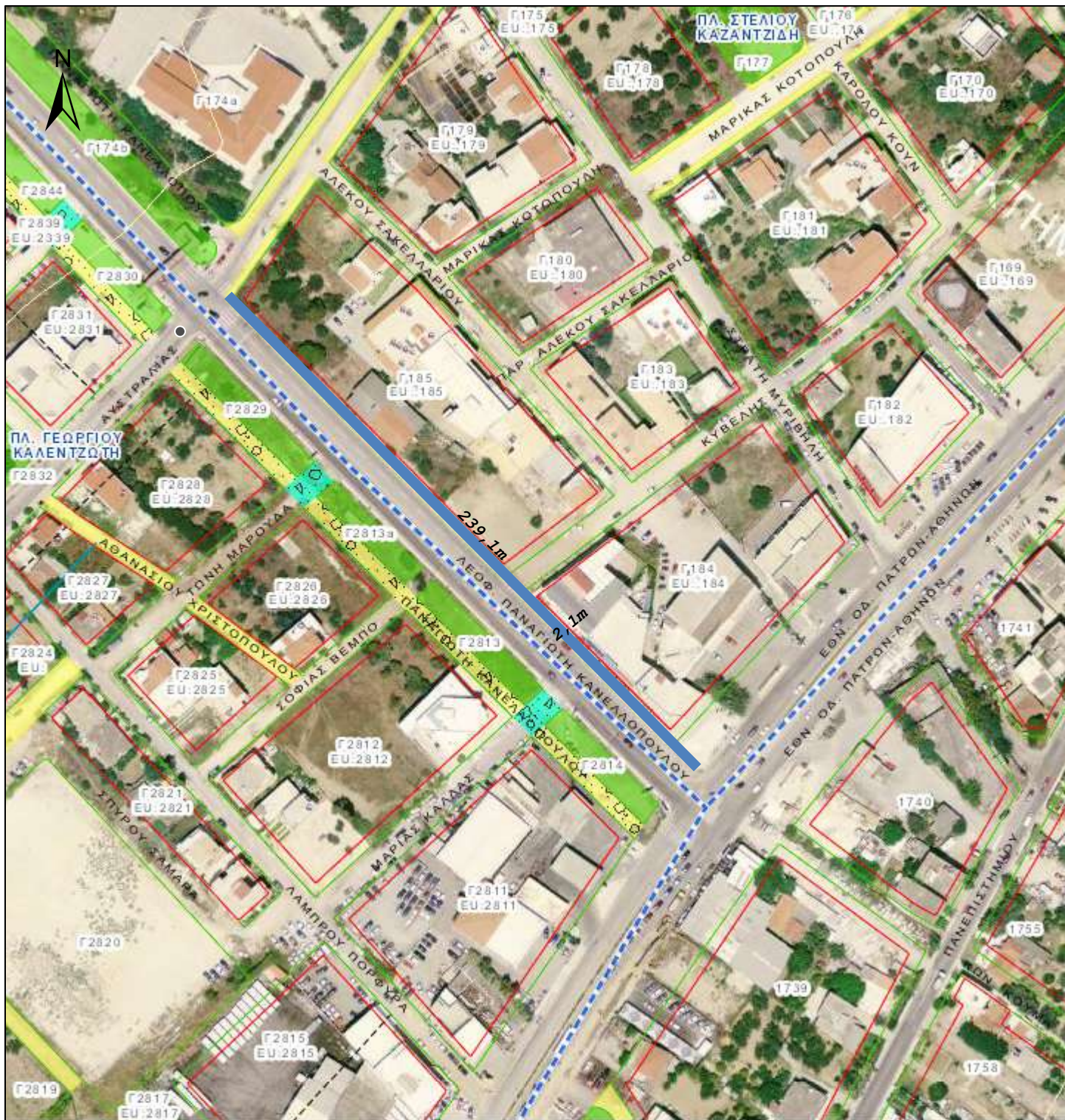
ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

Γεωχωρικές Πληροφορίες

303.518,89

303.899,37



303.518,89

303.899,37

4.238.040,47 22/7/2022, 10:05:39 π.μ.

1:2.000

4.238.040,47

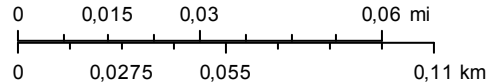
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

301.942,17

302.132,41



301.942,17

302.132,41

4.235.982,79 22/7/2022, 9:17:54 π.μ.

1:1.000

4.235.982,79

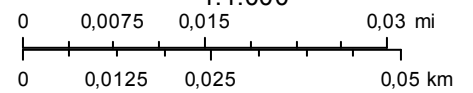
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

300.315,80

301.837,72



300.315,80

301.837,72

4.233.160,78 25/7/2022, 10:37:12 π.μ.

1:8.000 4.233.160,78

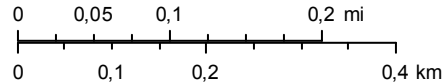
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

301.084,88

301.845,84



4.234.297,28 25/7/2022, 2:04:57 μ.μ.

1:4.000

4.234.297,28

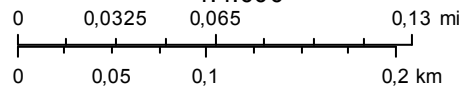
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

