



Όνομα: SOTIRIA

Επώνυμο: ΚΑΤΟΧΙΑΝΟΥ

Όνομα χρήστη: SOTIRIA

## Πληροφορίες σχετικά με την προκήρυξη

[<<Επιστροφή στις προκηρύξεις σας](#)Κατάλογος επιλογών  
χρήστη[Έναρξη νέου εντύπου](#)[Οι προκηρύξεις σας](#)[Προφίλ χρήστη](#)[Αποσύνδεση](#)

## Προκήρυξη σύμβασης - ΜΕΡΟΣ (ΤΜΗΜΑ 1, 3 &amp; 6) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ, ΕΤΗ 2021 &amp; 2022

[XML](#) | [iXML](#)

Δημιουργήθηκε: 07/03/2023 10:20 Έχει υποβληθεί: 07/03/2023 12:06

Κατάσταση: [Έχει δημοσιευθεί: 10/03/2023 00:00](#)

Επίσημη ονομασία: GR-Patras: Heavy-duty motor vehicles

Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S: 2023/S 050-145124

Συμβάσεις στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης:

0. ΜΕΡΟΣ (ΤΜΗΜΑ 1, 3 &amp; 6) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ, ΕΤΗ 2021 &amp; 2022

Παρτίδες στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης:

1. Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος (1)
2. Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού ΒΑΝ (3)
3. Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου (6)

[Επιστροφή στις προκηρύξεις σας](#)[Αρχειοθέτηση](#)

# 23PROC012270955 2023-03-10

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	SOTIRIA
NO_DOC_EXT:	2023-039581
SOFTWARE_VERSION:	13.2.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	prom@patras.gr

LANGUAGE:	EL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F02
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

**Προκήρυξη σύμβασης****Αγαθά****Νομική βάση:**

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

**Τμήμα I: Αναθέτουσα αρχή****I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις**

Επίσημη επωνυμία: ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Ταχ. διεύθυνση: Μαιζώνος 147

Πόλη: Patras

Κωδικός NUTS: EL Ελλάδα / Elláda

Ταχ. κωδικός: 26223

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Αρμόδιος για πληροφορίες: Xristina Salamaliki

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [salamalikix@yahoo.com](mailto:salamalikix@yahoo.com)

Τηλέφωνο: +30 2613-610327

Φαξ: +30 2613-610258

**Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:**

Γενική διεύθυνση: <http://www.e-patras.gr>

**I.3) Επικοινωνία**

Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για απεριόριστη, πλήρη, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στη διεύθυνση: <http://www.e-patras.gr>

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από η προαναφερθείσα διεύθυνση

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση:

[www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται στην ακόλουθη διεύθυνση:

Επίσημη επωνυμία: ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Πόλη: Πάτρα

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Αρμόδιος για πληροφορίες: ΣΑΛΑΜΑΛΙΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [ch.salamaliki@patras.gr](mailto:ch.salamaliki@patras.gr)

Κωδικός NUTS: EL Ελλάδα / Elláda

**Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:**

Γενική διεύθυνση: [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

**I.4) Είδος της αναθέτουσας αρχής**

Αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης

**I.5) Κύρια δραστηριότητα**

Εκπαίδευση

**Τμήμα II: Αντικείμενο****II.1) Εύρος της σύμβασης****II.1.1) Τίτλος:**

ΜΕΡΟΣ (ΤΜΗΜΑ 1, 3 & 6) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ, ΕΤΗ 2021 & 2022

Αριθμός αναφοράς: 14/2021

- II.1.2) **Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV**  
34140000 Αυτοκίνητα οχήματα μεγάλης αντοχής
- II.1.3) **Είδος σύμβασης**  
Αγαθά
- II.1.4) **Σύντομη περιγραφή:**  
Μέρος (Τμήμα 1, Τμήμα 3 & Τμήμα 6) της Προμήθειας Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων, έτη 2021 & 2022
- II.1.5) **Εκτιμώμενη συνολική αξία**  
Αξία χωρίς ΦΠΑ: 211 129.00 EUR
- II.1.6) **Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα**  
Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα: ναι  
Μπορούν να υποβληθούν προσφορές για όλα τα τμήματα
- II.2) **Περιγραφή**
- II.2.1) **Τίτλος:**  
Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος  
Αριθμός τμήματος: 1
- II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**  
34142100 Φορτηγά με ανυψωτική πλατφόρμα
- II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**  
Κωδικός NUTS: EL Ελλάδα / Elláda  
Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:  
Ως τόπος παράδοσης ορίζεται ο χώρος των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ στην Ξερόλακα Πατρών. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.
- II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**  
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Τμήμα 1 C.P.V. Μ.Μ. ΠΟΣ/ΤΑ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 24%  
20-7132.00102 Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος 34142100-5 ΤΕΜ 1 73.000€ 73.000,00€ 90.520,00 €
- II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**  
Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή
- II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**  
Αξία χωρίς ΦΠΑ: 73 000.00 EUR
- II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**  
Διάρκεια σε ημέρες: 240  
Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι  
Περιγραφή παρατάσεων:  
Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν.4412/16. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016.
- II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**  
Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι
- II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**  
Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

- II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**  
Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι
- II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**  
Ισχύουσες διατάξεις: Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει  
Περισσότερες πληροφορίες για τη διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) και στην ιστοσελίδα του Δήμου <http://www.e-patras.gr>.
- II.2) **Περιγραφή**
- II.2.1) **Τίτλος:**  
Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού BAN  
Αριθμός τμήματος: 3
- II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**  
34136000 Φορτηγάκια
- II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**  
Κωδικός NUTS: EL Ελλάδα / Elláda  
Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:  
Ως τόπος παράδοσης ορίζεται ο χώρος των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ στην Ξερόλακα Πατρών. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.
- II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**  
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Τμήμα 3 C.P.V. Μ.Μ. ΠΟΣ/ΤΑ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 24%  
10-7132.00001 Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού BAN 34136000-9 TEM 1 16.129,00 € 16.129,00€ 19.999,96 €
- II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**  
Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή
- II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**  
Αξία χωρίς ΦΠΑ: 16 129.00 EUR
- II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**  
Διάρκεια σε ημέρες: 240  
Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι  
Περιγραφή παρατάσεων:  
Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν.4412/16. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016.
- II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**  
Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι
- II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**  
Δικαιώματα προαίρεσης: όχι
- II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**  
Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι
- II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Ισχύουσες διατάξεις: Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει  
Περισσότερες πληροφορίες για τη διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) και στην ιστοσελίδα του Δήμου <http://www.e-patras.gr>.

II.2) **Περιγραφή**

II.2.1) **Τίτλος:**

Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου  
Αριθμός τμήματος: 6

II.2.2) **Επιπλέον κωδικός(-οί) CPV**

34144750 Οχήματα μεταφοράς φορτίων

II.2.3) **Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL Ελλάδα / Elláda

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Ως τόπος παράδοσης ορίζεται ο χώρος των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ στην Ξερόλακα Πατρών. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

II.2.4) **Περιγραφή της σύμβασης:**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Τμήμα 3 C.P.V. Μ.Μ. ΠΟΣ/ΤΑ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 24%

20-7131.01108 Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου 34144750-0 ΤΕΜ 1  
122.000,00 € 122.000,00 € 151.280,00 €

II.2.5) **Κριτήρια ανάθεσης**

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω  
Τιμή

II.2.6) **Εκτιμώμενη αξία**

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 122 000.00 EUR

II.2.7) **Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών**

Διάρκεια σε ημέρες: 240

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: ναι

Περιγραφή παρατάσεων:

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν.4412/16. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016.

II.2.10) **Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές**

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) **Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης**

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) **Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης:  
όχι

II.2.14) **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

Ισχύουσες διατάξεις: Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Περισσότερες πληροφορίες για τη διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) και στην ιστοσελίδα του Δήμου <http://www.e-patras.gr>.

**Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες****III.1) Προϋποθέσεις συμμετοχής****III.1.1) Άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο**

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των όρων:

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

**III.1.2) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης

**III.1.3) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης

**III.2) Όροι που αφορούν τη σύμβαση****III.2.2) Όροι εκτέλεσης της σύμβασης:**

Όπως αυτοί περιγράφονται στο κεφ.4 της διακήρυξης.

**Τμήμα IV: Διαδικασία****IV.1) Περιγραφή****IV.1.1) Είδος διαδικασίας**

Ανοικτή διαδικασία

**IV.1.3) Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών****IV.1.8) Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)**

Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών: ναι

**IV.2) Διοικητικές πληροφορίες****IV.2.2) Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής**

Ημερομηνία: 19/04/2023

Τοπική ώρα: 13:00

**IV.2.3) Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής στους επιλεγέντες υποψηφίους****IV.2.4) Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:**

Ελληνικά

**IV.2.6) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς**

Διάρκεια σε μήνες: 12 (από την αναφερόμενη ημερομηνία παραλαβής των προσφορών)

**IV.2.7) Όροι για την αποσφράγιση των προσφορών**

Ημερομηνία: 26/04/2023

Τοπική ώρα: 11:00

Τόπος:

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)  
Πληροφορίες για τα εξουσιοδοτημένα άτομα και τη διαδικασία αποσφράγισης προσφορών:

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού) προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016

#### **Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες**

**VI.1) Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις**

Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: όχι

**VI.3) Συμπληρωματικές πληροφορίες:**

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο Ηλεκτρονικό Σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ – Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr).

**VI.4) Διαδικασίες προσφυγής**

**VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής**

Επίσημη επωνυμία: ΕΑΔΗΣΥ

Ταχ. διεύθυνση: Νίκης 5-7

Πόλη: Αθήνα

Ταχ. κωδικός: 10180

Χώρα: Ελλάδα

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [proedros@aep-procurement.gr](mailto:proedros@aep-procurement.gr)

Τηλέφωνο: +30 213-2141227

**VI.4.3) Υποβολή προσφυγών**

Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(-ες) για την υποβολή προσφυγών:

Η διαδικασία άσκησης προδικαστικών προσφυγών-προσωρινής δικαστικής προστασίας περιγράφεται αναλυτικά στην παρ.3.4 της διακήρυξης.

**VI.4.4) Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή προσφυγών**

Επίσημη επωνυμία: ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ-ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Ταχ. διεύθυνση: ΜΑΙΖΩΝΟΣ 147

Πόλη: ΠΑΤΡΑ

Ταχ. κωδικός: 26221

Χώρα: Ελλάδα

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [prom@patras.gr](mailto:prom@patras.gr)

Τηλέφωνο: +30 2613-610327

Φαξ: +30 2613-610258

**VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:**

07/03/2023





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΤΜ. ΠΡΟΜ. & ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Αρμ. Υπαλ. Σαλαμαλίκη Χριστίνα  
 Τηλ. 2613610327  
 Fax: 2613610258

Πάτρα 10/03/2023  
 Αρ. Πρωτ. 18856

**ΕΠΑΝΑΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΜΕΡΟΥΣ (ΤΜΗΜΑ 1, ΤΜΗΜΑ 3, ΤΜΗΜΑ6) ΤΟΥ  
 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ  
 ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
 «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων»**

**Ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

Διενεργεί Ηλεκτρονικό Διεθνή Ανοικτό Δημόσιο Μειοδοτικό Διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), για την επανάληψη μέρους (Τμήμα 1+Τμήμα 3+Τμήμα 6) της «Προμήθειας Μηχανολογικού εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων», προϋπολογισμού δαπάνης για τα Τμήματα 1,3 και 6 261.799,96 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, σύμφωνα με την αριθμ. 14/2021 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης & Μηχανολογικού, με κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) ανά τμήμα προμήθειας, όπως ορίζεται στα άρθρα 86 του Ν.4412/2016. Προσφορές μπορούν να υποβληθούν και για τα 3 τμήματα.

**Εύρος -Χρηματοδότηση της σύμβασης:**

Αναλυτικά τα τμήματα της προμήθειας περιγράφονται ως ακολούθως :

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της Προμήθειας								
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b><u>Τμήμα 1</u></b>								
	20-7132.00102	Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος	34142100-5	TEM	1	73.000,00	73.000,00	73.000,00 €
<b>Σύνολο</b>								73.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								17.520,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 1</b>								90.520,00 €

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b>Τμήμα 3</b>								
1	10-7132.00001	Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού ύ ΒΑΝ	34136000-9	TEM	1	16.129,00	16.129,00	16.129,00 €
<b>Σύνολο</b>								16.129,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								3.870,96 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 3</b>								19.999,96 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b>Τμήμα 6</b>								
1	2021 20-7131.01108	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου	34144750-0	TEM	1	122.000,00	122.000,00	122.000,00 €
	2022 20-7131.01108							
<b>Σύνολο</b>								122.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								29.280,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 6</b>								151.280,00 €
<b>Δαπάνη Ενδεικτικού Προϋπολογισμού (Τμήμα 1+Τμήμα 3+Τμήμα 6)</b>								211.129,00€
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								50.670,96€
<b>Συνολικός Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (Τμήμα 1+Τμήμα 3+Τμήμα 6)</b>								261.799,96€

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Πατρέων.

**Η Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία ολοκλήρωσης της** ανέρχεται σε διακόσιες σαράντα (240) ημέρες. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις των άρθρων 206 του ν.4412/16. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016.

**Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο Ηλεκτρονικό Σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ – Διαδικτυακή πύλη [www.promitueus.gov.gr](http://www.promitueus.gov.gr).**

**Το Δικαίωμα συμμετοχής** στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης αναλύεται στην παρ.2.2.1 της διακήρυξης.

**Οι προσφορές πρέπει να έχουν συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα.**

**Οι προσφορές ισχύουν** και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

**Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές.**

**Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-102013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».**

**Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών 19-04-2023 και ώρα 13:00.**

Επίσης, θα παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση του παρόντος διαγωνισμού **στην ιστοσελίδα του Δήμου Πατρέων, <http://www.e-patras.gr>.**

**Περίληψη της προκήρυξης θα δημοσιευθεί :** στην υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σε δύο (2) ημερήσιες τοπικές, μία (1) τοπική εβδομαδιαία.

**Τα έξοδα δημοσίευσης στον Ελληνικό Τύπο (Εφημερίδες) βαρύνουν τους αναδόχους.** Το πλήρες κείμενο της Διακήρυξης δημοσιεύεται επίσης στο ΚΗΜΔΗΣ και φέρει κωδικό ΑΔΑΜ.

**Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών** γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών **ήτοι 26-04-2023 και ώρα 11:00** μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών (άρθρο 100 του ν. 4412/2016) .

**Η διαδικασία άσκησης Προδικαστικών Προσφυγών - Προσωρινή Δικαστική Προστασία** όπως περιγράφεται αναλυτικά στην παρ.3.4 της διακήρυξης.

**Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

**Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

**Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Κριτήρια επιλογής όπως ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

**Όροι εκτέλεσης της σύμβασης** όπως αναλυτικά περιγράφονται στην παρ.4.3. της διακήρυξης.

**Ως τόπος παράδοσης** ορίζεται ο χώρος των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ στην Ξερόλακα Πατρών. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

**Ισχύουσες διατάξεις:** Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Περισσότερες πληροφορίες για τη διαγωνιστική διαδικασία αναφέρονται αναλυτικά στα έγγραφα της σύμβασης τα οποία θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) και <http://www.e-patras.gr>**

**Ο αριθμός αναφοράς** που χρησιμοποιεί για το φάκελο η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Αριθμ. Μελετης. 14/2021 και ο συστημικός αριθμός ΕΣΗΔΗΣ 186833

**Ημερομηνία αποστολής της περίληψης Διακήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:** 07-03-2023 με αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S: 2023/S 050-145124

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΚΩΣΤΑΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ**

**Να δημοσιευθεί μία φορά σύμφωνα με την Κ.Υ.Α 2/824521/0020**

1. Σε δύο ημερήσιες τοπικές εφημερίδες **14-03-2023**
2. Σε μία τοπική εβδομαδιαία: **13-03-2023**



**ΔΗΜΟΣ : ΠΑΤΡΕΩΝ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ**

**Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ**

**ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ αρ. 14 / 2021 :**

**«Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για  
την κάλυψη των αναγκών του Δήμου  
Πατρέων, έτη 2021 & 2022»**

**Σχέδιο Διακήρυξης για την προμήθεια :**

**«Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη  
των αναγκών του Δήμου Πατρέων, έτη 2021 & 2022».**

**ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021**

## Περιεχόμενα

ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :	1
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ, ΈΤΗ 2021 & 2022».	1
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
<b>1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>4</b>
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	4
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	5
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	7
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	10
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	12
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	13
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ	14
<b>2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ</b>	<b>15</b>
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	15
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης	15
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης	15
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων	16
2.1.4 Γλώσσα	16
2.1.5 Εγγυήσεις	17
2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων	18
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	18
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής	18
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής	19
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού	20
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	24
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	25
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα	25
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης	26
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία	26
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής	27
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών	27
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα	29
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	35
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης	35
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	35
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών	35
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	36
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»	39
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής	39
2.4.3.2 Τεχνική προσφορά	39
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών	40
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών	40
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών	41
<b>3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	<b>43</b>
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	43
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών	43
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών	43
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	45
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	46
3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	47
3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	49

<b>4.</b>	<b>ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>51</b>
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)	51
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	51
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	52
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	52
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	53
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	53
<b>5.</b>	<b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>55</b>
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	55
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ	55
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	57
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	57
<b>6.</b>	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ</b>	<b>59</b>
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ	59
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ	59
6.3	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	61
6.4	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	61
6.5	ΔΕΙΓΜΑΤΑ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	61
6.6	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	61
6.7	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ	62
	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ</b>	<b>63</b>
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ Προϋπολογισμός	63
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	69
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ	76
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	77
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	200

## 1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης <sup>1</sup>	
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 147
Πόλη	ΠΑΤΡΑ
Ταχυδρομικός Κωδικός	26221
Χώρα <sup>2</sup>	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS <sup>3</sup>	EL 632
Τηλέφωνο	+30 2613610327
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	prom@patras.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες <sup>4</sup>	
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	<a href="http://www.e-patras.gr">http://www.e-patras.gr</a>
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL) <sup>5</sup>	

#### Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Ο.Τ.Α Α' Βαθμού "μη κεντρική αναθέτουσα αρχή" κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 2 και 3 του ν. 4412/2016 και ανήκει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου

#### Κύρια δραστηριότητα Α.Α.<sup>6</sup>

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η Γενικές δημόσιες υπηρεσίες Εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο είναι το Ελληνικό : Ν. 4412/2016.

#### Στοιχεία Επικοινωνίας<sup>7</sup>

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.<sup>8</sup>
- β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
- γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Δήμου: <http://www.patras.gr>

<sup>1</sup> Άρθρο 53 παρ. 2 περ. α του ν. 4412/2016

<sup>2</sup> Μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων

<sup>3</sup> Μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων

<sup>4</sup> Συμπληρώνεται το όνομα, η διεύθυνση, ο αριθμός τηλεφώνου, η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό, καθώς και ο αρμόδιος υπάλληλος της υπηρεσίας αυτής, άρθρο 53 παρ. 2 περ. γ του ν. 4412/2016

<sup>5</sup> Εφόσον υπάρχει και για συμβάσεις άνω των ορίων

<sup>6</sup> Επιλέγεται η κύρια δραστηριότητα της Α.Α., βλέπε και Παράρτημα ΙΙ (Προκήρυξη Σύμβασης), Τμήμα Ι, παρ. 1.5, Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296). α) Γενικές δημόσιες υπηρεσίες β) Άμυνα, γ) Δημόσια τάξη και ασφάλεια, δ) Περιβάλλον, ε) Οικονομικές και δημοσιονομικές υποθέσεις, στ) Υγεία, ζ) Στέγαση και υποδομές κοινής ωφέλειας, η) Κοινωνική προστασία, θ) Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία, ι) Εκπαίδευση, ια) Τυχόν άλλη δραστηριότητα.

<sup>7</sup> Επιλέγονται και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα εδάφια, πρβλ άρθρα 22 και 67 ν. 4412/16

<sup>8</sup> Εάν η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη, αντί για τα αναφερόμενα στο α) συμπληρώνεται: «Η πρόσβαση στα έγγραφα είναι περιορισμένη. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται στην διεύθυνση (URL) : .....»



## 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

### Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Η παρούσα διαγωνιστική διαδικασία αποτελείται συνολικά από επτά (7) Τμήματα Προμήθειας. Η περιγραφή των τμημάτων της προμήθειας καθώς ο τρόπος χρηματοδότησης της σύμβασης, θα αναφερθεί αναλυτικά στις επόμενες παραγράφους.

### Χρηματοδότηση της σύμβασης<sup>9</sup>

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο:

α) Ενός μικρού καλαθοφόρου οχήματος, ενδεικτικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α. 24%, 73.000,00 ευρώ (1 τεμ. X 73.000,00 €) [Τμήμα 1 ],

β) Ενός καλαθοφόρου οχήματος, ενδεικτικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α. 24%, 128.000,00 ευρώ (1 τεμ. X 128.000 €) [Τμήμα 2 ],

γ) Ενός μικρού επαγγελματικού ΒΑΝ, ενδεικτικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α. 24%, 16.129,00 € ευρώ (1 τεμ. X 16.129,00 €) [Τμήμα 3 ],

δ) Ενός διπλοκάμπινου ημιφορτηγού 4Χ4, ενδεικτικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α. 24%, 32.000,00 € ευρώ (1 τεμ. X 32.000,00 €) [Τμήμα 4 ],

ε) Ενός οχήματος υδροφόρας – καταβρεκτήρα, ενδεικτικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α. 24%, 166.600,00 € ευρώ (1 τεμ. X 166.600,00 €) [Τμήμα 5 ],

στ) Ενός οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου, ενδεικτικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α. 24%, 122.000,00 € ευρώ (1 τεμ. X 122.000,00 €) [Τμήμα 6 ],

ζ) Ενός αυτοκινήτου οχήματος για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων - τύπου ΒΑΝ, ενδεικτικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α. 24%, 42.000,00 € ευρώ (1 τεμ. X 42.000,00 €) [Τμήμα 7],

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Πατρέων και αφορά δυο οικονομικά έτη το 2021 και το 2022. Ακολουθεί πίνακας με την περιγραφή της χρηματοδότησης :

Χρηματοδότηση της Προμήθειας				
<u>Τμήμα 1</u>				
1	2021 20-7132.00102	Προμήθεια γερανού καλαθοφόρου (2021)-Ανταποδοτικά	Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος	<b>45.260,00</b>
	2022 20-7132.00102	Προμήθεια γερανού καλαθοφόρου (2022)-Ανταποδοτικά		<b>45.260,00</b>
Σύνολο ετών 2021 & 2022 :				90.520,00
<u>Τμήμα 2</u>				
1	2021 20-7132.00102	Προμήθεια γερανού καλαθοφόρου (2021)-Ανταποδοτικά	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος	<b>79.360,00</b>
	2022 20-7132.00102	Προμήθεια γερανού καλαθοφόρου (2022)-Ανταποδοτικά		<b>79.360,00</b>
Σύνολο ετών 2021 & 2022 :				158.720,00

<sup>9</sup> Το περιεχόμενο της παραγράφου διαμορφώνεται ανάλογα με την πηγή χρηματοδότησης (Πρβλ. παρ. 2 περ. ζ του άρθρου 53 του ν.4412/16 όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 16 του ν. 4782/21)

Σύνολο για τον κωδικό Κ.Α. 20-7132.00102 για τα έτη 2021 &2022				249.240,00
<b>Τμήμα 3</b>				
1	2021 10-7132.00001	Προμήθεια ενός καινούργιου αυτοκινήτου van για τις ανάγκες μετακινήσεων για επισκευές του υπολογιστικού εξοπλισμού-δικτύων πληροφορικής	Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού BAN	9.999,98
	2022 10-7132.00001	Προμήθεια ενός καινούργιου αυτοκινήτου van για τις ανάγκες μετακινήσεων για επισκευές του υπολογιστικού εξοπλισμού-δικτύων πληροφορικής		9.999,98
Σύνολο ετών 2021 & 2022 :				19.999,96
Σύνολο για τον κωδικό Κ.Α. 10-7132.00001 για τα έτη 2021 &2022				19.999,96
<b>Τμήμα 4</b>				
1	2021 30-7132.00001	Προμήθεια οχήματος 4x4 τύπου ημιφορτηγού pick up διπλοκάμπινου για ανάγκες του γραφείου πολιτικ. προστασίας-ΣΑΤΑ ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Προμήθεια διπλοκάμπινου ημιφορτηγού 4X4	19.840,00
	2022 30-7132.00001	Προμήθεια οχήματος 4x4 τύπου ημιφορτηγού pick up διπλοκάμπινου για ανάγκες του γραφείου πολιτικ. προστασίας-ΣΑΤΑ ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Προμήθεια διπλοκάμπινου ημιφορτηγού 4X4	19.840,00
Σύνολο ετών 2021 & 2022 :				39.680,00
Σύνολο για τον κωδικό Κ.Α. 30-7132.00001 για τα έτη 2021 &2022				39.680,00
<b>Τμήμα 5</b>				
1	2021 20-7131.01108	Προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων και βοηθητ. Μηχανολογικού εξοπλισμού (2021) - Ανταποδοτικά	Προμήθεια υδροφόρας - καταβρεκτήρα	103.292,00
	2022 20-7131.01108	Προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων και βοηθητ. Μηχανολογικού εξοπλισμού (2022) - Ανταποδοτικά		103.292,00
Σύνολο ετών 2021 & 2022 :				206.584,00
<b>Τμήμα 6</b>				

1	2021 20-7131.01108	Προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων και βοηθητ. Μηχανολογικού εξοπλισμού (2021) - Ανταποδοτικά	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριματοδεκτών με σύστημα γάντζου	75.640,00
	2022 20-7131.01108	Προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων και βοηθητ. Μηχανολογικού εξοπλισμού (2021) - Ανταποδοτικά		75.640,00
Σύνολο ετών 2021 & 2022 :				151.280,00
<b>Τμήμα 7</b>				
1	2021 20-7131.01108	Προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων και βοηθητ. Μηχανολογικού εξοπλισμού (2021) - Ανταποδοτικά	Προμήθεια αυτοκινήτου οχήματος για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων - τύπου BAN	26.040,00
	2022 20-7131.01108	Προμήθεια οχημάτων, μηχανημάτων και βοηθητ. Μηχανολογικού εξοπλισμού (2022) - Ανταποδοτικά		26.040,00
Σύνολο ετών 2021 & 2022 :				52.080,00
Σύνολο για τον κωδικό Κ.Α. 30-7132.00001 για τα έτη 2021 & 2022				409.944,00

### 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια : «**Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων, έτη 2021 & 2022**», όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές του **Παραρτήματος IV** της παρούσας.

Η προμήθεια απαρτίζεται από επτά (7) Τμήματα Προμήθειας. Αναλυτικά τα τμήματα της προμήθειας περιγράφονται ως ακολούθως :

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της Προμήθειας								
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b>Τμήμα 1</b>								
1	2021 20-7132.00102	Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος	34142100-5	TEM	1	73.000,00	73.000,00	36.500,00
	2022 20-7132.00102							36.500,00
Σύνολο								73.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%								17.520,00 €
Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 1								90.520,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b>Τμήμα 2</b>								

1	2021 20- 7132.00102	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος	34142100-5	TEM	1	128.000,00	128.000,00	64.000,00
	2022 20- 7132.00102							64.000,00
<b>Σύνολο</b>								128.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								30.720,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 2</b>								158.720,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b><u>Τμήμα 3</u></b>								
1	2021 10- 7132.00001	Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού BAN	34136000-9	TEM	1	16.129,00	16.129,00	8.064,50
	2022 10- 7132.00001							8.064,50
<b>Σύνολο</b>								16.129,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								3.870,96 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 3</b>								19.999,96 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b><u>Τμήμα 4</u></b>								
1	2021 30- 7132.00001	Προμήθεια διπλοκάμπινου ημιφορτηγού 4Χ4	34131000-4	TEM	1	32.000,00	32.000,00	16.000,00
	2022 30- 7132.00001							16.000,00
<b>Σύνολο</b>								32.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								7.680,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 4</b>								39.680,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b><u>Τμήμα 5</u></b>								
1	2021 20- 7131.01108	Προμήθεια υδροφόρας - καταβρεκτήρα	34133100-9	TEM	1	166.600,00	166.600,00	83.300,00
	2022 20- 7131.01108							83.300,00
<b>Σύνολο</b>								166.600,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								39.984,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 5</b>								206.584,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b><u>Τμήμα 6</u></b>								

1	2021 20- 7131.01108	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου	34144750-0	ΤΕΜ	1	122.000,00	122.000,00	61.000,00
	2022 20- 7131.01108							61.000,00
<b>Σύνολο</b>								122.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								29.280,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 6</b>								151.280,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b>Τμήμα 7</b>								
1	2021 20- 7131.01108	Προμήθεια αυτοκινήτου οχήματος για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων - τύπου ΒΑΝ	34115200-8	ΤΕΜ	1	42.000,00	42.000,00	21.000,00
	2022 20- 7131.01108							21.000,00
<b>Σύνολο</b>								42.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								10.080,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 7</b>								52.080,00 €
<b>Δαπάνη Ενδεικτικού Προϋπολογισμού (Τμήμα 1+Τμήμα 2+Τμήμα 3+Τμήμα 4+Τμήμα 5+Τμήμα 6+Τμήμα 7)</b>								579.729,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								139.134,96 €
<b>Συνολικός Ενδεικτικός Προϋπολογισμός</b>								718.863,96 €

Επισημαίνεται ότι :

α) η υποβολή προσφορών ζητείται για την αγορά των ειδών που άνωθεν αναλυτικά αναγράφονται.

β) στην εκτιμώμενη αξία του κάθε είδους (οχήματος ή μηχανήματος) συμπεριλαμβάνεται και το κόστος εκπαίδευσης συγκεκριμένου αριθμού εκπροσώπων της αναθέτουσας αρχής, Δήμου Πατρέων. Ο αριθμός, η ειδικευση των εκπροσώπων καθώς και η χρονική διάρκεια της εκπαίδευσής ορίζονται – περιγράφονται αναλυτικά για κάθε είδος ξεχωριστά, στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών, **Παράρτημα IV**, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) που αναλυτικά αναφέρονται στον πίνακα που προηγείται.

**Προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα ή και για όλα τα τμήματα της εν λόγω προμήθειας.**

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε επτά (7) (που αντιστοιχεί σε όλα τα τμήματα της παρούσας προμήθειας).

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής** (χαμηλότερη τιμή) **ανά τμήμα προμήθειας**, όπως ορίζεται στα άρθρα 86 του Ν.4412/2016.

Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει συνδυάζοντας ελεύθερα τα τμήματα σε έναν προσφέροντα υπό την κάτωθι προϋπόθεση:

Η οικονομική προσφορά του προσφέροντα να φέρει την χαμηλότερη προσφερόμενη τιμή για το κάθε τμήμα της προμήθειας που πρόκειται να του ανατεθεί.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **718.863,96 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **579.729,00 €** + ΦΠΑ24% **139.134,96**).

Η Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία ολοκλήρωσης της, σύμφωνα και με τα όσα ορίζονται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών, του **Παραρτήματος IV**, ανέρχεται σε διακόσιες σαράντα (240) ημέρες.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο **Παράρτημα I** της παρούσας.

#### 1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως<sup>10</sup>:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150) *[συμπληρώνεται κατά περίπτωση]*
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών *[συμπληρώνεται κατά περίπτωση]*
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»<sup>11</sup>, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του

<sup>10</sup> Η αναθέτουσα αρχή προσαρμόζει την παρ. 1.4 και τους όρους της διακήρυξης με βάση το αντικείμενο της σύμβασης και την κείμενη νομοθεσία, όπως ισχύει κατά την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης. Σε περίπτωση νομοθετικών μεταβολών και έως την επικαιροποίηση του παρόντος υποδείγματος από την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. οι αναθέτουσες αρχές έχουν την ευθύνη αντίστοιχης προσαρμογής των εν λόγω όρων.