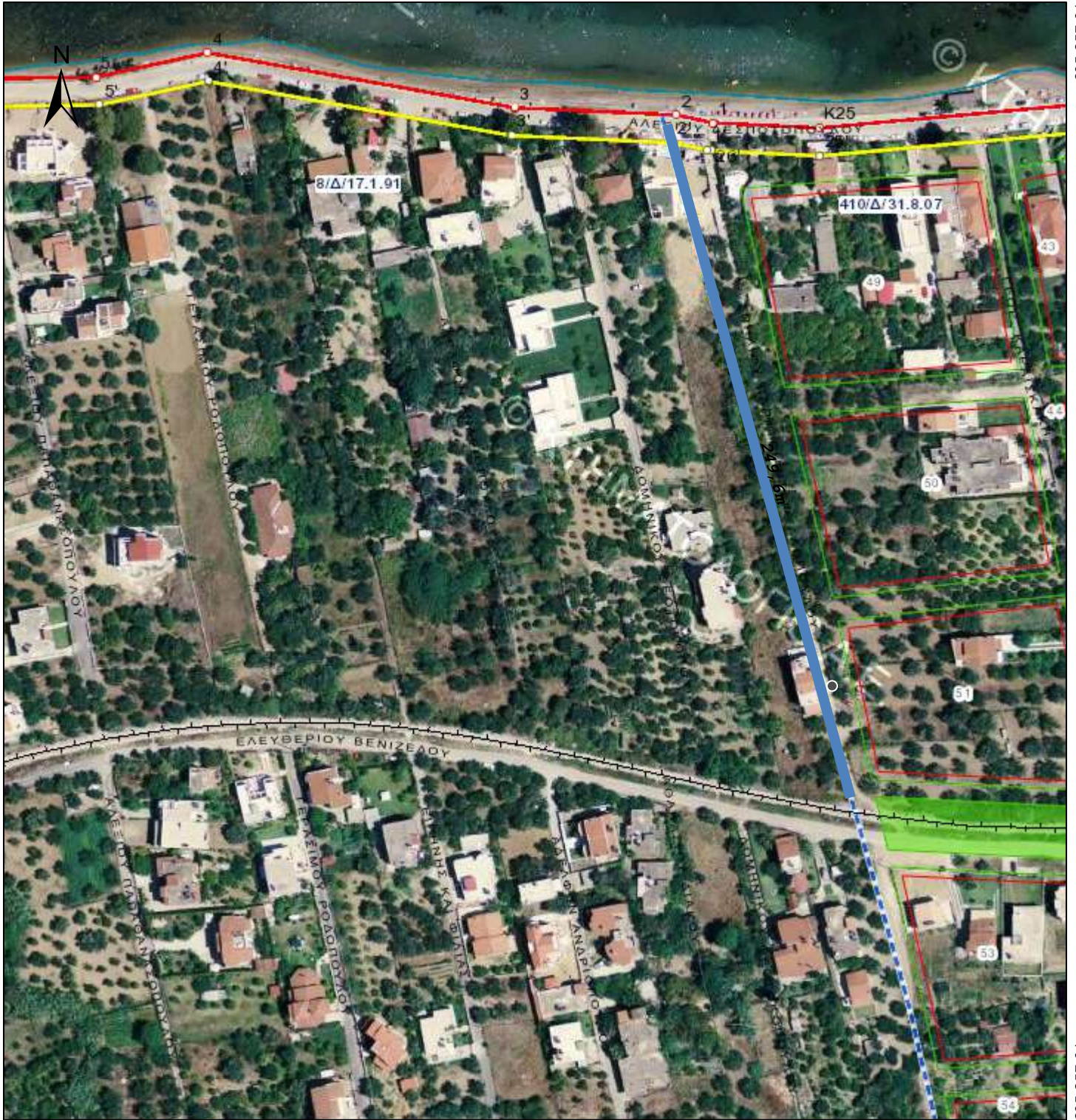
Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

301.084,88

301.845,84

294.876,53

295.257,01



294.876,53

295.257,01

4.226.131,80 25/7/2022, 12:48:47 μ.μ.

1:2.000 4.226.131,80

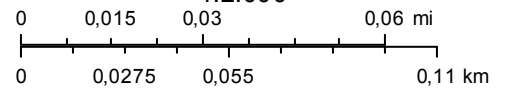
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