<sup>11</sup> Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €)

άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς»<sup>12</sup>.

- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : “Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)” (Β' 1781)
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 14900/21 (Β' 466): «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (ΑΔΑ: ΨΡΤΟ46ΜΤΛΡ-Χ92). [\[συμπληρώνεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται περιβαλλοντικά κριτήρια\]](#)

#### [\[Άλλο θεσμικό πλαίσιο\]](#)

- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4782/2021 - ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021 “Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.”
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

<sup>12</sup> Επισημαίνεται ότι, όπως προβλέπεται στο αρ. 65 του ν. 4172/2013, οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις εκδίδονται κάθε έτος. Πρβλ. τις με αριθμ.1024/2018 (Β 542) & ΠΟΛ1173/2017 (Β 4049) σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών.

- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- την με υπ' αριθμ. **14 /2021** μελέτη του τμήματος Σχεδιασμού Μελετών και Ελέγχου της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού, για την «**Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων, έτη 2021 & 2022**»
- **την με αριθμ. 856/03-12-2021 (ΑΔΑ ΨΔΞΙΩΞΙ-39Μ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής** με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν οι όροι και ο τρόπος εκτέλεσης του διαγωνισμού για την «**Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων, έτη 2021 & 2022**»
- τις διατάξεις της περίπτ. ε της παρ.1 του άρθρου 58 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 203 του Ν.4555/2018
- τη βεβαίωση του Προϊσταμένου της Οικονομικής Υπηρεσίας επί της πρότασης ανάληψης υποχρέωσης, για την ύπαρξη διαθέσιμου ποσού, τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παρ 1α του άρθρου 4 του ΠΔ 80/2016 και τη δέσμευση στο οικείο Μητρώο Δεσμεύσεων της αντίστοιχης πίστωσης με α/α 2.342B στον ΚΑ: 20-7132.00102 (ΑΔΑ: 67Θ6ΩΞΙ-Α9Μ), , α/α.2.343B στον ΚΑ: 20-7131.01108 (ΑΔΑ: 6ΟΓ9ΩΞΙ-418), α/α.2.344B στον ΚΑ: 30-7132.00001 (ΑΔΑ: ΩΑΧΑΩΞΙ-ΡΜΥ), α/α.2.345B στον ΚΑ: 10-7132.00001 (ΑΔΑ: ΨΦΨ8ΩΞΙ-ΚΟΖ), αρ. πρωτ. 16011 για το οικονομικό έτος 2021
- τη βεβαίωση του Προϊσταμένου της Οικονομικής Υπηρεσίας επί της πρότασης ανάληψης υποχρέωσης, για την ύπαρξη διαθέσιμου ποσού, τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παρ 1α του άρθρου 4 του ΠΔ 80/2016 και τη δέσμευση στο οικείο Μητρώο Δεσμεύσεων της αντίστοιχης πίστωσης με α/α 977B στον ΚΑ: 20-7132.00102 (ΑΔΑ: ΨΕΠ2ΩΞΙ-4Χ4), , α/α.979B στον ΚΑ: 20-7131.01108 (ΑΔΑ: ΨΜΕΞΩΞΙ-Β11), α/α.980B στον ΚΑ: 30-7132.00001 (ΑΔΑ: Ψ38ΗΩΞΙ-Υ7Ψ), α/α.978B στον ΚΑ: 10-7132.00001 (ΑΔΑ: 6ΗΚΖΩΞΙ-ΗΣΣ), αρ. πρωτ. 5.085 για το οικονομικό έτος 2022
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

## 1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 17/06/22 και ώρα 13:00<sup>13</sup>

<sup>13</sup> Κατά τον καθορισμό των προθεσμιών παραλαβής των προσφορών οι Α.Α. λαμβάνουν υπόψη την πολυπλοκότητα της σύμβασης και τον χρόνο που απαιτείται για την προετοιμασία των προσφορών (άρθρο 60 παρ. 1 ν. 4412/2016). Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών στην ανοιχτή διαδικασία καθορίζεται : α) για τις συμβάσεις άνω των ορίων από τις



Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr))

## 1.6 Δημοσιότητα

### A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης<sup>14</sup>

Προκήρυξη<sup>15</sup> της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 12/05/2022 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

### B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο<sup>16</sup>

Η προκήρυξη<sup>17</sup> και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.<sup>18</sup>: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό : 160070 (εφόσον είναι γνωστός)

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο<sup>19 20 21 22</sup>, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 :

**σε δύο (2) ημερήσιες τοπικές, μία (1) τοπική εβδομαδιαία. Τα έξοδα δημοσίευσης στον Ελληνικό Τύπο (Εφημερίδες) βαρύνουν τους αναδόχους.**

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)<sup>23</sup>

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : <http://www.patras.gr>

διατάξεις των άρθρων 27, 60 και 67 του ν. 4412/2016 και β) για τις συμβάσεις κάτω των ορίων από τις διατάξεις του άρθρου 121 του ίδιου νόμου.

<sup>14</sup> Για δημόσιες συμβάσεις άνω των ορίων, ή για τις συμβάσεις κάτω των ορίων, εφόσον η αναθέτουσα αρχή το επιλέξει. Πρβλ. άρθρο 65, παρ.6 του ν.4412/2016.

<sup>15</sup> Άρθρο 65 παρ. 1 του ν. 4412/2016 : Η προκήρυξη περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται στο Παράρτημα V του Προσαρτήματος Α' υπό τη μορφή τυποποιημένου εντύπου (έντυπο 2 Παραρτήματος II : Προκήρυξη Σύμβασης του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L296/1)

<sup>16</sup> Άρθρο 66 Ν. 4412/2016. Η παρούσα διακήρυξη και οι προκηρύξεις δεν δημοσιεύονται σε εθνικό επίπεδο, πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ. Ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση σε εθνικό επίπεδο, όταν οι Α.Α. δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της προκήρυξης/ γνωστοποίησης.

<sup>17</sup> Από 01.06.2021 καταργήθηκε η υποχρέωση σύνταξης προκήρυξης για συμβάσεις κάτω των ορίων (Πρβλ άρθρο 141 του ν.4782/2021, παρ. 1 περ.4)

<sup>18</sup> Άρθρο 36 του ν. 4412/2016.

<sup>19</sup> Η υποχρέωση δημοσίευσης της προκήρυξης σε δύο οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ΠΔ 118/2007 / άρθρο 5 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. έχει καταργηθεί από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2018. Πρβλ άρθρο 377§1 περίπτ. (59 και 82) και άρθρο 379 §10 ν. 4412/2016 .

<sup>20</sup> Η υποχρέωση δημοσίευσης της προκήρυξης σε μία τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ΠΔ 118/2007/άρθρο 5 του ΕΚΠΟΤΑ, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και την 31/12/2020, οπότε και καταργείται. Πρβλ. άρθρο 377§1 περίπτ (59 και 82) και άρθρο 379 §12 ν. 4412/2016.

<sup>21</sup> Η υποχρέωση δημοσίευσης σε νομαρχιακές και τοπικές εφημερίδες του Ν.3548/2007, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και την 31/12/2020, οπότε και καταργείται, βλέπε άρθρο 377§1 περίπτ (35) και άρθρο 379 §12 ν. 4412/2016.

<sup>22</sup> Για τις δημοσιεύσεις περιλήψεων διαγωνισμών στον εθνικό τύπο, βλέπε και ΠΙΝΑΚΑ 1 «ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟ ΚΑΤΑ ΤΟΝ Ν.4412/2016», 2<sup>η</sup> ΕΚΔΟΣΗ 13/7/2018, στην ιστοσελίδα της Αρχής, στη διαδρομή Αναθέτουσες Αρχές/Γενικές Οδηγίες/Υποστηρικτικό Υλικό.

<sup>23</sup> Για την καταχώριση των δημοσιεύσεων στο ΚΗΜΔΗΣ και στα λοιπά ηλεκτρονικά μέσα (πχ ΔΙΑΥΓΕΙΑ, TED, ιστοσελίδα α.α.), βλέπε ΠΙΝΑΚΑ 2 με τίτλο : «ΧΡΟΝΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ ΤΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΑΡΘΡΟ 38§3 Ν.4412/16) ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΕ ΛΟΙΠΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ, ΒΙΒΛΙΑ Ι & ΙΙ» , στην ιστοσελίδα της Αρχής, στη διαδρομή Αναθέτουσες Αρχές/Γενικές Οδηγίες/Υποστηρικτικό Υλικό.

**Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων**

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον μειοδότη.

**1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης**

---

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,<sup>24</sup>

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηρισθεί ως τέτοιες.

---

<sup>24</sup> Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης,<sup>25</sup> είναι τα ακόλουθα:

1. η με αρ. ΕΕ S: Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. η παρούσα Διακήρυξη (ΑΔΑΜ ..... ) με τα Παραρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής .....
3. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] (**Παράρτημα ΙΙΙ**)
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
5. το έντυπο οικονομικής προσφοράς (**Παράρτημα V**),
6. ο ενδεικτικός προϋπολογισμός (**Παράρτημα Ι**),
7. η συγγραφή υποχρεώσεων (**Παράρτημα ΙΙ**),
8. οι τεχνικές προδιαγραφές (**Παράρτημα ΙV**) και η τεχνική έκθεση (**Παράρτημα Ι**)
9. το σχέδιο της σύμβασης με τα Παραρτήματά της

#### 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr))<sup>26</sup>.

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο Σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Ν. 4155/2013.

Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στην διεύθυνση (URL): μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. (**Αριθμός**

<sup>25</sup> Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α./Α.Φ. με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης του άρθρου 63 και 293, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, της περιοδικής ενδεικτικής προκήρυξης του άρθρου 291, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη ή η πρόσκληση σε διαπραγμάτευση στις οποίες αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των Παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

<sup>26</sup> Επιλέγεται κατά κανόνα η εκ του νόμου υποχρεωτική χρήση του ΕΣΗΔΗΣ για την πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης και την επικοινωνία. Οι επιλογές που ακολουθούν αφορούν περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή εν όλω ή εν μέρει η ελεύθερη πλήρης άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης. Επιπλέον, σε περίπτωση που απαιτούνται ειδικά εργαλεία, συσκευές ή μορφώσιμα περιγράφονται στο σημείο αυτό ταυτόχρονα με τον τρόπο πρόσβασης των ενδιαφερομένων.

**Συστήματος:** ) και στην διεύθυνση (URL) [www.e-patras.gr](http://www.e-patras.gr) του Δήμου Πατρέων ► Ηλ. Δημοκρατία ► Διακηρύξεις.

Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση (URL): [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) ή [www.eprocurement.gov.gr](http://www.eprocurement.gov.gr).

### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 8 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής<sup>27</sup>.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό»<sup>28</sup>) και στο ΚΗΜΔΗΣ<sup>29</sup>.

### 2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές**, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής<sup>30</sup> συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

<sup>27</sup> Άρθρο 60 παρ. 3 & 67 παρ. 2 του ν. 4412/2016

<sup>28</sup> Πρβλ οδηγίες για τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου 14 «Διορθωτικό» στην ιστοσελίδα του simap [https://simap.ted.europa.eu/documents/10184/166101/Instructions+for+the+use+of+F14\\_EL.pdf/0bdd2252-323d-44d1-97d5-0babe74629f4](https://simap.ted.europa.eu/documents/10184/166101/Instructions+for+the+use+of+F14_EL.pdf/0bdd2252-323d-44d1-97d5-0babe74629f4)

<sup>29</sup> Πρβλ έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ με α.π. 4121/30-07-2020 « Διευκρινίσεις ως προς την τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας στη διαγωνιστική διαδικασία σε περίπτωση τροποποίησης όρων της διακήρυξης» (ΑΔΑ: ΩΡΗ9ΟΞΤΒ-2ΧΖ)

<sup>30</sup> Άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.<sup>31</sup>

Ειδικά, τα αλλοδαπά **ιδιωτικά έγγραφα** συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.<sup>32</sup>

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα<sup>33</sup>.

### 2.1.5 Εγγυήσεις<sup>34</sup>

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13)<sup>35</sup>, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού<sup>36</sup>. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτησης αυτής, το ποσό της κατάρτησης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης<sup>37</sup>.

Η περ. α' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

<sup>31</sup> Άρθρο 92, παρ.4 του ν. 4412/2016

<sup>32</sup> Πρβλ. άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 7, περίπτωση α, υποπερίπτωση αβ του άρθρου 43 του ν. 4605/2019.

<sup>33</sup> Με την επιφύλαξη της εν όλω ή εν μέρει σύνταξης των εγγράφων σε άλλη γλώσσα

<sup>34</sup> Άρθρο 72 ν. 4412/2016

<sup>35</sup> Πρβλ. άρθρο 120 ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),

<sup>36</sup> Τα γραμμάτια σύστασης χρηματικής παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, για την παροχή εγγυήσεων συμμετοχής και καλής εκτέλεσης (εγγυοδοτική παρακαταθήκη) συστήνονται σύμφωνα με την ειδική νομοθεσία που διέπει αυτό και ειδικότερα βάσει του άρθρου 4 του π.δ της 30 Δεκεμβρίου 1926/3 Ιανουαρίου 1927 ("Περί συστάσεως και αποδόσεως παρακαταθηκών και καταθέσεων παρά τω Ταμείω Παρακαταθηκών και Δανείων"). Πρβλ. το με αρ. πρωτ. 2756/23-5-2017 έγγραφο της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ: 7ΝΣΡΟΞΤΒ-975).

<sup>37</sup> Παρ. 12 άρθρο 72 ν. 4412/2016

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

### 2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

## 2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

### 2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ<sup>38</sup>, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7<sup>39</sup> και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων<sup>40</sup>.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης<sup>41</sup>

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον<sup>42</sup>.

<sup>38</sup> Βλ. σχετικά με ΣΔΣ [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/gproc\\_e/gp\\_gpa\\_e.htm](https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/gp_gpa_e.htm)

<sup>39</sup> Σύμφωνα με το ισχύον κείμενο της ΣΔΣ, τα σχετικά παραρτήματα που αναφέρονται στο άρθρο 25 αντιστοιχούν πλέον στα 1, 2, 4, 5, 6 και 7.

<sup>40</sup> Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η συμμετοχή εξωχώριας εταιρείας από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' και β' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

<sup>41</sup> Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».

<sup>42</sup> Άρθρο 19 ν. 4412/2016.

## 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής<sup>43</sup>

**2.2.2.1.** Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, το ύψος της οποίας καθορίζεται στο 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. που αντιστοιχεί στο τμήμα ή τμήματα της προμήθειας που θα προσφέρουν. Το ποσό της εγγύησης συμμετοχής ανέρχεται στις **έντεκα χιλιάδες πεντακόσια ενενήντα τέσσερα ευρώ και πενήντα οκτώ λεπτά** (11.594,58 €) στην περίπτωση που κάποιος προμηθευτής προσφέρει για όλα τα τμήματα (επτά τμήματα) της προμήθειας. Αντίστοιχα στην περίπτωση που κάποιος προμηθευτής προσφέρει μόνο για το τμήμα 1 ή το τμήμα 2 κ.λπ., της εν λόγω προμήθειας, με την ανάλογη στρωγγυλοποίηση το ποσό της εγγύησης συμμετοχής ανέρχεται στο ποσό που αναλυτικά αναγράφεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Τμήμα Προμήθειας	Είδος προς προμήθεια	Εκτιμώμενη Αξία προ Φ.Π.Α. (€)	Ύψος Εγγυητικής Συμμετοχής (€)
1	Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος	73.000,00	1.460,00
2	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος	128.000,00	2.560,00
3	Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού BAN	16.129,00	322,58
4	Προμήθεια διπλοκάμπινου ημιφορτηγού 4X4	32.000,00	640,00
5	Προμήθεια υδροφόρας - καταβρεκτήρα	166.600,00	3.332,00
6	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου	122.000,00	2.440,00
7	Προμήθεια αυτοκινήτου οχήματος για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων - τύπου BAN	42.000,00	840,00

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι ....., άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

**2.2.2.2.** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016<sup>44</sup>.

**2.2.2.3.** Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8, γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παραγράφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016,

<sup>43</sup> Παρ. 1, 2 και 12 του άρθρου 72 του ν.4412/2016.