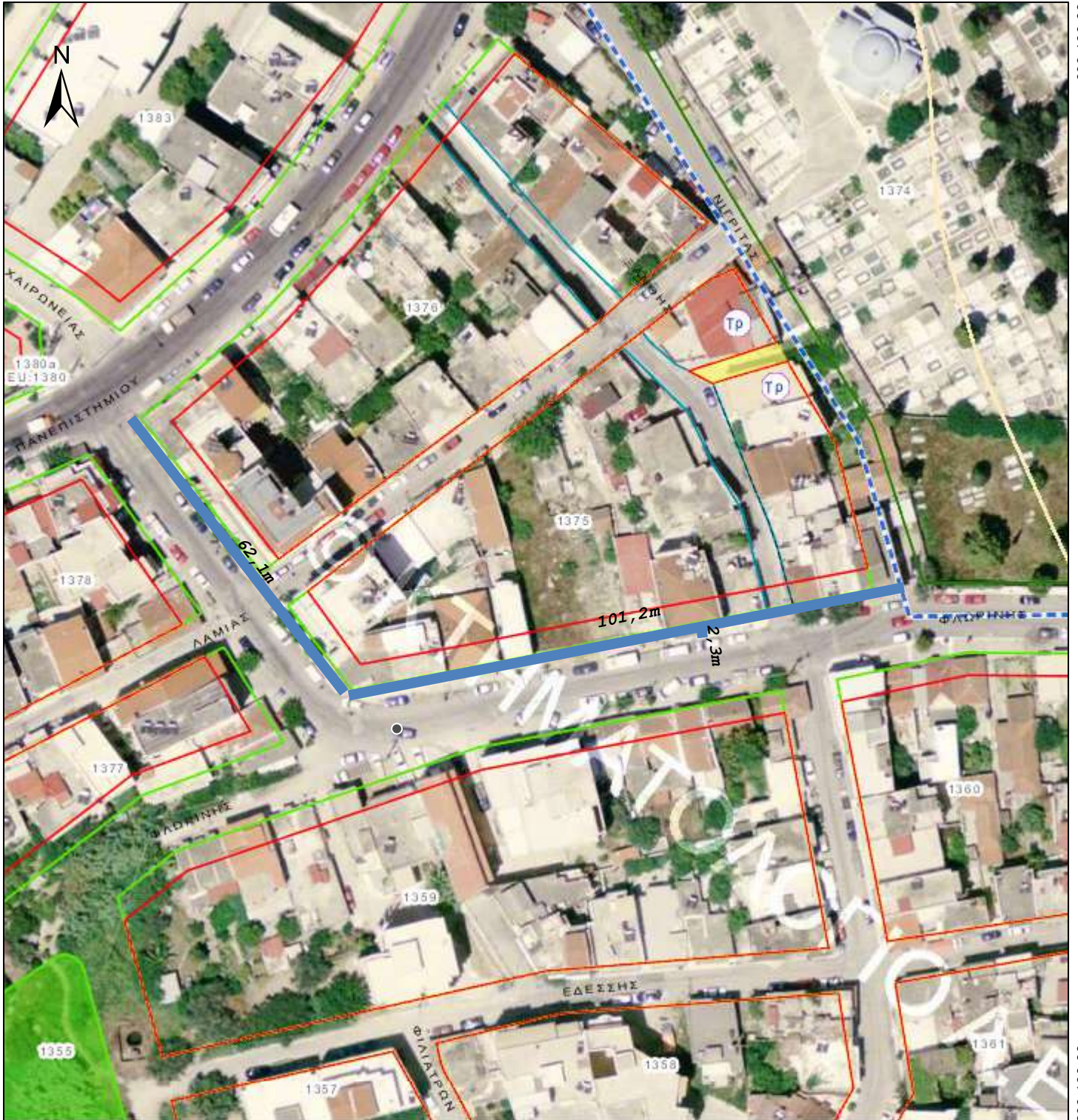


ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

303.000,09

303.190,33



303.000,09

303.190,33

4.236.482,65 22/7/2022, 10:23:26 π.μ.

1:1.000 4.236.482,65

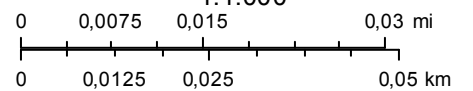
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ⊗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ⊗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- ⊗ Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

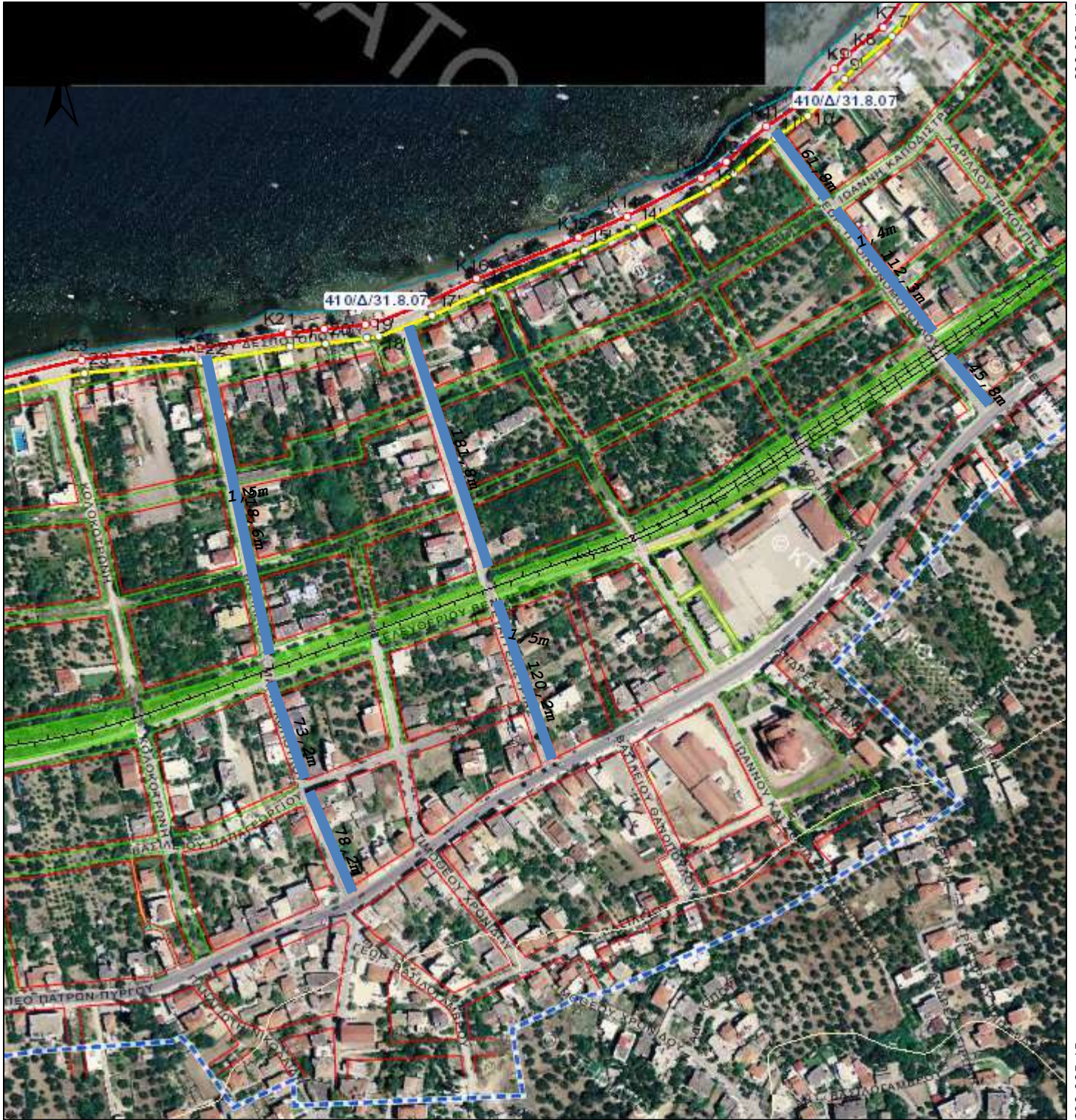


ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

295.304,49

296.065,45



295.304,49

296.065,45

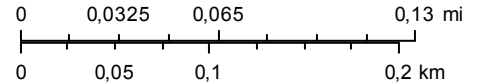
4.225.972,03 25/7/2022, 12:38:39 μ.μ.