<sup>44</sup> Άρθρο 72 παρ. 3 εδάφιο δεύτερο του ν. 4412/2016.

στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί<sup>45</sup>, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

### 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού<sup>46</sup>

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

**2.2.3.1.** Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη<sup>47</sup> καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυννοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της

<sup>45</sup> Άρθρο 88 σε συνδυασμό με άρθρο 72 ν. 4412/2016

<sup>46</sup> Άρθρα 73 και 74 ν. 4412/2016

<sup>47</sup> Επισημαίνεται ότι η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε “τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση” νοείται ως “αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση”, η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος ΙΙΙ.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις



απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

**2.2.3.2.** Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των

δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

**2.2.3.3** Κατ' εξαίρεση, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

**2.2.3.4.** Αποκλείεται<sup>48</sup> από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις<sup>49</sup>:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016<sup>50</sup>, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,<sup>51</sup>

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων

<sup>48</sup> Οι λόγοι της παραγράφου 2.2.3.4 αποτελούν δυνητικούς λόγους αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 4 ν. 4412/2016. Κατά συνέπεια, η Α.Α. δύναται να επιλέξει όλους, μερικούς, ή, ενδεχομένως, και κανέναν από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 4, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη (πρβλ. αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016 - άρθρο 73 παρ. 4). Επισημαίνεται, επίσης, ότι η επιλογή από την Α.Α. λόγου/ων αποκλεισμού της παρ. 4 διαμορφώνει αντιστοίχως τις επιλογές της στα σχετικά πεδία του ΕΕΕΣ, καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.

<sup>49</sup> Ειδικά για τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού πρβλ. την Κατευθυντήρια Οδηγία 20/22-06-2017 της Αρχής (ΑΔΑ: ΩΡΕ30ΞΤΒ-9Ρ5). Ειδικότερα, όταν η αναθέτουσα αρχή εξετάζει τη συνδρομή των προϋποθέσεων εφαρμογής των δυνητικών λόγων αποκλεισμού που έχει συμπεριλάβει στα έγγραφα της σύμβασης, πρέπει να δίδει ιδιαίτερη προσοχή στην τήρηση της αρχής της αναλογικότητας (πρβλ και αιτιολογική σκέψη 101 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ).

<sup>50</sup> Η αθέτηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Πρβλ. άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 4412/2106.

<sup>51</sup> Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ

επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.<sup>52</sup>**

**2.2.3.5.** Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού)<sup>53</sup>. Ο εν λόγω αποκλεισμός τίθεται **μόνο** εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης **υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ**. Επισημαίνεται ότι στην εν λόγω προμήθεια η συνολική εκτιμώμενη αξία ανέρχεται στο ποσό των **579.729,00 € χωρίς Φ.Π.Α.** και ως εκ τούτου οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς **δεν απαιτείται να λάβουν υπόψη τους τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού.**

Οι υποχρεώσεις της παρούσης αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφου και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..<sup>54</sup>

**2.2.3.6.** Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

**2.2.3.7.** Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία<sup>55</sup>, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή

<sup>52</sup> Παρ. 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016.Επίσης, πρβλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ80ΞΤΒ-09Β) σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

<sup>53</sup> Ο λόγος αποκλεισμού της παρ. 2.2.3.5 τίθεται στην παρούσα διακήρυξη μόνο εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]

<sup>54</sup> Παρ. 3 άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 239 του ν. 4782/21

<sup>55</sup> Σχετικά με την προσκόμιση αποδείξεων για τα επανορθωτικά μέτρα βλ. την απόφαση της 14ης Ιανουαρίου 2021 του ΔΕΕ στην υπόθεση C-387/19

παραπτώματων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση<sup>56</sup>.

**2.2.3.8.** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016<sup>57</sup>.

**2.2.3.9.** Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

## Κριτήρια Επιλογής<sup>58</sup>

### 2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας<sup>59</sup>

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού<sup>60</sup> *[ισχύει, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα Οικονομικούς Φορείς].*

<sup>56</sup> Παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

<sup>57</sup> Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 49341 -19/05/2020 (ΦΕΚ 385 τεύχος ΥΟΔΔ, 25-05-2020), η οποία εξακολουθεί να ισχύει έως την έκδοση της απόφασης της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

<sup>58</sup> Επισημαίνεται ότι όλα τα κριτήρια επιλογής είναι προαιρετικά, τίθενται στην παρούσα διακήρυξη κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης (άρθρο 75 παρ. 1 του ν. 4412/2016). Επιπλέον, οι Α.Α. μπορούν να επιβάλλουν στους οικονομικούς φορείς ως απαιτήσεις συμμετοχής μόνο τα κριτήρια που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6. Έχουν τη δυνατότητα, κατά συνέπεια, να επιλέξουν ένα, περισσότερα ή όλα ενδεχομένως τα ως άνω κριτήρια επιλογής, συνεκτιμώντας τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της υπό ανάθεση σύμβασης (εκτιμώμενη αξία αυτής, ειδικές περιστάσεις κλπ), με σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη. Οι Α.Α. διαμορφώνουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9., καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΟΒΥ7ΟΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα τις Ενότητες III και IV παρ. 1 όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.

<sup>59</sup> Άρθρο 75 παρ. 2 ν. 4412/2016.

<sup>60</sup> Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016.

### 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια<sup>61</sup>

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν/ παρέχουν:

α) μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων, ίσο τουλάχιστον με την εκτιμώμενη αξία των ειδών των οποίων θα προσφέρουν

ή/και

β) ασφαλιστικής κάλυψης έναντι επαγγελματικών κινδύνων, ίση τουλάχιστον με την εκτιμώμενη αξία των ειδών των οποίων θα προσφέρουν.

Ο κάθε οικονομικός φορέας θα πρέπει να περιγράψει επακριβώς πιο /α από τα ως άνω δικαιολογητικά θα υποβάλει με την προσφορά του, στο αντίστοιχο πεδίο (μέρος IV : Κριτήρια επιλογής/Β: Οικονομική και χρηματοδοτική επάρκεια) του ΕΕΕΠ- Παράρτημα III.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που ζητεί η αναθέτουσα αρχή, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, το οποίο η αναθέτουσα αρχή κρίνει κατάλληλο (παρ. 5 του άρθρου 47 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ - άρθρο 45 παρ. 5 πδ 60/2007).

Με δεδομένο ότι η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα, το παρόν άρθρο εφαρμόζεται σε σχέση με κάθε επιμέρους τμήμα.

### 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα<sup>62</sup>

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, κατά μέγιστο όριο, να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μία σύμβαση προμήθειας του συγκεκριμένου οχήματος - μηχανήματος (δηλαδή σύμβαση προμήθειας που θα βρίσκεται σε πλήρη αντιστοιχία με το τμήμα ή τα τμήματα της προμήθειας που ο οικονομικός φορέας συμμετέχει). Οι οικονομικοί φορείς θα καταθέσουν κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία, κατά μέγιστο όριο, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημοσίου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Ο κατάλογος θα επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης.

**Επισημαίνεται** ότι *“εάν είναι απαραίτητο για τη διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ανταγωνισμού, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ορίζουν ότι θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία σχετικών αγαθών ή υπηρεσιών που παραδόθηκαν ή εκτελέστηκαν πριν από την τελευταία τριετία”* (σημείο 2 α) ii) της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ).

**Στην συγκεκριμένη περίπτωση ο Δήμος Πατρέων θα λαμβάνει υπόψη του και παλαιότερα αποδεικτικά, δηλαδή και για το διάστημα πριν από την τριετία.**

<sup>61</sup> Άρθρο 75 παρ. 3 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι οι Α.Α. μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν την παρούσα παράγραφο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. κύκλος εργασιών 200.000 ευρώ τα 3 τελευταία έτη), είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές.

<sup>62</sup> Άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016.

### 2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης<sup>63</sup>

Η αναθέτουσα αρχή για το σύνολο των οχημάτων μηχανημάτων που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας, όπως προκύπτει και από το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών, απαιτεί την προσκόμιση πιστοποιητικών εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς που να βεβαιώνουν ότι : κατασκευαστής του εκάστου υπό προμήθεια οχήματος ή μηχανήματος συμμορφώνεται με το πρότυπο διασφάλισης ποιότητας **ISO 9001**.

και

Ο προμηθευτής του εκάστου υπό προμήθεια οχήματος ή μηχανήματος συμμορφώνεται με το πρότυπο διασφάλισης ποιότητας **ISO 9001**. (Όπου αυτό απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές)

Επισημαίνεται ότι η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει και αποδέχεται **ισοδύναμα** πιστοποιητικά από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.4412/2016.

### 2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

#### 2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων<sup>64</sup>

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς<sup>65</sup>. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

<sup>63</sup> Άρθρο 82 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι τα πρότυπα είναι προαιρετικά, ήτοι τίθενται στην παρούσα διακήρυξη, κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. και πρέπει να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με το αντικείμενο της σύμβασης.

<sup>64</sup> Άρθρο 78 ν. 4412/2016

<sup>65</sup> Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης.

### 2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας<sup>66</sup>. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3..

### 2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση<sup>67</sup>.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας<sup>68</sup>.

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή<sup>69</sup>.

#### 2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα... [\[συμπληρώνεται από την Α.Α.\]](#), το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ<sup>70</sup> καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.<sup>71</sup>

<sup>66</sup> Ο όρος αυτός μπορεί να τεθεί, κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής, και στην περίπτωση ποσοστού μικρότερου του 30% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (πρβλ. παρ. 5 άρθρου 131 του ν. 4412/2016).

<sup>67</sup> Άρθρο 78 παρ. 1 ν. 4412/2016.

<sup>68</sup> Άρθρο 131 παρ. 6 ν. 4412/2016

<sup>69</sup> Άρθρο 104 σε συνδυασμό με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016

<sup>70</sup> Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

<sup>71</sup> Από τις 2-5-2019, παρέχεται η ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://espdint.eprocurement.gov.gr/\)](https://espdint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.<sup>72</sup>

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.<sup>73</sup>

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής<sup>74</sup>.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ,<sup>75</sup> την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσας<sup>76</sup> και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσας, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης<sup>77</sup>.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του<sup>78</sup>.

---

Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) Πρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)

<sup>72</sup> Άρθρο 79Α παρ. 4 του ν. 4412/2016

<sup>73</sup> Άρθρο 79 παρ. 9 του ν. 4412/2016

<sup>74</sup> Άρθρο 96 παρ. 7 του ν. 4412/2016

<sup>75</sup> βλ. Δ.Ε.Ε. απόφαση της 19.6.2019, Μeca, C-41/18, EU:C:2019:507, σκ. 28

<sup>76</sup> βλ. ενδεικτικά ΣτΕ 754/2020, 753/2020 (Δ' Τμήμα)

<sup>77</sup> Παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 235 του ν. 4635/2019.

<sup>78</sup> Παρ. 2<sup>Α</sup> άρθρου 73 σε συνδυασμό με την παρ. 8 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016



**2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα<sup>79</sup>**

**A.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν<sup>80</sup>.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

**B. 1.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω.

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

**α)** για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

<sup>79</sup> Άρθρο 80 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται, περαιτέρω ότι η Α.Α. ζητάει από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν μόνο εκείνα τα αποδεικτικά μέσα που ανταποκρίνονται στους λόγους αποκλεισμού και στα κριτήρια επιλογής που έχει ορίσει στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8 της παρούσας. Εάν, για παράδειγμα, δεν απαιτήσει ελάχιστα επίπεδα χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων, τότε δεν θα ζητήσει ούτε τα αποδεικτικά μέσα της παρ. Β.3 της παρούσας

<sup>80</sup> Άρθρο 79 παρ. 6 ν. 4412/2016.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

**β)** για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του·

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**i)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε..

**ii)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ.

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

**iii)** Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

**γ)** για την παράγραφο 2.2.3.4<sup>81</sup> περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**i)** Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

**ii)** Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

**iii)** Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

**δ)** Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού<sup>82</sup>.

**ε)** για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

**στ)** για την παράγραφο 2.2.3.5, τίθεται **μόνο** εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης **υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ**. Επισημαίνεται ότι στην εν λόγω προμήθεια η συνολική εκτιμώμενη αξία ανέρχεται στο ποσό των **579.729,00 € χωρίς Φ.Π.Α.** και ως εκ τούτου οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς **δεν απαιτείται να λάβουν υπόψη τους τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού,**

δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών<sup>83</sup>, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει

<sup>81</sup> Εφόσον η αναθέτουσα αρχή την επιλέξει ως λόγο αποκλεισμού.

<sup>82</sup> Παρ. 4 του άρθρου 74 του ν. 4412/2016

ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία<sup>8485</sup> (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.5 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

**i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.**

**ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5.**

**iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:**

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

- Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:**

**A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :**

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

**B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:**

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου

<sup>83</sup> Άρθρο 8 ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

<sup>84</sup> Για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ιδρυθείσες σε κράτος μέλος της ΕΕ σχετικό είναι το Παράρτημα Ι της οδηγίας 2012/30/ΕΕ (L315/91) με την οποία αναδιατυπώθηκε η Οδηγία 77/91/ΕΟΚ (Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αρ Ν26/1)

<sup>85</sup> Πρβλ ΣτΕ 303/2020 (Επταμελής)

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής. Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

**B. 2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης.<sup>86</sup>

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων. Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

**B.3.** Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν<sup>87</sup>

α) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών, στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από την νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, των τριών τελευταίων οικονομικών χρήσεων που προηγούνται του έτους του διαγωνισμού.

ή /και

<sup>86</sup> Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η Α.Α. απαιτεί στην εκάστοτε διακήρυξη, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς βεβαίωση εγγραφής σε ένα από τα σχετικά Επιμελητήρια/ Μητρώα, κατά περίπτωση .

<sup>87</sup> Συμπληρώνεται από την Α.Α. με ένα ή περισσότερα από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ( π.χ. τραπεζική βεβαίωση για την πιστοληπτική ικανότητα του οικονομικού φορέα (ημεδαπού ή αλλοδαπού) ή/ και αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων κλπ), τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που έχει θέσει η Α.Α. στο άρθρο 2.2.5.

β) κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις ή ενδεχομένως πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης επαγγελματικών κινδύνων.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.<sup>88</sup>

**B.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:<sup>89</sup> τα οριζόμενα στην εν λόγω παράγραφο.

**B.5.** Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα οριζόμενα στην εν λόγω παράγραφο.

**B.6.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

ι) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ<sup>90</sup>, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης<sup>91</sup>, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

<sup>88</sup> Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας εναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 εδ. β ν. 4412/2016)

<sup>89</sup> Συμπληρώνεται από την Α.Α. με ένα ή περισσότερα από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Μέρος ΙΙ του Παραρτήματος ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας που έχει θέσει η αναθέτουσα αρχή στο άρθρο 2.2.6.