1:4.000 4.225.972,03

- ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ**
- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
 - ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
 - ⊥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
 - ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
 - ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
 - ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
 - ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
 - ⋄ ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
 - ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ⊗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊠ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

- ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ**
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
 - ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
 - ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
 - ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
 - ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
 - ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
 - Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

301.821,29

303.343,21



301.821,29

303.343,21

4.236.945,62 25/7/2022, 1:25:31 μ.μ.

1:8.000 4.236.945,62

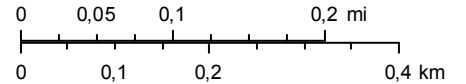
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

301.074,23

301.454,71



301.074,23

301.454,71

4.234.306,68 22/7/2022, 10:49:56 π.μ.

1:2.000

4.234.306,68

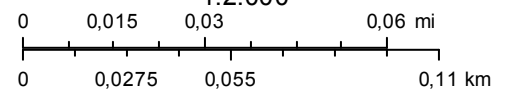
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

302.702,40

302.892,64



302.702,40

302.892,64

4.236.683,28 22/7/2022, 11:42:02 π.μ.

1:1.000 4.236.683,28

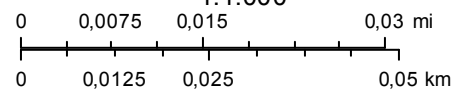
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

301.890,03

302.080,27



301.890,03

302.080,27

4.235.803,23 22/7/2022, 9:46:11 π.μ.

1:1.000

4.235.803,23

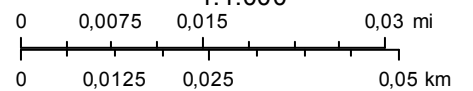
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

303.718,40

304.098,88



303.718,40

304.098,88

4.236.467,95 25/7/2022, 1:00:07 μ.μ.

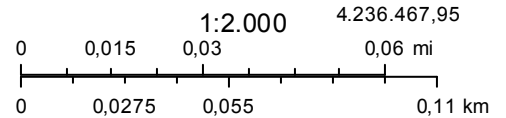
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

301.472,42

302.233,38



301.472,42

302.233,38

4.234.342,23 25/7/2022, 1:50:19 μ.μ.

1:4.000

4.234.342,23

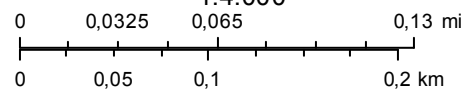
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

300.257,05

301.778,97



300.257,05

301.778,97

4.233.519,91 25/7/2022, 11:51:08 π.μ.

1:8.000 4.233.519,91

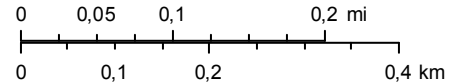
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

305.818,07

307.339,99



305.818,07

307.339,99

4.240.768,50 26/7/2022, 10:23:03 π.μ.

1:8.000 4.240.768,50

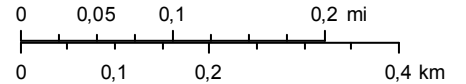
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

304.742,68

304.742,68



306.942,68

306.942,68

4.239.699,03 26/7/2022, 10:33:57 π.μ.

ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- + ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

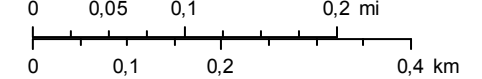
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ⊗ ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ⊗ ΠΡΩΝΗ ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΝΗ ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

- - - ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- ΑΡΙΘΜΟΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΩΝ

0 0,05 0,1 0,2 mi 1:8.000 4.239.699,03



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.

306.915,25

308.437,17



306.915,25

308.437,17

4.239.416,13 26/7/2022, 12:34:16 μ.μ.

1:8.000 4.239.416,13

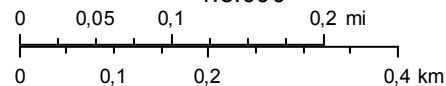
ΙΣΟΥΨΕΙΣ ΑΝΑ 20 μ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΝΑ 100 μ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΝΑ 20 μ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΩΝ
- ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ
- ΠΡΩΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΡΕΜΑΤΩΝ

- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΠΕΡΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
- ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΕΚ)
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ
- Φ.Ε.Κ. ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ



ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Το παρόν δεν υποκαθιστά τα εγκεκριμένα διαγράμματα των θεσμικών γραμμών. Η θέση των θεσμικών γραμμών είναι ενδεικτική, το δε περιεχόμενο του παρόντος ενδέχεται να περιέχει εσφαλμένες ή ελλιπείς πληροφορίες. Με την χρήση του παρόντος ο χρήστης αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι ο Δήμος Πατρέων δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι παντός φυσικού ή νομικού προσώπου λόγω ζημίας οποιασδήποτε μορφής.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Τίτλος Έργου:
**«Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και
βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων»**

2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΑΤΡΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ									
1	Καθαίρεση στοιχείων απο άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα	ΝΑΟΔΟ 12.1Ν	ΟΙΚ ΟΙΚ22	1	m3	3.580,00	25,40	90.932,00	
2	Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΝΑΟΔΟ Α02	ΝΟΔΟ 1123.Α	2	m3	1.074,00	8,25	8.860,50	
3	Αποξηλωση ασφαλτοπατήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων μρ τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών	ΝΑΟΔΟ Α02.1	ΝΟΔΟ 1123.Α	3	m3	2.506,00	9,05	22.679,30	
4	Καθαίρεση περιφράξεων με συρματόπλεγμα	ΝΑΟΔΟ Α10	ΟΙΚ 6448	4	m	358,00	6,00	2.148,00	
5	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,00 m	ΝΑΟΔΟ Β01	ΝΟΔΟ 2151	5	m3	7.160,00	11,30	80.908,00	
6	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών απο διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	ΝΑΟΔΟ Β02	ΥΔΡ 6087	6	m3	2.148,00	2,50	5.370,00	
7	Επιχώματα (από κοκκώδη υλικά) κάτω από τα πεζοδρόμια	ΝΑΟΔΟ Β04.1	ΝΟΔΟ 3121Β	7	m3	4.296,00	14,60	62.721,60	
8	Πρόσθετη αποζημίωση για εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη εντός στοών λόγω δυσκολίας και στενότητας χώρου εργασίας	ΟΙΚ Ν120.05.01.02		8	m3	1.074,00	2,00	2.148,00	
Σύνολο : 1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ								275.767,40	275.767,40
2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ									
1	Διάνοιξη οπής ή φωλιάς σε άοπλο σκυρόδεμα για πάχος σκυροδέματος έως 0,15 m	ΝΑΟΙΚ 22.40.01	ΟΙΚ 2271Α	9	TEM	258,00	20,00	5.160,00	
2	Καθαίρεση μεταλλικών κατασκευών	ΝΑΟΙΚ 22.56	ΟΙΚ 6102	10	kg	4.296,00	0,30	1.288,80	
3	Καθαίρεση κρασπέδων με προσοχή μετά των ρειθρων	ΝΑΟΙΚ Ν122.15.01.03	ΟΙΚ 2226	11	MM	859,20	12,00	10.310,40	
4	Επιστρώσεις με πλάκες "οδηγοί τυφλών", πεζοδρομίων, νησίδων, πλατειών κλπ	ΝΑΟΙΚ Ν129.22.01	ΟΔΟ 2922	12	m2	3.293,60	22,00	72.459,20	
5	Ξυλότυποι χυτών τοίχων	ΝΑΟΙΚ 38.01	ΟΙΚ 3801	13	m2	716,00	12,00	8.592,00	
6	Ξυλότυποι χυτών μικροκατασκευών	ΝΑΟΙΚ 38.02	ΟΙΚ 3811	14	m2	358,00	20,00	7.160,00	
7	Κατασκευή σιδηρών εσχάρων - λασπωτήρων πεζοδρομίων	ΝΑΟΙΚ 61.22	ΟΙΚ 6122	15	kg	716,00	2,50	1.790,00	
8	Πάσσαλοι περιφραγμάτων από μορφοσίδηρο διατομής "L" ή "T"	ΝΑΟΙΚ 64.41	ΟΙΚ 6441	16	kg	716,00	2,40	1.718,40	
9	Συρματόπλεγμα με ρομβοειδή οπή	ΝΑΟΙΚ 64.48	ΟΙΚ 6448	17	m2	214,80	2,70	579,96	
Σε μεταφορά								109.058,76	275.767,40

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
Από μεταφορά								109.058,76	275.767,40
10	Επιστρώσεις Δαπέδων με κυβόλιθους με χαλαζακή επίστρωση	ΝΑΟΙΚ 73.97.1	ΟΙΚ 7397	18	m2	214,80	30,00	6.444,00	
11	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ – ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΚ ΝΕΟΥ ΗΔΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΝΩΝ Η ΜΑΡΜΑΡΙΝΩΝ ΚΡΑΣΠΕΔΩΝ χρήσιμου μήκους	ΝΑΟΙΚ Ν173.11	ΟΙΚ 7311	19	MM	143,20	14,00	2.004,80	
12	Επιστρώσεις με βοτσαλόπλακες, πλευράς άνω των 30 cm, πάχους 3 έως 5 cm, ανεξαρτήτως σχεδίου τοποθέτησης	ΝΑΟΙΚ Ν173.16.02.03	ΟΙΚ 7316	20	m2	286,40	24,00	6.873,60	
13	Ταινίες (φιλέτα) επιστρώσεων από μάρμαρο, προέλευσης Διθύμων γκρί, πάχους 2cm & πλάτους 10cm	ΝΑΟΙΚ Ν174.31.02	ΟΙΚ 7431	21	m	429,60	15,00	6.444,00	
14	Επενδύσεις βαθμίδων μήκους έως 2,00 m με μάρμαρο λευκό, πάχους 5/ 2 cm (βατήρων/μετώπων)	ΝΑΟΙΚ 75.41.03	ΟΙΚ 7543	22	MM	71,60	45,00	3.222,00	
15	Πλάκες υάλινες δαπέδου 20Χ20 cm, πάχους 3 cm, διαστάσεων 20x20 cm, πάχους 3,0 cm	ΝΑΟΙΚ 76.36.01	ΟΙΚ 7636	23	TEM	143,00	4,50	643,50	
16	Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιοδήποτε πάχους χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών	ΝΑΟΔΟ Ν.22.20.01	ΟΙΚ 2236	24	m2	11.456,00	8,50	97.376,00	
17	Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιοδήποτε πάχους με προσοχή, για την εξαγωγή ακεραίων πλακών σε ποσοστό άνω του 50%	ΝΑΟΔΟ Ν.22.20.02	ΟΙΚ 2237	25	m2	716,00	11,20	8.019,20	
18	Κατασκευή ρείθρων, τάφρων κλπ. με σκυρόδεμα C12/15, άοπλο	ΝΑΟΔΟ Β29.2.1	ΝΟΔΟ 2531	26	m3	71,60	79,00	5.656,40	
19	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	ΝΑΟΔΟ Β29.3.1	ΝΟΔΟ 2532	27	m3	3.580,00	86,00	307.880,00	
20	Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20	ΝΑΟΔΟ Β29.3.2	ΝΟΔΟ 2532	28	m3	143,20	95,00	13.604,00	
21	Μικροκατασκευές (φρεάτια, ορθογωνικές τάφροι κλπ) με σκυρόδεμα C16/20	ΝΑΟΔΟ Β29.3.4	ΝΟΔΟ 2532	29	m3	107,40	115,00	12.351,00	
22	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος Β500C	ΝΑΟΔΟ Β30.2	ΝΟΔΟ 2612	30	kg	7.160,00	1,05	7.518,00	
23	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χαλύβδινο δομικό πλέγμα Β500C	ΝΑΟΔΟ Β30.3	ΥΔΡ 7018	31	kg	14.320,00	1,05	15.036,00	
24	Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων, σχάρες υπονόμων	ΝΑΟΔΟ Β49	ΥΔΡ 6752	32	kg	4.296,00	1,35	5.799,60	
25	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα	ΝΑΟΔΟ Β51	ΝΟΔΟ 2921	33	m	7.160,00	8,80	63.008,00	
Σε μεταφορά								670.938,86	275.767,40