<sup>90</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 86 ν. 4635/2019 στο ΓΕΜΗ εγγράφονται υποχρεωτικά:

- α. η Ανώνυμη Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4548/2018 (Α' 104), β. η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης που προβλέπεται στον ν. 3190/1955 (Α' 91),
- γ. η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία που προβλέπεται στον ν. 4072/2012 (Α' 86),
- δ. η Ομόρρυθμη και Ετερόρρυθμη (απλή ή κατά μετοχές) Εταιρεία που προβλέπονται στον ν. 4072/2012 (Α' 86), καθώς και οι ομόρρυθμοι εταίροι αυτών,
- ε. ο Αστικός Συνεταιρισμός του ν. 1667/1986 (Α' 196) (στον οποίο περιλαμβάνονται ο αλληλασφαλιστικός, ο πιστωτικός και ο οικοδομικός συνεταιρισμός),
- στ. η Κοιν.Σ.ΕΠ. που συστήνεται κατά τον ν. 4430/2016 (Α' 205) και
- ζ. η Κοι.Σ.Π.Ε. που συστήνεται κατά τον ν. 2716/1999 (Α' 96),
- η. η Αστική Εταιρεία με οικονομικό σκοπό (άρθρο 784 ΑΚ και 270 του ν. 4072/2012),
- θ. ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Οικονομικού Σκοπού που προβλέπεται από τον Κανονισμό 2137/1985/ΕΟΚ (ΕΕΕΚ L. 199, διορθωτικό L. 247) και έχει την έδρα του στην ημεδαπή,
- ι. η Ευρωπαϊκή Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 2157/2001/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 294) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ια. η Ευρωπαϊκή Συνεταιριστική Εταιρεία που προβλέπεται στον Κανονισμό 1435/2003/ΕΚ (ΕΕΕΚ L. 207) και έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ιβ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που αναφέρονται στο άρθρο 29 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132 (ΕΕ L 169/30.6.2017) και έχουν έδρα σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),
- ιγ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που έχουν έδρα σε τρίτη χώρα και νομική μορφή ανάλογη με εκείνη των αλλοδαπών εταιριών που αναφέρεται στην περίπτωση ιβ',
- ιδ. τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία, μέσω των οποίων ενεργούν εμπορικές πράξεις στην ημεδαπή τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάσταση ή την έδρα τους στην αλλοδαπή και δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις ιβ' και ιγ',
- ιε. η Κοινοπραξία που καταχωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 293 παράγραφος 3 του ν. 4072/2012

<sup>91</sup> Το πιστοποιητικό Ισχύουσας Εκπροσώπησης (καταχωρίσεις μεταβολών εκπροσώπησης) παρουσιάζει τις σχετικές με τη διοίκηση και εκπροσώπηση της εταιρείας καταχωρίσεις/μεταβολές στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο.

Το Αναλυτικό Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης παρουσιάζει τα στοιχεία των προσώπων που διοικούν και εκπροσωπούν την εταιρεία αυτή τη στιγμή, καθώς και το εύρος των αρμοδιοτήτων τους

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**B.7.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους<sup>92</sup> που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση B.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

**B.8.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

**B.9.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία

<sup>92</sup> Άρθρο 83 ν. 4412/2016.

για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

**B.10.** Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπερβολικών, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπερβολικής και υπεύθυνη δήλωση των υπερβολικών ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

**B.11.** Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

### 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης<sup>93</sup>

Κριτήριο ανάθεσης<sup>94</sup> της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά:

βάσει τιμής<sup>95</sup> (μόνο βάσει τιμής) **ανά τμήμα προμήθειας.**

## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο **Παράρτημα IV** της Διακήρυξης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά είδος /τμήμα. Προσφορές μπορεί να υποβάλλονται ή για το σύνολο της προκηρυχθείσας προμήθειας ή για ένα ή περισσότερα τμήματα από τα επτά (7) που την απαρτίζουν.

Η υποβολή προσφοράς στον διαγωνισμό αποτελεί τεκμήριο ότι ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση της διακήρυξης και των λοιπών εγγράφων της σύμβασης, τους αποδέχεται δε πλήρως και ανεπιφύλακτα και γνωρίζει πλήρως τις συνθήκες εκτέλεσης της προμήθειας.

<sup>93</sup> Άρθρο 86 ν. 4412/2016 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296)

<sup>94</sup> Τα κριτήρια ανάθεσης θα πρέπει να συνδέονται με το αντικείμενο της σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016. Διασφαλίζουν τη δυνατότητα αποτελεσματικού ανταγωνισμού και συνοδεύονται από προδιαγραφές που επιτρέπουν την αποτελεσματική επαλήθευση των πληροφοριών που παρέχονται από τους προσφέροντες, προκειμένου να αξιολογείται ο βαθμός συμμόρφωσής τους προς τα κριτήρια ανάθεσης. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες, οι Α.Α. επαληθεύουν αποτελεσματικά την ακρίβεια των πληροφοριών και αποδείξουν, τις οποίες παρέχουν οι προσφέροντες (παρ. 9 άρθρου 86). Πρβλ και Κατευθυντήρια Οδηγία 11/2015 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ ΩΛΝ40ΞΤΒ-ΜΙΦ)

<sup>95</sup> Εάν η τιμή είναι το μοναδικό κριτήριο ανάθεσης η αξιολόγηση γίνεται μόνο βάσει αυτής.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής<sup>96</sup>.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.<sup>97</sup>

## 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

**2.4.2.1.** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

**2.4.2.2.** Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.<sup>98</sup>

**2.4.2.3.** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές

<sup>96</sup> Άρθρο 96, παρ. 7 του ν. 4412/2016.

<sup>97</sup> Άρθρο 15 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>98</sup> Άρθρο 37 παρ. 4 του ν. 4412/2016 και άρθρο 4 παρ. 2 Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.



διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

**2.4.2.4.** Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν<sup>99</sup>.

**2.4.2.5.** Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

β) είτε των άρθρων 15 και 27<sup>100</sup> του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.<sup>101</sup>

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ<sup>102</sup> και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

<sup>99</sup> Άρθρο 13 παρ. 1.4 και 1.5 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>100</sup> Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με την παρ. 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου: " Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosi». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εικοστό τέταρτο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας".

<sup>101</sup> Ομοίως προβλέπεται και στην περίπτωση υποβολής αποδεικτικών στοιχείων σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 13 του ν.4412/2016 . Πρβλ και άρθρο 13 παρ. 1.3.1 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>102</sup> Σύμφωνα με την περ. ε της παρ. 2 του ν. 2690/1999 (ΚΔΔ), «ε. Για τα αντίγραφα των Φύλλων Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) που έχουν προέλθει από πρωτότυπο ΦΕΚ σε έντυπη μορφή ή από ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή που έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, ισχύουν ανάλογα οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού...».

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999<sup>103</sup>,

γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο<sup>104</sup>.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188) , εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της αναθέτουσας αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την

<sup>103</sup> Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα

<sup>104</sup> Άρθρο 13 παρ. 1.6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

αναθέτουσα αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

### 2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

#### 2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού<sup>105</sup> τα ακόλουθα υπό α και β στοιχεία: α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου, β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως Παράρτημα αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

*[Αναλυτικές οδηγίες και πληροφορίες για το θεσμικό πλαίσιο, τον τρόπο χρήσης και συμπλήρωσης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ και της χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint είναι αναρτημένες σε σχετική θεματική ενότητα στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.]*

#### 2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές” του **Παραρτήματος IV** της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα<sup>106 107</sup>.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν:

α) το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν<sup>108</sup>.

β) τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

<sup>105</sup> Βλ. άρθρο 93 του ν. 4412/2016

<sup>106</sup> Άρθρο 94 του ν. 4412/2016

<sup>107</sup> Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερομένων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς.

<sup>108</sup> Άρθρο 58 του ν. 4412/2016.

#### 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, **δηλαδή**, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: μόνο βάσει τιμής, για το σύνολο της προμήθειας, όπως ορίζεται κατωτέρω και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο **Παράρτημα V** της διακήρυξης όπου υπάρχει υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς (πρόσβαση σε ηλεκτρονική μορφή).

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε **ευρώ ανά μονάδα**, <sup>όπως</sup> καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

[Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη με προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο **Παράρτημα V** της παρούσας διακήρυξης) σε μορφή pdf.]

Οι οικονομικοί φορείς θα έχουν πρόσβαση σε ηλεκτρονική μορφή, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) ή [www.eprocurement.gov.gr](http://www.eprocurement.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς που αφορά στην εν λόγω προμήθεια και αναλυτικά παραθέτεται στο **Παράρτημα V** της παρούσης

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου ... % και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ ... %.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Για λόγους σύγκρισης των προσφορών από το σύστημα, στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος, οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν ως τιμή προσφοράς την τιμή που προσφέρουν σε ευρώ χωρίς το ΦΠΑ.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο κεφάλαιο ....του Παραρτήματος ...της παρούσας διακήρυξης.

#### 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών<sup>109</sup>

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

<sup>109</sup> Άρθρο 97 ν. 4412/2016

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

#### 2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών<sup>110</sup>

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία αποκλίνει από απαραίτους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,<sup>111</sup>

β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλειπίες, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωση, διόρθωση, αποσαφήνιση ή διευκρίνιση ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας ( περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ι) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

<sup>110</sup> Άρθρο 91 του ν. 4412/2016

<sup>111</sup> Άρθρα 92 έως 97, άρθρο 100 καθώς και άρθρα 102 έως 104 του ν. 4412/16

ια) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,

ιβ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ιγ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

### 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

#### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

##### 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών<sup>112</sup>

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης<sup>113</sup>, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», την ... και ώρα ...

Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή.

##### 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

**3.1.2.1** Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της<sup>114</sup>, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείψεις δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα<sup>115</sup>.

Ειδικότερα :

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

<sup>112</sup> Άρθρο 100 ν. 4412/2016 και άρθρο 16 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>113</sup> Επισημαίνεται ότι, ως προς τις προθεσμίες για την ολοκλήρωση των ενεργειών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 221Α του ν. 4412/2016

<sup>114</sup> Στο πλαίσιο των διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, τα όργανα που γνωμοδοτούν προς τα αποφαινόμενα όργανα ((επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης) ελέγχουν, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, την καταλληλότητα των προσφερόντων, αξιολογούν τις προσφορές, εισηγούνται τον αποκλεισμό τους από τη διαδικασία, την απόρριψη των προσφορών, την κατακύρωση των αποτελεσμάτων, την αποδέσμευση ή κατάπτωση των εγγυήσεων, τη ματαίωση της διαδικασίας και γνωμοδοτούν για κάθε άλλο θέμα που ανακύπτει κατά τη διαδικασία ανάθεσης.

<sup>115</sup> Άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Πρβλ και έκθεση συνεπειών ρυθμίσεων επί του άρθρου 42 ν. 4781/2021

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους<sup>116</sup>.

β) Μετά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών<sup>117</sup>.

γ) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά κρίθηκαν αποδεκτά, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρίζονται οι οικονομικές προσφορές κατά σειρά μειοδοσίας και εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική. *[Σε κάθε περίπτωση η κρίση της Α.Α. σχετικά με τις ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές και την αποδοχή ή όχι των σχετικών εξηγήσεων εκ μέρους των προσφερόντων ενσωματώνεται στην κατωτέρω ενιαία απόφαση<sup>118</sup>]*

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.<sup>119</sup> *[Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην ως κατωτέρω ενιαία απόφαση]*

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει τα ανωτέρω πρακτικά εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων<sup>120</sup> («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά») και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη μειοδότη στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος») να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παράγραφο 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της

<sup>116</sup> Άρθρο 72 παρ. 13 ν. 4412/2016

<sup>117</sup> Η αναθέτουσα αρχή δύναται να εγκρίνει το πρακτικό αυτό με εσωτερική της απόφαση.

<sup>118</sup> Επισημαίνεται ότι στις γνωμοδοτικές αρμοδιότητες της Επιτροπής Διαγωνισμού ανήκει ο ουσιαστικός έλεγχος και η αξιολόγηση των προσφορών, συμπεριλαμβανομένου και του ζητήματος της απόρριψης προσφορών ως ασυνήθιστα χαμηλών. Πρβλ και απόφαση ΣτΕ ΕΑ 184/2020

<sup>119</sup> Άρθρο 90 παρ. 1 του ν. 4412/2016.

<sup>120</sup> Άρθρο 100, παρ. 2 ν. 4412/2016



διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας<sup>121</sup>.

### **3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου<sup>122</sup> - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου**

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5<sup>123</sup>.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς την αναθέτουσα αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή

<sup>121</sup> Άρθρο 100, παρ. 6 του ν. 4412/2016

<sup>122</sup> Άρθρο 103 του ν. 4412/2016

<sup>123</sup> Πρβλ άρθρο 17 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του<sup>124</sup>.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

### 3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης<sup>125</sup>

**3.3.1.** Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης των πρακτικών των περ. α & β της παρ. 2 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016 (περί αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς).

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού». Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής<sup>126</sup>. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.<sup>127</sup>

**3.3.2.** Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,

<sup>124</sup> Άρθρο 104 παρ. 2 και 3 του ν. 4412/2016

<sup>125</sup> Άρθρο 105 του ν. 4412/2016

<sup>126</sup> Πρβλ άρθρο 16 παρ. 3 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

<sup>127</sup> Άρθρο 100 παρ. 2 του ν. 4412/2016

β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,

γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται,

και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»<sup>128</sup>.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

### **3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία**

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του<sup>129</sup>.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

<sup>128</sup> Η ΚΥΑ εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 5 ν. 3310/2005.

<sup>129</sup> Άρθρο 360 παρ. 1 ν. 4412/2016 και 3 παρ. 1 π.δ. 39/2017.

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης<sup>130</sup>.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59<sup>131</sup>.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

<sup>130</sup> Άρθρο 361 του ν. 4412/2016 και 4 π.δ. 39/2017

<sup>131</sup> Παρ. 2 του άρθρου 9 και άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής .

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής .

Β. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου διοικητικού δικαστηρίου, το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης<sup>132</sup> .

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης. Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο ως άνω ακυρωτικό δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής και συζητείται το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από την κατάθεσή της. Η άσκησή της κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο αποκλειστικά διπλότυπο είσπραξης από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 εδ. γ'-ζ' του ν. 4412/2016. Με την κατάθεση της αιτήσεως αναστολής η προθεσμία άσκησης της αίτησης ακύρωσης διακόπτεται και αρχίζει από την επίδοση της σχετικής απόφασης. Ο διάδικος που πέτυχε υπέρ αυτού την αναστολή της εκτέλεσης της προσβαλλόμενης πράξης, οφείλει μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την επίδοση της απόφασης αυτής, να ασκήσει την αίτηση ακύρωσης, διαφορετικά αίρεται αυτοδικαίως η ισχύς της αναστολής.

Γ. Διαφορές από τον συγκεκριμένο διαγωνισμό που ανακύπτουν: α) από πράξεις της αναθέτουσας αρχής οι οποίες κοινοποιούνται στον θιγόμενο, ή των οποίων προκύπτει εκ μέρους του πλήρης γνώση, μετά την 1.9.2021, β) από παραλείψεις που συντελούνται από μέρους της μετά την 1.9.2021, εκδικάζονται με τις νέες ειδικές δικονομικές διατάξεις του άρθρου 372 ν. 4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 138 ν. 4782/2021<sup>133</sup> , σύμφωνα με τις οποίες:

Με το ίδιο δικόγραφο δύναται δικονομικά να ασκηθεί αίτηση αναστολής εκτέλεσης και ακύρωσης των αποφάσεων της ΑΕΠΠ.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν, εκ του νόμου, τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά .

### 3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε

<sup>132</sup> Άρθρο 372 παρ. 1 Ν. 4412/2016

<sup>133</sup> Βλ. τις μεταβατικές διατάξεις των άρθρων 140 παρ. 3 και 142 παρ. 1 β) Ν. 4782/2021 ως προς την έναρξη εφαρμογής των νέων ειδικών δικονομικών διατάξεων του άρθρου 138 ν. 4782/2021, με το οποίο επέρχονται σημαντικές αλλαγές στις ισχύουσες διατάξεις περί δικαστικής προστασίας του άρθρου 372 ν. 4412/2016 .

στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106, β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

## 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

#### 4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης κατά τρεις (3) μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

#### 4.1.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από τον χρόνο που προσδιορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές στο **Παράρτημα IV** της παρούσας

Το ύψος της Εγγύησης καλής λειτουργίας που αντικαθιστά την εγγύηση καλής εκτέλεσης, ανέρχεται στο 2% της προϋπολογισθείσας αξίας χωρίς τον ΦΠΑ, του συνολικού εξοπλισμού που αφορά στην εν λόγω προμήθεια και το οποίο έχει παραδώσει ο ανάδοχος. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/2016.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.6 της παρούσας<sup>134</sup>.