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
Από μεταφορά								670.938,86	275.767,40
26	Γεωύφασμα στραγγιστηρίων	ΝΑΟΔΟ Β64.1	ΟΙΚ 7914	34	m2	358,00	1,50	537,00	
27	Φρεάτιο συλλογής ομβρίων	ΝΑΟΔΟ ΝΙΒ66	ΝΟΔΟ 2412	35	TEM	72,00	240,00	17.280,00	
28	Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40cm	ΝΑΟΔΟ Β81	ΝΟΔΟ 2922	36	m2	14.320,00	15,80	226.256,00	
29	Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα με χαλαζακή επίστρωση διαστάσεων 40x40cm	ΝΑΟΔΟ ΝΙΒ81.1	ΝΟΔΟ 2922	37	m2	186,16	28,00	5.212,48	
30	Διαμόρφωση διαβάσεων ατόμων με ειδικές ανάγκες σε πεζοδρόμια και νησίδες	ΝΑΟΔΟ Β82	ΝΟΔΟ 2922	38	TEM	107,00	105,00	11.235,00	
31	Διαμόρφωση Πεζοδρομίου σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	ΝΑΟΔΟ Β82Ν	ΝΟΔΟ 2922	39	TEM	22,00	250,00	5.500,00	
32	Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενου φρεατίου επί ανακατασκευαζόμενου πεζοδρομίου	ΝΑΟΔΟ Β85	ΝΟΔΟ 2548	40	TEM	429,00	36,80	15.787,20	
33	Πλαστικός σωλήνας αποχετεύσεως ομβρίων υδάτων (υδρορορή) κάτωθεν πεζοδρομίου, Ρ.Υ.Σ, ορθογωνικής διατομής 6x10 cm, 4atm	ΝΑΟΔΟ ΗΛΜ.8.6.10	ΗΛΜ 8	41	MM	1.432,00	9,50	13.604,00	
34	Καθαίρεση μετα προσοχής πινακίδων σήμανσης και επανατοποθέτησή τους.	ΝΑΟΔΟ Ε001.1Ν	2227	42	TEM	286,00	5,54	1.584,44	
35	Μεταλλικό προστατευτικό εμπόδιο σχήματος Π	ΝΑΟΔΟ Ν100	100% ΟΙΚ 6423 100% ΟΙΚ 6423	43	TEM	14,00	100,00	1.400,00	
36	Φίλτρα στραγγιστηρίων από διαβαθμισμένα αδρανή	ΝΑΥΔΡ 5.10	ΝΟΔΟ 2815	44	m3	71,60	9,00	644,40	
37	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D400 mm	ΝΑΥΔΡ 12.01.01.03	ΥΔΡ 6551.3	45	m	107,40	40,00	4.296,00	
38	Τσιμεντοσωλήνες διάτρητοι στραγγιστηρίων Εσωτερικής διαμέτρου 300mm	ΝΑΥΔΡ 12.03.02	ΝΟΔΟ 2862	46	m	107,40	28,00	3.007,20	
39	Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2 Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10 MPa), με συμπαγές τοίχωμα, κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2 Ονομ. διαμέτρου DN 250 mm / PN 10 atm	ΝΑΥΔΡ 12.14.01.13	ΥΔΡ 6621.6	47	m	214,80	34,70	7.453,56	
40	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, νησίδων κ.λπ με κυβολίθους	ΝΑΟΔΟ ΝΙΒ06.01	ΝΠΡΣ 1360	48	m2	2.506,00	24,00	60.144,00	
41	Προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση μαρμάρινου κρασπέδου με την βάση έδρασης	ΟΙΚ Ν175.52.01.01	ΟΙΚ 7552	49	m	787,60	82,00	64.583,20	
Σε μεταφορά								1.109.463,34	275.767,40

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
Από μεταφορά								1.109.463,34	275.767,40
42	Επιχρίσματα τριπτά ή πατητά με τσιμεντοκονίαμα	ΝΑΟΙΚ 71.22	ΟΙΚ 7122	50	m2	2.148,00	12,50	26.850,00	
43	Χρωματισμοί επί επιφανειών επιχρισμάτων με χρώματα υδατικής διασποράς, ακρυλικής, στυρενιοακρυλικής ή πολυβινυλικής βάσεως εξωτερικών επιφανειών με χρήση ελαιοχρωμάτων αλκυδικής, ακρυλικής βάσεως νερού η διαλύτου	ΝΑΟΙΚ 77.80.03	ΟΙΚ 7785.1	51	m2	2.148,00	8,50	18.258,00	
44	Διακοσμητικό κολωνάκι διατομής Φ115 από ductileiron	ΟΙΚ 64.01.01	ΟΙΚ 6401	52	TEM	36,00	55,00	1.980,00	
45	Τοποθέτηση ή αντικατάσταση φρεατίου παροχής ύδρευσης.	ΝΑΥΔΡ 16.11	ΗΛΜ 4	53	TEM	21,00	50,00	1.050,00	
46	Επισκευή φρεατίου παροχής ύδρευσης	ΝΑΥΔΡ 16.12	ΗΛΜ 4	54	TEM	22,00	30,00	660,00	
47	Αποκατάσταση διαρροής σύνδεσης υδροδότησης	ΝΑΥΔΡ 16.13	ΗΛΜ 4	55	TEM	22,00	30,00	660,00	
48	Μετατόπιση φρεατίων – σχαρών	ΝΑΥΔΡ Ν16.23.01.01	ΥΔΡ 6630.1	56	TEM	36,00	100,00	3.600,00	
49	Κατασκευή φρεατίου υδρορροών	ΑΤΗΕ Ν18066.04.01	ΗΛΜ 10	57	TEM	215,00	35,00	7.525,00	
50	Πλαστικός σωλήνας από σκληρό Ρ.Υ.Υ. Φ75 για υδρορροές	ΑΤΗΕ Ν19315.01	ΗΛΜ 8	58	m	2.148,00	5,00	10.740,00	
51	Επισκευή - συναρμογή υπάρχουσας κατακορύφου υδρορροής	ΑΤΗΕ Ν19315.11	ΗΛΜ 8	59	TEM	215,00	18,00	3.870,00	
52	Πρόσθετη αποζημίωση για κατασκευές από σκυρόδεμα C16/20 για κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ εντός στοών λόγω δυσκολίας και στενότητας χώρου εργασίας	ΝΟΔΟ Ν129.02.00	ΝΟΔΟ 2531	60	m3	143,20	8,00	1.145,60	
53	Υπαίθρια καθιστικά	ΝΑΟΙΚ Ν180.02.00	ΟΙΚ 4713	61	TEM	14,00	200,00	2.800,00	
54	Πρόχυτα ειδικά τεμάχια συλλογής ομβρίων	ΟΔΟ Ν153.01.00	ΟΔΟ 2921	62	MM	71,60	35,00	2.506,00	
55	Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενου φρεατίου, σχαρών υδροσυλλογής κ.λ.π. επί ανακατασκευαζόμενου οδοστρώματος ή πεζοδρομου	ΟΔΟ 87.01.00	ΟΔΟ 2548	63	TEM	36,00	130,00	4.680,00	
56	Επενδύσεις βαθμίδων με πλάκες έγχρωμες ή όχι ανπολισθηρές λευκού τσιμέντου (βατήρων/μετώπων)	ΝΑΟΙΚ Γ175.41.05	ΟΙΚ 7543	64	MM	214,80	39,00	8.377,20	
57	Καλύμματα φρεατίων Καλύματα από φαιό χυτοσίδηρο (gray iron)	ΝΑΥΔΡ 11.01.01	ΥΔΡ 6752	65	kg	5.728,00	1,80	10.310,40	
58	Καλύμματα φρεατίων Καλύματα από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron)	ΝΑΥΔΡ 11.01.02	ΥΔΡ 6752	66	kg	5.728,00	2,80	16.038,40	
Σε μεταφορά								1.230.513,94	275.767,40

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
Από μεταφορά								1.230.513,94	275.767,40
59	Πλαστικός σωλήνας εύκαμπτος (σπирάλ) για την προστασία των Πλαστικός σωλήνας εύκαμπτος (σπирάλ) για την προστασία των Πλαστικός σωλήνας εύκαμπτος (σπирάλ) για την προστασία των καλωδίων (τύπου JIVV-U), ΡΕ Φ50	ΑΤΗΕ Ν19315.01.00	Η/Μ 8	67	ΤΕΜ	716,00	3,00	2.148,00	
Σύνολο : 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ								1.232.661,94	1.232.661,94
3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ-ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ									
1	Υπόβαση οδοστρωσίας συμπτυκωμένου πάχους 0,10 m	ΝΑΟΔΟ Γ01.2	ΝΟΔΟ 3111Β	68	m2	4.296,00	1,76	7.560,96	
2	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΝΑΟΔΟ Γ02.2	ΝΟΔΟ 3211Β	69	m2	4.296,00	1,86	7.990,56	
3	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη	ΝΑΟΔΟ Δ01	ΟΙΚ 2269Α	70	m	7.160,00	0,90	6.444,00	
4	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΝΑΟΔΟ Δ03	ΝΟΔΟ 4110	71	m2	3.580,00	1,10	3.938,00	
5	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	ΝΑΟΔΟ Δ04	ΝΟΔΟ 4120	72	m2	716,00	0,42	300,72	
6	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, σε βάθος έως 6 cm	ΝΑΟΔΟ ΝΕΟΔ2.2	ΝΟΔΟ 1132	73	m2	21.480,00	2,23	47.900,40	
7	Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	ΝΑΟΔΟ Δ06	ΝΟΔΟ 4421Β	74	ton	1.109,80	75,65	83.956,37	
8	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτυκωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΝΑΟΔΟ ΝΕΟΔ8.1	ΝΟΔΟ 4521Β	75	m2	3.580,00	8,26	29.570,80	
9	Αντιολισθηρές ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας συμπτυκωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΝΑΟΔΟ Δ09.1	ΝΟΔΟ 4521Β	76	m2	716,00	8,44	6.043,04	
10	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού	ΝΑΟΔΟ Δ08.Α	ΝΟΔΟ 4521Β	77	m2	21.480,00	8,94	192.031,20	
Σύνολο : 3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ-ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ								385.736,05	385.736,05
4. ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ									
1	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m	ΝΑΟΔΟ Ε09.1	ΟΙΚ 6541	78	ΤΕΜ	7,00	49,00	343,00	
2	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	ΝΑΟΔΟ Ε09.4	ΟΙΚ 6541	79	ΤΕΜ	7,00	49,00	343,00	
3	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	ΝΑΟΔΟ Ε10.2	ΝΟΔΟ 2653	80	ΤΕΜ	72,00	45,00	3.240,00	
4	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΝΑΟΔΟ Ε17.1	ΟΙΚ 7788	81	m2	1.074,00	3,45	3.705,30	
5	Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά	ΝΑΟΔΟ Ε17.2	ΟΙΚ 7788	82	m2	1.074,00	18,00	19.332,00	
6	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W2	ΝΑΟΔΟ Ε01.1.6	ΝΟΔΟ 2653	83	m	143,20	45,00	6.444,00	
Σε μεταφορά								33.407,30	1.894.165,39