### 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

<sup>134</sup> Άρθρο 72 παρ. 10 ν. 4412/2016

### 4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

**4.3.1** Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

**4.3.2** Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.<sup>135</sup>

### 4.4 Υπεργολαβία

**4.4.1.** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

**4.4.2.** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας<sup>136</sup>. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια-τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση του υπεργολάβου.

**4.4.3.** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

<sup>135</sup> Άρθρο 130 ν.4412/2016

<sup>136</sup> Πρβλ παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016



Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

#### 4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της<sup>137</sup>

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/<sup>138 139</sup>

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας<sup>140</sup>, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης)<sup>141</sup>. Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

#### 4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης<sup>142</sup>

**4.6.1.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,

ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή

<sup>137</sup> Πρβλ. άρθρο 132 του ν. 4412/2016

<sup>138</sup> Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με την περίπτωση στ της παρ. 11 του άρθρου 221. Ειδικά για την περίπτωση των Κεντρικών Αρχών Αγορών, για ζητήματα τροποποίησης συμφωνιών - πλαίσιο και συμβάσεων κεντρικών προμήθειών που συνάπτονται από αυτές, γνωμοδοτεί η επιτροπή της περ. α' της παρ. 11 του άρθρου 221 ((επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης)

<sup>139</sup> Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α του ν. 4412/2016).

<sup>140</sup> Βλ. ιδίως την περ. γ της παρ.4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016

<sup>141</sup> Άρθρο 132, παρ. 1δ), περ. αα του ν. 4412/2016.

Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

<sup>142</sup> Άρθρο 133 του ν. 4412/2016 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής<sup>143</sup>

**5.1.1.** Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών **(του υπό προμήθεια εξοπλισμού)**

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016<sup>144</sup>, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

**5.1.2.** Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)<sup>145</sup>

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>146</sup>

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016)<sup>147</sup>.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3 % και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20 %.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4 % επί του καθαρού ποσού *[συμπληρώνεται από την Α.Α.]*

### 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

**5.2.1.** Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος<sup>148</sup> από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

<sup>143</sup> Για τις δημόσιες συμβάσεις των οποίων η εκτιμώμενη αξία, εκτός Φ.Π.Α., είναι ίση προς ή ανώτερη από τα κατώτατα όρια του άρθρου 5 του ν. 4412/2016 οι αναθέτουσες αρχές υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περίπτωση 12 του άρθρου 149 του ν. 4601/2019 (Α'44) και των, κατ'έξουσιοδότηση του άρθρου 154 του νόμου αυτού, κανονιστικών αποφάσεων.

<sup>144</sup> Άρθρο 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του ν. 4782/2021.

<sup>145</sup> Άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011.

<sup>146</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

<sup>147</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)".

<sup>148</sup> Άρθρο 203 του ν. 4412/2016

γ) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και τις παραγράφους 6.1 και 6.2 της παρούσας διακήρυξης.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,

β) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$  Όπου:  $\Delta$  = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

$\Pi$  = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

δ) Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπύπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ως άνω νόμου, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες

συμβάσεις. [η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού δύναται να επιβληθεί μετά την έκδοση του προβλεπόμενου π.δ.]

**5.2.2.** Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο<sup>150</sup> πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

### **5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων<sup>151</sup>**

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

### **5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016<sup>152</sup>. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα

<sup>150</sup> Άρθρο 207 του ν. 4412/2016.

<sup>151</sup> Άρθρο 205 του ν. 4412/2016. Για την εξέταση των προβλεπόμενων προσφυγών, συγκροτείται ειδικό γνωμοδοτικό όργανο, τριμελές ή πενταμελές, τα μέλη του οποίου είναι διαφορετικά από τα μέλη του γνωμοδοτικού οργάνου που είναι αρμόδιο για τα υπόλοιπα θέματα που ανακύπτουν κατά τη διαδικασία εκτέλεσης.

<sup>152</sup> Άρθρο 205Α του ν. 4412/2016.

μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

## 6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

**6.1.1.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τον υπό προμήθεια εξοπλισμό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. ([άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4412/16](#))

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται από τους διαγωνιζομένους. Πάντως ο χρόνος παράδοσης **δεν μπορεί να είναι ανώτερος των διακοσίων σαράντα (240) ημερών**, όπως προκύπτει και από τις τεχνικές απαιτήσεις του κάθε είδους στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών (**Παράρτημα IV**).

Ως τόπος παράδοσης ορίζεται ο χώρος των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ στην Ξερόλακα Πατρών. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης<sup>153</sup>.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

**6.1.2.** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

**6.1.3.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

### 6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

**6.2.1.** Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16<sup>154</sup> σύμφωνα με τα οριζόμενα

<sup>153</sup> Παρ. 1 και 2 άρθρου 206

<sup>154</sup> Άρθρο 221 παρ. 11 β) του ν. 4412/2016: "Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την

στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο προμηθευτής. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Για την οριστική παραλαβή του εξοπλισμού (οχήματα και μηχανήματα) απαιτείται δοκιμαστική λειτουργία καθώς και εκπαίδευση του προσωπικού όπως ακριβώς περιγράφεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών (**Παράρτημα IV**) της προμήθειας. Το κόστος διενέργειας της δοκιμαστικής λειτουργίας καθώς και της εκπαίδευσης βαρύνει τον ανάδοχο.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

**6.2.2.** Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα πραγματοποιηθεί το αργότερο σε χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του εκάστοτε οχήματος μηχανήματος.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι

---

προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες”



εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.<sup>155</sup>

### **6.3 Ειδικοί όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό**

Στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης δεν προβλέπονται ειδικοί όροι ναύλωσης – ασφάλισης κ.λπ στο εξωτερικό.

### **6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση**

**6.4.1.** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**6.4.2.** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.4.3.** Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

### **6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις**

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα, του οχήματος / μηχανήματος, ίδιο ή ισοδύναμο / παρόμοιο τύπο με το προσφερόμενο όχημα ή μηχανήμα.

### **6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας<sup>156</sup>**

Στο πλαίσιο της παρούσας προμήθειας προβλέπεται η εγγυημένη λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή<sup>157</sup> προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας

<sup>155</sup> Στο άρθρο αυτό η Α.Α. μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταβατικά τις οδηγίες που δίνονται στην ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764), η οποία δεν έχει καταργηθεί.

<sup>156</sup> Άρθρο 215 του ν. 4412/2016

<sup>157</sup> Πρβλ άρθρο 215 ν. 4412/2016

σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

## **6.7 Αναπροσαρμογή τιμής<sup>158</sup>**

**Στην παρούσα Σύμβαση δεν προβλέπεται και δεν επιτρέπεται η αναπροσαρμογή των τιμών.**

Πάτρα ..... / ..... / 2021

Ο Δήμαρχος Πατρέων

Κώστας Πελετίδης

Πάτρα, .... / 11 / 2021

Ο Συντάξας

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Η Συντάξασα

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Τμηματάρχης Σχεδιασμού Μελετών  
και Ελέγχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΛΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΛΕΓΑΤΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ  
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Πάτρα, ... / 11 / 2021

**ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ**

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης  
και Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΜΗΣ- ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD

<sup>158</sup> Άρθρο 53 παρ. 9 του ν. 4412/2016

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Τεχνική Έκθεση / Ενδεικτικός Προϋπολογισμός



ΔΗΜΟΣ : ΠΑΤΡΕΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ &amp; ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ

ΕΛΕΓΧΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ αρ. 14/2021 :

«Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων, έτη 2021 &amp; 2022»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια : «**Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων, έτη 2021 & 2022**», όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές του **Παραρτήματος IV** της παρούσας.

Συγκεκριμένα, η παρούσα Προκήρυξη αφορά επτά (7) τμήματα προμήθειας τα οποία συνοπτικά περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί :

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 1				
Α/Α	Περιγραφή του υπό προμήθεια είδους	Μ.Μ.	Ποσότητα	Σ.Ρ.Υ.
1	Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος	Τεμ.	1	34142100-5
<p>Το προσφερόμενο καλαθοφόρο όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχειριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή). Η ολη κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας <b>EN280:2013+A1:2015</b>. Προορίζεται αφενός για τη συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και αφετέρου για την ανανέωση - διαμόρφωση κόμης των υψίκορμων δέντρων για λόγους ασφαλείας. Για τον σκοπό αυτό, θα είναι ευέλικτο, θα έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν το καλάθι εργασίας είναι φορτωμένο με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του. Θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο μονωμένο καλάθι εργασίας με <b>τηλεσκοπικού τύπου ή αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου βραχίονα</b>, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζοντας ύψος εργασίας <b>τουλάχιστον 13,2 m</b> από το έδαφος.</p>				

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 2				
A/A	Περιγραφή του υπό προμήθεια είδους	M.M.	Ποσότητα	C.P.V.
1	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος	Τεμ.	1	34142100-5
<p>Το προσφερόμενο καλαθοφόρο όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή). Η ολη κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας <b>EN280:2013+A1:2015</b>. Προορίζεται αφενός για τη συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και αφετέρου για την ανανέωση - διαμόρφωση κόμης των υψίκορμων δέντρων για λόγους ασφαλείας. Για τον σκοπό αυτό, θα είναι ευέλικτο, θα έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν το καλάθι εργασίας είναι φορτωμένο με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του. Θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο μονωμένο καλάθι εργασίας με μικτού τύπου (αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου βραχίονα) ή τηλεσκοπικού βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζοντας ύψος εργασίας <b>τουλάχιστον 19,0 m</b> από το έδαφος.</p>				
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 3				
A/A	Περιγραφή του υπό προμήθεια είδους	M.M.	Ποσότητα	C.P.V.
1	Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού VAN	Τεμ.	1	34136000-9
<p>Το υπό προμήθεια επαγγελματικό όχημα τύπου VAN, θα είναι κατάλληλο για την μεταφορά προσωπικού, εξοπλισμού και υλικών των υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων. Θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ή τριών (3) θέσεων (συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού). Το Μικτό Βάρος του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι απαραίτητως μικρότερο ή το πολύ ίσο με 3.500 Kg. Το ωφέλιμο φορτίο του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο με 450 Kg. Η υποδύναμη του κινητήρα του, θα πρέπει να είναι : μεγαλύτερη ή ίση με 70 HP. Το όχημα θα πρέπει να πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του. Επίσης θα πρέπει να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ. 57/2010 - Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, 93/44 ΕΟΚ, Οδηγίας 2004/108/ΕΚ- σήμανση CE).</p>				
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 4				
A/A	Περιγραφή του υπό προμήθεια είδους	M.M.	Ποσότητα	C.P.V.
1	Προμήθεια διπλοκάμπινου ημιφορτηγού 4Χ4	Τεμ.	1	34131000-4
<p>Το υπό προμήθεια ημιφορτηγό όχημα (Double Cab) θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας <b>EURO VI</b> και πίο πρόσφατης. Το όχημα διπλής καμπίνας θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων. Το υπό προμήθεια όχημα (Double Cab), θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up), με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα τεσσάρων (4) ή πέντε (5) θέσεων με τέσσερις (4) πόρτες επιβατών. Το Μικτό Βάρος του οχήματος θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο των <b>3.500 κιλών</b>. Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) με κυβισμό από <b>1.800 cc</b> και πάνω, θα είναι τετρακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, και θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων. Η απαιτούμενη ισχύς θα είναι μεγαλύτερη ή ίση από <b>130 HP</b>.</p>				
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 5				
A/A	Περιγραφή του υπό προμήθεια είδους	M.M.	Ποσότητα	C.P.V.
1	Προμήθεια υδροφόρας - καταβρεχτήρα	Τεμ.	1	34133100-9

Το προσφερόμενο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για υπερκατασκευή πλήσης πεζοδρομίων – οδοστρωμάτων, κατάβρεξης, πυρόσβεσης, κ.λ.π. Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή). Η ικανότητα του πλαισίου του οχήματος σε μικτό φορτίο, θα είναι τουλάχιστον 19 τόνους. Ο κινητήρας του οχήματος να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας, με ονομαστική ισχύς (κατά DIN) τουλάχιστον 290 HP.

#### ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 6

A/A	Περιγραφή του υπό προμήθεια είδους	M.M.	Ποσότητα	C.P.V.
1	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου	Τεμ.	1	34144750-0

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο (DIESEL), τριαξονικό με δύο κινητήριους άξονες και έναν διεθυντήριο (6X4). Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή). Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση, μεταφορά και εκκένωση απορριμματοδεκτών (containers) με ή χωρίς συμπίεση. Το μέγιστο μικτό φορτίο του πλαισίου, θα είναι τουλάχιστον 24.000 Kg. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου (συμφώνως με την νομοθεσία) θα είναι τουλάχιστον 15.000 Kg. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 tn.

#### ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 7

A/A	Περιγραφή του υπό προμήθεια είδους	M.M.	Ποσότητα	C.P.V.
1	Προμήθεια αυτοκινήτου οχήματος για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων - τύπου BAN	Τεμ.	1	34115200-8

Το υπό προμήθεια όχημα τύπου BAN, θα είναι κατάλληλο για την μεταφορά προσωπικού του Δήμου Πατρέων. Θα είναι τουλάχιστον **επτά (7)** ή το πολύ **εννιά (9) θέσεων** (συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού). Το Μικτό Βάρος του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι απαραίτητως μικρότερο ή ίσο με **3.500 Kg**. Το ωφέλιμο φορτίο του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι τουλάχιστον **685 Kg**. Η υποδύναμη του κινητήρα του, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **130 HP**.

Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές μπορούν να προσφέρουν για ένα ή περισσότερα τμήματα της παρούσης προμήθειας.

Τα οχήματα - μηχανήματα ως προς το είδος και την ποσότητα θα είναι όπως περιγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσης.

Οι υποχρεώσεις του αναδόχου σημειώνονται αναλυτικά στην Συγγραφή Υποχρεώσεων (**Παράρτημα II**) της διακήρυξης.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με δημόσιο, διεθνή, ανοικτό, ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Συστήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και **κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά τμήμα προμήθειας.**

Ο προϋπολογισμός για την προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού ανέρχεται στο ποσό των **579.729 €**, **πλέον Φ.Π.Α. 24% 139.134,96**, δηλ. η **συνολική ενδεικτική δαπάνη ανέρχεται σε 718.863,96 €.**

Οι φορείς καθώς και ο τρόπος χρηματοδότησης της εν λόγω προμήθειας αναφέρονται αναλυτικά στην παράγραφο 1.2 «Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότησης» της διακήρυξης της παρούσας σύμβασης.