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
Από μεταφορά								33.407,30	1.894.165,39
7	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας τεχνικών έργων, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α	ΝΑΟΔΟ Ε01.3.1	ΝΟΔΟ 2653	84	m	71,60	85,00	6.086,00	
8	Πλαστικοί οριοδείκτες οδού	ΝΑΟΔΟ Ε06	ΥΔΡ 6620.1	85	TEM	143,00	10,50	1.501,50	
Σύνολο : 4. ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ								40.994,80	40.994,80
5. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ									
1	ΑΓΩΓΟΣ ΓΥΜΝΟΣ ΧΑΛΚΙΝΟΣ ΠΟΛΥΚΛΩΝΟΣ 25ΜΜ2	ΑΤΗΕ Ν9340.3	ΟΙΚ ΗΛΜ45	86	m	1.432,00	6,85	9.809,20	
2	ΕΚΣΚΑΦΗ ΧΑΝΔΑΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Η' ΣΩΛΗΝΩΝ	ΑΤΗΕ Ν9302.1		87	μ3	859,20	21,32	18.318,14	
3	ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Ή ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΕΜΠΟΔΙΑ	ΝΑΟΙΚ Ν20.04.04		88	TEM	72,00	50,00	3.600,00	
4	ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ 30Χ30 cm	ΑΤΗΕ Ν9307.3		89	TEM	143,00	81,00	11.583,00	
5	ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ 50Χ50 cm	ΑΤΗΕ Ν9307.5	50% ΗΛΜ 1 50% ΗΛΜ 10	90	TEM	143,00	147,00	21.021,00	
6	ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΠΟ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟ ΡΕ Φ90	ΑΤΗΕ Ν9315.3		91	m	1.432,00	7,68	10.997,76	
Σύνολο : 5. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ								75.329,10	75.329,10
6. ΠΡΑΣΙΝΟ									
1	Σωλήνες από πολυαιθυλένιο (ΡΕ) 6 atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ 25 mm	ΝΑΠΡΣ Η01.1.3	ΗΛΜ 8	92	m	1.432,00	0,45	644,40	
2	Σωλήνες από πολυαιθυλένιο (ΡΕ) 6 atm, ονομαστικής διαμέτρου Φ 32 mm	ΝΑΠΡΣ Η01.1.4	ΗΛΜ 8	93	m	1.074,00	0,65	698,10	
3	Προμήθεια διακοσμητικού βότσαλου λευκού 8-12 εκ.	ΝΑΠΡΣ Ν1Δ8	ΠΡΣ 5340	94	lt	716,00	1,40	1.002,40	
4	Υποστύλωση δένδρου με την αξία του πασσάλου Για μήκος πασσάλου πάνω από 2,50 m	ΝΑΠΡΣ Ε11.1.2	ΠΡΣ 5240	95	TEM	72,00	4,00	288,00	
5	Κόψιμο - εκρίζωση δένδρων, εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού πάνω από 1,51 m	ΝΑΠΡΣ Ζ02.6	ΠΡΣ 5354	96	TEM	14,00	180,00	2.520,00	
6	Άρδευση φυτών με βυτίο	ΝΑΠΡΣ ΣΤ02.1.1	ΠΡΣ 5311	97	TEM	17.184,00	0,0625	1.074,00	
7	Άνοιγμα λάκκων διαστάσεων 0,50 X 0,50 X 0,50 m στο πεζοδρόμιο	ΝΑΠΡΣ Ε06	ΠΡΣ 5160	98	TEM	72,00	11,00	792,00	
8	Φύτευση φυτών με μπάλα χώματος όγκου 12,50 - 22,00 lt	ΝΑΠΡΣ Ε09.6	ΠΡΣ 5210	99	TEM	72,00	3,00	216,00	
9	Πλαστικός σωλήνας εύκαμπτος (σπιδράλ) για την προστασία των σωλήνων άρδευσης, ΡΕ Φ63	ΑΤΗΕ Ν9315.02.00	ΗΛΜ 8	100	TEM	716,00	3,20	2.291,20	
10	Δένδρα, κατηγορίας Δ4, Κατάλπα, Catalpa bignonioides, μπάλα χώματος 18 λίτρα, ύψος 2,00 έως 2,50 μέτρα, περίμετρος κορμού 14-16 εκατοστά	ΝΑΠΡΣ Φ1Δ01.4.26	ΠΡΣ 5210	101	TEM	43,00	25,00	1.075,00	
Σε μεταφορά								10.601,10	2.010.489,29

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
Από μεταφορά								10.601,10	2.010.489,29
11	Δένδρα, κατηγορίας Δ5	ΝΑΠΡΣ Δ01.5	ΠΡΣ 5210	102	ΤΕΜ	29,00	45,00	1.305,00	
12	Λίπανση φυτών με τα χέρια	ΝΑΠΡΣ ΣΤ03.1	ΠΡΣ 5340	103	ΤΕΜ	7.160,00	0,05	358,00	
13	Κατασκευή - προμήθεια και τοποθέτηση χυτοσιδηρών ή ανοξείδωτων προστατευτικών καλυμμάτων, απλού σχεδίου, στις θέσεις των δένδρων, διαστάσεων 60*60*2,5εκ.	ΟΙΚ Ν16104.01.00	ΟΙΚ 6104	104	kg	71,60	66,47	4.759,25	
14	Πλήρωση νησίδων με φυτική γη σε αστικές περιοχές , χωρίς την προμήθεια του υλικού	ΝΑΠΡΣ Α06	ΠΡΣ 1620	105	m3	71,60	2,60	186,16	
15	Προμήθεια κηπευτικού χώματος	ΝΑΠΡΣ Δ07	ΠΡΣ 1710	106	m3	71,60	8,50	608,60	
Σύνολο : 6. ΠΡΑΣΙΝΟ								17.818,11	17.818,11
Άθροισμα Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ								18,00%	2.028.307,40 365.095,33
Άθροισμα Απρόβλεπτα								15,00%	2.393.402,73 359.010,41
Άθροισμα Απολογιστικά χωρίς ΓΕ & ΟΕ									2.752.413,14 113.308,58
Άθροισμα ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών									2.865.721,72 20.395,54
Άθροισμα Πρόβλεψη αναθεώρησης									2.886.117,26 339.689,19
Άθροισμα ΦΠΑ								24,00%	3.225.806,45 774.193,55
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ									4.000.000,00
Σύνολο σε Ακέρατα Ευρώ Εγκ. 36/13-12-2001									4.000.000,00

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022
ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

ΜΑΡΘΑ ΒΕΣΚΟΥΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΑΚΡΙΒΗ ΚΟΤΤΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΕΛΕΝΗ ΜΗΛΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022
Ο Τημητάρχης

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΠΑΡΖΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022
Ο Διευθυντής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