Πάτρα, .... / 11 / 2021

Ο Συντάξας

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Η Συντάξασα

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Τμηματάρχης Σχεδιασμού Μελετών  
και Ελέγχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΛΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΛΕΓΑΤΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ  
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Πάτρα, ... / 11 / 2021

**ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ**

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης  
και Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΜΗΣ- ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
 ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
 ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ  
 ΕΛΕΓΧΟΥ

ΔΗΜΟΣ : ΠΑΤΡΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ αρ. 14 /2021 :  
 «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού  
 για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου  
 Πατρέων, έτη 2021 & 2022»

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της Προμήθειας								
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<u>Τμήμα 1</u>								
1	2021 20- 7132.00102	Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος	34142100-5	TEM	1	73.000,00	73.000,00	36.500,00
	2022 20- 7132.00102							36.500,00
<b>Σύνολο</b>								73.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								17.520,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 1</b>								90.520,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<u>Τμήμα 2</u>								
1	2021 20- 7132.00102	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος	34142100-5	TEM	1	128.000,00	128.000,00	64.000,00
	2022 20- 7132.00102							64.000,00
<b>Σύνολο</b>								128.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								30.720,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 2</b>								158.720,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	C.P.V.	M.M.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<u>Τμήμα 3</u>								

1	2021 10- 7132.00001	Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού ΒΑΝ	34136000-9	ΤΕΜ	1	16.129,00	16.129,00	8.064,50
	2022 10- 7132.00001							8.064,50
<b>Σύνολο</b>								16.129,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								3.870,96 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 3</b>								19.999,96 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Σ.Ρ.Υ.	Μ.Μ.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b>Τμήμα 4</b>								
1	2021 30- 7132.00001	Προμήθεια διπλοκάμπινου ημιφορτηγού 4Χ4	34131000-4	ΤΕΜ	1	32.000,00	32.000,00	16.000,00
	2022 30- 7132.00001							16.000,00
<b>Σύνολο</b>								32.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								7.680,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 4</b>								39.680,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Σ.Ρ.Υ.	Μ.Μ.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b>Τμήμα 5</b>								
1	2021 20- 7131.01108	Προμήθεια υδροφόρας - καταβρεκτήρα	34133100-9	ΤΕΜ	1	166.600,00	166.600,00	83.300,00
	2022 20- 7131.01108							83.300,00
<b>Σύνολο</b>								166.600,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								39.984,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 5</b>								206.584,00 €
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Σ.Ρ.Υ.	Μ.Μ.	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ	Επιμερισμός ΔΑΠΑΝΩΝ
<b>Τμήμα 6</b>								
1	2021 20- 7131.01108	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου	34144750-0	ΤΕΜ	1	122.000,00	122.000,00	61.000,00
	2022 20- 7131.01108							61.000,00
<b>Σύνολο</b>								122.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								29.280,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 6</b>								151.280,00 €
<b>Τμήμα 7</b>								



1	2021 20- 7131.01108	Προμήθεια αυτοκινήτου οχήματος για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων - τύπου ΒΑΝ	34115200-8	ΤΕΜ	1	42.000,00	42.000,00	21.000,00
	2022 20- 7131.01108							21.000,00
<b>Σύνολο</b>								42.000,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								10.080,00 €
<b>Συνολική εκτιμώμενη αξία του Τμήματος 7</b>								52.080,00 €
<b>Δαπάνη Ενδεικτικού Προϋπολογισμού (Τμήμα 1+Τμήμα 2+Τμήμα 3+Τμήμα 4+Τμήμα 5+Τμήμα 6+Τμήμα 7)</b>								579.729,00 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>								139.134,96 €
<b>Συνολικός Ενδεικτικός Προϋπολογισμός</b>								718.863,96 €

Πάτρα, .... / 11 / 2021  
Ο Συντάξας

Πάτρα, ... / 11 / 2021  
Η Συντάξασα

Πάτρα, ... / 11 / 2021  
Ο Τμηματάρχης Σχεδιασμού Μελετών  
και Ελέγχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΛΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΛΕΓΑΤΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ  
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Πάτρα, ... / 11 / 2021

**ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ**

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης  
και Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΜΗΣ- ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
 ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
 ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ  
 ΕΛΕΓΧΟΥ

ΔΗΜΟΣ : ΠΑΤΡΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ αρ. 14 /2021 :  
 «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για  
 την κάλυψη των αναγκών του Δήμου  
 Πατρέων, έτη 2021 & 2022»

## Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>**

Αντικείμενο της παρούσης προμήθειας είναι η προμήθεια «**Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων, έτη 2021 & 2022**», όπως ακριβώς αυτός περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της μελέτης, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πατρέων.

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>**

#### ***Ισχύουσες διατάξεις***

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και αναλυτικά αναφέρονται στο άρθρο 1.4 της διακήρυξης.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>**

#### ***Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας***

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με ηλεκτρονικό διεθνή ανοικτό δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), και με **κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά τμήμα προμήθειας**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412 / 08-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και του νόμου Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/Α'/29-5-2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο Στ 20, του πρώτου άρθρου του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α'/07-04-2014), καθώς και με την παράγραφο 4 του άρθρου 375 του Ν.4412 / 08-08-2016 και είναι σε ισχύ.

Επισημαίνεται ότι βάσει του άρθρου 130 του Ν.4412/2016 (άρθρο 70 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), ο ανάδοχος της προμήθειας κατά την εκτέλεσή της θα πρέπει να τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού, και εργατικού δικαίου που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το Εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή σχετικές διεθνείς διατάξεις.

#### **Άρθρο 4°**

##### ***Ανακοίνωση αποτελέσματος***

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κ.λπ., επί αποδείξει.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα αναφερόμενα στην 3<sup>η</sup> παράγραφο, του άρθρου 105 του Ν.4412/2016.

Μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

#### **Άρθρο 5°**

##### ***Σύμβαση***

Η σύμβαση συντάσσεται και υπογράφεται βάσει των άρθρων 105 και 135 του Ν.4412/2016 αντίστοιχα, από τον αρμόδιο υπάλληλο.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναλυτικά αναφέρονται στο άρθρο 202 του Ν.4412/2016.

#### **Άρθρο 6°**

##### ***Εγγύηση συμμετοχής***

Οι προσφέροντες προμηθευτές θα πρέπει να παράσχουν (υποβάλουν) **Εγγύηση συμμετοχής** το ύψος της οποίας καθορίζεται στο 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. που αντιστοιχεί στο τμήμα ή στα τμήματα προμήθειας που θα προσφέρουν. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.2.1 της διακήρυξης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης συμμετοχής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μεγαλύτερος από την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/2016.

***Εγγύηση καλής εκτελέσεως***

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει **εγγύηση καλής εκτέλεσης** των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας ορίζεται σε ποσοστό **τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ (άρθρο 72 παρ.1β του Ν.4412/2016)**.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.1 της διακήρυξης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτησης της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για το διάστημα που θα ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/2016.

***Εγγύηση καλής λειτουργίας***

Ο ανάδοχος προμηθευτής θα παράσχει **Εγγύηση καλής λειτουργίας** για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από τον χρόνο που προσδιορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές στο **Παράρτημα IV** της παρούσας.

Το ύψος της Εγγύησης καλής λειτουργίας που αντικαθιστά την εγγύηση καλής εκτέλεσης, ανέρχεται στο 2% της προϋπολογισθείσας αξίας χωρίς τον ΦΠΑ, του εκάστοτε είδους, το οποίο έχει παραδώσει ο ανάδοχος. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/2016. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.1 της διακήρυξης

**Άρθρο 7<sup>ο</sup>*****Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας.***

Στο πλαίσιο της παρούσας προμήθειας προβλέπεται η εγγυημένη λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του εν λόγω εξοπλισμού. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6.6 της διακήρυξης.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της Εγγύησης καλής λειτουργίας. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 215 του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 8°*****Έκπτωση αναδόχου***

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου :

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν.4412/2016

β) στην περίπτωση που δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 203 του Ν.4412/2016.

Στον προμηθευτή που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι κυρώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 203 του Ν.4412/2016.

***Ανωτέρα Βία***

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.(άρθρο 204 του Ν.4412/2016)

**Άρθρο 9°*****Παράδοση Εξοπλισμού***

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τον εξοπλισμό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 6.1 της διακήρυξης καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 206 του Ν.4412/2016.

***Εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας***

Εάν ο υπό προμήθεια εξοπλισμός φορτωθεί – παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016.

***Πλημμελής κατασκευή***

Στην περίπτωση που ο υπό προμήθεια εξοπλισμός, παρουσιάζει παρεκκλίσεις από τους όρους της σύμβασης, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί την σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί την σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί. (άρθρο 208 του Ν.4412/2016)

Στην περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 213 του Ν.4412/2016

**Άρθρο 10°*****Διοικητικές προσφυγές***

Ο προμηθευτής / ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207 και 213 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί την σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 205 του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 11°*****Κρατήσεις - Φόροι***

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

**Άρθρο 12°*****Παραλαβή Εξοπλισμού***

Η παραλαβή του υπό προμήθεια εξοπλισμού θα διενεργηθεί από την επιτροπή / τις επιτροπές που προβλέπονται στο άρθρο 221 του Ν.4412/2016. Ο τρόπος και η διαδικασία της παραλαβής θα υλοποιηθεί βάσει των όσων αναφέρονται στην παράγραφο 6.2 της διακήρυξης καθώς και βάσει των διατάξεων του άρθρου 208 Ν.4412/2016 .

Για την οριστική παραλαβή του μηχανήματος / των μηχανημάτων και οχήματος / οχημάτων απαιτείται δοκιμαστική λειτουργία καθώς και εκπαίδευση του προσωπικού όπως ακριβώς περιγράφεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών για κάθε τμήμα προμήθειας.

Κατά την οριστική παραλαβή του εξοπλισμού που αφορά στην προμήθεια, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας.

**Άρθρο 13°*****Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές-Τεχνικά στοιχεία προσφοράς.***

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για τον έλεγχο συμμόρφωσης των προσφορών με τις τεχνικές προδιαγραφές. Ο διαγωνιζόμενος οφείλει στην Τεχνική Προσφορά του να τεκμηριώνει με σαφήνεια και πληρότητα τα τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου εξοπλισμού, τα οποία δηλώνει με βάση τον πίνακα με τίτλο «Τεχνικές Απαιτήσεις» του τεύχους «Τεχνικές Προδιαγραφές».

Ο προσφερόμενος εξοπλισμός πρέπει να παραδοθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς, στα λειτουργικά χαρακτηριστικά ή σε άλλες απαιτήσεις απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

**Άρθρο 14°**

Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λπ.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης όπως αυτή θα ισχύει κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.

**Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει με την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/1986 με θεώρηση γνησίου υπογραφής νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας στην οποία να δεσμεύεται για τα ανωτέρω.**

Πάτρα, .... / 11 / 2021

Ο Συντάξας

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Η Συντάξασα

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Τμηματάρχης Σχεδιασμού Μελετών

και Ελέγχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΛΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΛΕΓΑΤΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ  
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Πάτρα, ... / 11 / 2021

**ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ**

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης  
και Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΜΗΣ- ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ**

---

Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Συμβάσεων (ΕΕΕΣ)

Από τις 2-5-2019, οι αναθέτουσες αρχές συντάσσουν το ΕΕΕΣ με τη χρήση της νέας ηλεκτρονικής υπηρεσίας Promitheus ESPDint (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>), που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Η σχετική ανακοίνωση είναι διαθέσιμη στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ «[www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)». Το περιεχόμενο του αρχείου, είτε ενσωματώνεται στο κείμενο της διακήρυξης, είτε, ως αρχείο PDF, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος αυτής. Το αρχείο XML αναρτάται για την διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ τη σχετική απάντησή τους].

**Το ΕΕΕΠ επισυνάπτεται στην παρούσα διακήρυξη με την μορφή δύο αρχείων (αρχείο σε μορφή αρχείου XML, και αρχείο σε μορφή αρχείου PDF) και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της.**



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Τεχνικές Προδιαγραφές**

---



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ  
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΔΗΜΟΣ : ΠΑΤΡΕΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ αρ. 14 /2021 :**  
**«Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για  
την κάλυψη των αναγκών του Δήμου  
Πατρέων, έτη 2021 & 2022»**

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### **A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

#### **Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης, κ.λ.π.) οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και τη σύνταξη των προσφορών τους.

Όλες οι παρακάτω απαιτήσεις είναι ουσιώδεις και απαραίτατοι (επί ποινή αποκλεισμού) όροι για τη συμμετοχή προμηθευτή στο διαγωνισμό εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

## ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 1

## Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος λειτουργίας έως 13,2 m

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο καλαθοφόρο όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή). Η ολη κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας <b>EN280:2013+A1:2015</b>	ΝΑΙ		
1.2	Προορίζεται αφενός για τη συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και αφετέρου για την ανανέωση - διαμόρφωση κόμης των υψίκορμων δέντρων για λόγους ασφαλείας Για τον σκοπό αυτό, θα είναι ευέλικτο, θα έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν το καλάθι εργασίας είναι φορτωμένο με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του	ΝΑΙ		
1.3	Θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο μονωμένο καλάθι εργασίας με <b>τηλεσκοπικού τύπου ή αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου βραχίονα</b> , σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζοντας ύψος εργασίας <b>τουλάχιστον 13,2 m</b> από το έδαφος.	ΝΑΙ		
1.4	Όλες οι απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη "περίπου" δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
1.5	Να κατατεθεί τεχνικό φυλλάδιο (prospect) του εργοστασίου κατασκευής του πλήρους καλαθοφόρου οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) του ιδίου με το προσφερόμενο	ΝΑΙ		
1.6	Το ανυψωτικό καλαθοφόρο όχημα θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.7	Κατά την παράδοση θα φέρει σήμανση CE για το σύνολο του οχήματος και θα συνοδεύεται από την αντίστοιχη δήλωση CE για το σύνολο του οχήματος.	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο Οχήματος			
2.1	Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία	ΝΑΙ		
2.2	Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι μεταξύ των <b>3.000 κιλών</b> και των <b>3.500 κιλών</b> περίπου.	ΝΑΙ		
2.3	Απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, προωθημένης ή ημι-προωθημένης κατηγορίας οδήγησης	ΝΑΙ		
2.4	Η κατασκευή του σασί του οχήματος θα είναι κατάλληλη ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή στιβαρότητα και ακαμψία της κατασκευής	ΝΑΙ		
2.5	Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ώστε αυτό να μπορεί χωρίς πρόβλημα να εφοδιαστεί με τις νόμιμες πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κινείται με ασφάλεια και νομιμότητα.	ΝΑΙ		
2.6	Σε ότι αφορά στις διαστάσεις του οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Θα είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος	ΝΑΙ		
2.7	Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
2.8	Να υπάρχει άγκιστρο έλξεως πίσω και εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως-κοτσαδούρα)	ΝΑΙ		
2.9	Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται ευκολία πρόσβασης για την διενέργεια εργασιών συντήρησης και επισκευής στο όχημα.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.10	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου, τύπος και έτος κατασκευής αυτού.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.2	Διαστάσεις :	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.3	Μέγιστο πλάτος	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.4	Μέγιστο μήκος	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.5	Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.6	Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.7	Υλικά κατασκευής σκελετού	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.8	Ελάχιστη ακτίνα στροφής. Πρέπει να συνοδεύεται με διαγράμματα και διαστάσεις και να εμφανίζεται το όχημα στην τροχιά της στροφής χωρίς την υπερκατασκευή.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.9	Βάρη πλαισίου και αμαξώματος :	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.10	Κατανομή των βαρών του μπροστινού και των πίσω αξόνων (με και χωρίς την κιβωτάμαξα)	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.11	Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος πλαισίου (PERM.GROSS WEIGHT)	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.12	Το ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.10.13	Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>3</b>	<b>Καμπίνα</b>			
3.1	Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κατάλληλος για τη μεταφορά τουλάχιστον δύο (2) ατόμων (οδηγού και ενός επιβάτου).	<b>ΝΑΙ</b>		
3.2	Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να φέρει θερμική μόνωση, κλιματισμό (a/c), παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό ενισχυμένο και μεγάλης αντοχής τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer κλπ.	<b>ΝΑΙ</b>		
3.3	Ο θάλαμος οδήγησης θα φέρει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.	<b>ΝΑΙ</b>		
3.4	Η καμπίνα οδήγησης (θάλαμος οδήγησης) θα διαθέτει αερόσακο οδηγού καθώς και αερόσακο συνοδηγού.	<b>ΝΑΙ</b>		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.5	Θα διαθέτει επίσης ρολόι, ηλεκτρικά παράθυρα και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους πλαϊνούς καθρέπτες, εσωτερικό καθρέπτη, ζώνες ασφαλείας για δύο άτομα.	ΝΑΙ		
3.6	Θα διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα ακινητοποίησης οχήματος (immobilizer) και κεντρικό κλείδωμα.	ΝΑΙ		
3.7	Θα διαθέτει ράδιο-cd, δύο ηχεία και κεραία οροφής, φώτα ομίχλης (εμπρόσθια-οπίσθια).	ΝΑΙ		
3.8	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου – οχήματος (να αναφερθεί στην Τεχνική περιγραφή)	ΝΑΙ		
3.9	Η καμπίνα του οδηγού θα είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης και το όχημα θα είναι τύπου: 2Χ4 ή 4Χ4. Επίσης θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ενισχυμένη και στερεωμένη στο πλαίσιο με τέτοιο τρόπο ώστε να αποσβένονται οι κραδασμοί του δρόμου Στον βασικό εξοπλισμό του οχήματος, θα προσφερθεί κλιματισμός καμπίνας (air-condition).	ΝΑΙ		
3.10	Επιπλέον ο εξοπλισμός της καμπίνας θα περιέχει :	ΝΑΙ		
3.10.1	Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και ανεξάρτητο κάθισμα συνοδηγού επίσης ρυθμιζόμενο, με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας	ΝΑΙ		
3.10.2	Πίνακα με σειρά οργάνων και λυχνιών, όπως ενδεικτικά αναφέρονται: Χιλιόμετρο, Ταχύμετρο, Στροφόμετρο, Όργανο ελέγχου ποσότητας καυσίμου, Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα Σύστημα ABS Σύστημα φρένων και χειρόφρενου κ.λπ.	ΝΑΙ		
3.10.3	Υαλοκαθαριστήρες	≥ 2		
3.10.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	≥ 2		
3.10.5	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
3.10.6	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
3.10.7	Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. (να δοθεί περιγραφή)	ΝΑΙ		
3.10.8	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.10.9	Καθρέπτες οι οποίοι θα προσφέρουν καλή ορατότητα	ΝΑΙ		
3.10.10	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
4	Κινητήρας			
4.1	Ο <b>κινητήρας</b> να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος και η ονομαστική ισχύς του πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
4.2	Ο κινητήρας θα είναι χαμηλής κατανάλωσης πετρελαίου, χαμηλού θορύβου και γενικότερα φιλικός προς το περιβάλλον.	ΝΑΙ		
4.3	Ο κινητήρας θα πρέπει να φέρει σύστημα υπερσυμπιέσεως (turbo charger) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler).	ΝΑΙ		
4.4	Επί της δεξαμενής καυσίμων να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.	ΝΑΙ		
4.5	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. AH, Volt)	ΝΑΙ		
4.6	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για τον κινητήρα:	ΝΑΙ		
4.6.1	Τύπος και κατασκευαστής	ΝΑΙ		
4.6.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών .	ΝΑΙ		
4.6.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
4.6.4	Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.	ΝΑΙ		
4.6.5	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
4.7	Η Ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 140 HP, κατά EEC σε ανάλογες στροφές, (σύμφωνα με την οδηγία 1999/99 της ΕΕ και τις μεταγενέστερες εκδόσεις της).	≥ 140 HP		
4.8	Η Ροπή στρέψης θα πρέπει να είναι :	περίπου 350Nm		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.9	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Νομοθεσίας για τις εκπομπές καυσαερίων), σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις τις ισχύουσες κατά τον χρόνο της παράδοσης	≥ EURO 6		
4.10	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.) σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και θορύβου, τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει οχήματα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές	ΝΑΙ		
4.11	Σύστημα ψύξεως και σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ / Να δοθεί Γενική Περιγραφή		
4.12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου πετρελαίου	Να δηλωθεί		
5	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης			
5.1	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑΙ		
5.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
5.3	Τα χαρακτηριστικά του Συστήματος Μετάδοσης θα είναι τα ακόλουθα:	ΝΑΙ		
5.3.1	<p>Το Σύστημα μετάδοσης θα περιλαμβάνει :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σύστημα ελεγχόμενης ολίσθησης διαφορικού (κάρρο), καθώς και ενδεικτικό λειτουργίας του, το οποίο να ελέγχεται από τη θέση του οδηγού.</li> <li>• Κίνηση από τον πίσω άξονα του οχήματος.</li> <li>• Κινητήριοι τροχοί 4Χ2 με επίσωτρα ακτινωτού τύπου, κατάλληλα για κίνηση σε ασφάλτινο και χωμάτινο οδικό δίκτυο.</li> <li>• Το όχημα θα φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον δύο μονούς στον οπίσθιο.</li> </ul>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.3.2	<p>Εναλλακτικά το Σύστημα μετάδοσης (4X4) θα περιλαμβάνει :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων (Transfer case) δύο σχέσεων ή ανάλογη διάταξη.</li> <li>• Το όχημα θα φέρει δύο κινητήριους άξονες με τα αντίστοιχα διαφορικά, καθώς και κεντρικό διαφορικό ή ανάλογη διάταξη.</li> <li>• Όλα τα διαφορικά, θα είναι εξοπλισμένα με σύστημα αναστολής του διαφορισμού, (λειτουργία «περιορισμένης ολίσθησης»), το οποίο θα ελέγχεται από τη θέση του οδηγού (Differential Lock – LSD).</li> <li>• Η εμπλοκή της λειτουργίας «περιορισμένης ολίσθησης» στα διαφορικά, θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων του οχήματος, μέσω ενδεικτικής λυχνίας.</li> <li>• Όλοι οι τροχοί του οχήματος θα φέρουν επίσωτρα ημιτρακτερωτού τύπου, κατάλληλα για κίνηση στο ασφάλτινο και χωμάτινο Οδικό Δίκτυο.</li> <li>• Το όχημα θα φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον δύο μονούς στον οπίσθιο.</li> </ul>	ΝΑΙ		
5.4	Το όχημα θα φέρει συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενο απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.	ΝΑΙ		
5.5	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει κατά περίπτωση τα πλέον κατάλληλα διαφορικά και μηχανισμούς εμπλοκής.	ΝΑΙ		
5.6	Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών και του ίδιου άξονα.	ΝΑΙ		
5.7	Σε όλες τις περιπτώσεις, θα υπάρχει σύστημα Αντι-μπλοκαρίσματος των φρένων.	ΝΑΙ		
6	Σύστημα Διεύθυνσης			



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
6.1	Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.	ΝΑΙ		
6.2	Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης (ή αντίστοιχο ισοδύναμο σύστημα) με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.	ΝΑΙ		
6.3	Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και η λειτουργία του θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.	ΝΑΙ		
7	Σύστημα Πέδησης			
7.1	Το σύστημα πεδήσεως θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
7.2	Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά ή ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή από υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας σύστημα), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σε περίπτωση ύπαρξης μειωτήρα ή αντίστοιχο σύστημα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
7.3	Θα φέρει τα πλέον κατάλληλα υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free). Θα υπάρχει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών <b>(ABS)</b>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7.4	<p>Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο), το οποίο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς και θα ασφαλίζει το έμφορτο όχημα σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%</p>	ΝΑΙ		
7.5	<p>Το όχημα θα φέρει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, <b>δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών</b> σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.</p>	ΝΑΙ		
8	Σύστημα Ανάρτησης - Ελαστικά			
8.1	<p>Η ανάρτηση του καλαθοφόρου οχήματος θα είναι ισχυρή και ικανή να αντέχει τα φορτία που προδιαγράφονται από το κατασκευαστή</p> <p>Θα είναι άνετη για το χειριστή και τους επιβαίνοντες και θα προσφέρει ασφάλεια</p> <p>Θα διαθέτει αμορτισέρ βαρέως τύπου, τηλεσκοπικά και διπλής δράσης (ή ισοδυνάμου συστήματος)</p>	ΝΑΙ		
8.2	<p>Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο. Επίσης το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύμφωνο με τις οδηγίες της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία.</p>	ΝΑΙ		
8.3	<p>Το όχημα θα φέρει δύο μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον δύο μονούς στον οπίσθιο.</p> <p>Θα είναι εφοδιασμένο με ρεζέρβα (πλήρη εφεδρικό τροχό)</p> <p>Τα ελαστικά των τροχών θα είναι καινούρια και απολύτως κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα</p>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.4	Το όχημα θα διαθέτει τροχούς από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, με αντίστοιχα ελαστικά που θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, τα οποία θα συνοδεύονται με στοιχεία του κατασκευαστή τους σχετικά με τα κύρια χαρακτηριστικά τους, τη συνισταμένη χρήση τους, τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητές τους, καθώς και την εβδομάδα παραγωγής τους.	ΝΑΙ		
9	Ηλεκτρικό Σύστημα			
9.1	Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.	ΝΑΙ		
9.2	Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :	ΝΑΙ		
9.3	Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ	ΝΑΙ		
9.4	Δυο (2) προβολείς ομίχλης εμπρός.	ΝΑΙ		
9.5	Να διαθέτει φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., επίσης να φέρει και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
9.6	Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας) και λουπές διατάξεις εγκατάστασης, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ..	ΝΑΙ		
9.7	Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.	ΝΑΙ		
9.8	Το όχημα θα φέρει στην οροφή, κατάλληλο φάρο.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	Παρελκόμενα			
10.1	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :	ΝΑΙ		
10.1.1	<p>Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα κάτωθι :</p> <p>α) Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού, β) Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο), γ) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., δ) Ένα σετ βασικών κατάλληλων και απαραίτητων εργαλείων για την συντήρηση του οχήματος και του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος.</p> <p>Επιπλέον το όχημα θα συνοδεύεται με τα κάτωθι:</p> <p>1) Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ), 2) Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.</p>	ΝΑΙ		
11	Χρωματισμός			
11.1	Εξωτερικά θα είναι βαμμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.	ΝΑΙ		
11.2	Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου ή πλαστικού υλικού θα είναι λευκό, οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Αγοραστή κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα	ΝΑΙ		
12	Υπερκατασκευή			
12.1	Η προσφερόμενη υπερκατασκευή θα είναι μοντέλο σύγχρονο, υποχρεωτικά σε σειρά παραγωγής και όχι ειδική κατασκευή για την προσφορά στον συγκεκριμένο διαγωνισμό (να προσκομιστεί δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12.2	Η εν λόγω υπερκατασκευή θα είναι σχεδιασμένη εργονομικά και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετούνται όλες οι προβλεπόμενες εργασίες και ιδιαίτερα οι ηλεκτρολογικές εργασίες. Θα είναι σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο(2) άτομα με τα εργαλεία τους. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να τοποθετηθεί 1 ερμάριο αποθήκευσης.	ΝΑΙ		
12.3	Το ανυψωτικό σύστημα και η υπερκατασκευή θα φέρουν την κατάλληλη βαφή και γαλβάνισμα όπου αυτό απαιτείται.	ΝΑΙ		
13	<b>Ανυψωτικός μηχανισμός</b>			
13.1	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανός να αντέχει με την απαιτούμενη ασφάλεια, όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και τις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.	ΝΑΙ		
13.2	Ο Ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με εκτεινόμενες τηλεσκοπικές δοκούς ή μικτού τύπου, δηλαδή αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου (για να μπορεί να εργάζεται στις ειδικές συνθήκες, π.χ. αλλαγής λαμπτήρων σε δρόμο με παρκαρισμένα αυτοκίνητα, καλύτερη υπερπήδηση εμποδίων, κ.λπ.), και θα φέρει τους απαραίτητους και κατάλληλους βραχίονες .	ΝΑΙ		
13.3	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι κατάλληλος για εργασίες σε ύψος τουλάχιστον 13,2 m από το έδαφος	ΝΑΙ		
13.4	Η μέγιστη οριζόντια ακτίνα εργασίας θα πρέπει να είναι το λιγότερο 5,4m περίπου , με ικανότητα ανύψωσης φορτίου τουλάχιστον 220 Kg περίπου , γεγονός που θα δηλώνεται και θα δεικνύεται στην προσφορά	ΝΑΙ		
13.5	Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού να είναι εξ ολοκλήρου υδραυλική, με στοιχεία ικανά να φέρουν τα παραπάνω φορτία και να κινούνται με ικανοποιητική ταχύτητα.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.6	Η υδραυλική αντλία και το υδραυλικό ρευστό θα πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα χαρακτηριστικά λειτουργίας, τα οποία θα διασφαλίζουν την βέλτιστη, ασφαλή και ομαλή λειτουργία όλων των μηχανισμών χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς.	ΝΑΙ		
13.7	Να προσκομιστεί φυλλάδιο του κατασκευαστή της αντλίας, από το οποίο θα προκύπτουν τα ζητούμενα χαρακτηριστικά, καθώς και ο τύπος, που θα πρέπει να δηλωθεί στην τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
13.8	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα διαθέτει τον αναγκαίο αριθμό κατάλληλων βραχιόνων (μπούμες - βελόνια) έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι το ύψος εργασίας θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο με 13,2 m μέτρα από το έδαφος.	ΝΑΙ		
13.9	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα και θα παίρνει κίνηση από το σασμάν του πλαισίου μέσω Ρ.Τ.Ο. και μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας.	ΝΑΙ		
13.10	Η λειτουργία των βραχιόνων θα πρέπει να ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.	ΝΑΙ		
13.11	Επίσης θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση του οχήματος.	ΝΑΙ		
13.12	Θα φέρει ειδικό αισθητήρα ή σύστημα, που θα απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν πριν δεν έχει απόλυτα σταθεροποιηθεί το όχημα στα πέδματά του και αντιστρόφως δεν θα είναι εφικτή η απομάκρυνση των πέδων από τη θέση σταθεροποίησής τους εάν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν ευρίσκεται στην κατώτατη θέση του (θέση ηρεμίας)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.13	Το όλο σύστημα ανύψωσης να εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου, ενώ κατά την κατασκευή να έχει προβλεφθεί όλα τα μέρη που αποτελούν το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του καλαθιού εργασίας να είναι άμεσα προσιτά και επομένως να είναι εύκολη η επέμβαση για την αποκατάσταση βλαβών που θα παρουσιαστούν κατά την λειτουργία του.	ΝΑΙ		
13.14	Η βάση στήριξης του ανυψωτικού μηχανισμού (των βραχιόνων της υπερκατασκευής) θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα.	ΝΑΙ		
13.15	Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής .	ΝΑΙ		
13.16	Το υδραυλικό έμβολο κίνησης των βραχιόνων του τηλεσκοπικού τμήματος μέσα-έξω καθώς και οι σωλήνες υδραυλικού, για λόγους ασφαλείας, να είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που θα διασφαλίζει την προστασία τους από τυχόν φθορές	ΝΑΙ		
13.17	Ο ανυψωτικός μηχανισμός να έχει ικανότητα περιστροφής γύρω από κατακόρυφο άξονα, τουλάχιστον κατά <b>250°</b> εκατέρωθεν του κατακόρυφου επιπέδου συμμετρίας του οχήματος. Ο μηχανισμός περιστροφής θα πρέπει να είναι κατάλληλης κατασκευής, η οποία θα αποτρέπει την ύπαρξη «τζόγου», προκειμένου να ελαχιστοποιούνται οι ταλαντώσεις του καλαθιού.	ΝΑΙ		
13.18	Θα διαθέτει χειροκίνητη αντλία, που θα βρίσκεται σε κατάλληλο σημείο, για πρόσβαση από το έδαφος για την λειτουργία του βραχίονα σε περίπτωση βλάβης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.19	Σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς EN 61057 ή ANSI A92.2 .Ο ανυψωτικός μηχανισμός (πυργίσκος ή κεραία), θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διηλεκτρική <b>μόνωση</b> σε όλα τα μέρη της, σταθερά και εκτεινόμενα (περιλαμβανομένων και των υδραυλικών σωλήνων), για εργασίες υπό τάση <b>τουλάχιστον 1000V</b> . Είναι απαραίτητο (επί ποινής αποκλεισμού) να κατατεθούν με την προσφορά α) η πιστοποίηση από αναγνωρισμένο φορέα και β) η σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
14	Έδραση Ανυψωτικού Μηχανισμού			
14.1	Ο ανυψωτικός μηχανισμός (πυργίσκος ή κεραία), θα εδράζεται σε κατάλληλα ενισχυμένη βάση, η οποία θα είναι προσαρμοσμένη στο σασί του πλαισίου-οχήματος.	ΝΑΙ		
14.2	Η βάση (βάση-καρότσα) να είναι κατάλληλα ενισχυμένα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεγάλη σταθερότητα του καλαθιού στο μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα του, ακόμη και στις πιο δυσμενής συνθήκες.	ΝΑΙ		
14.3	Η καρότσα θα πρέπει να διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο (ή και κατάλληλη αντιολισθητική επένδυση)	ΝΑΙ		
14.4	Το όχημα θα διαθέτει δύο ζεύγη υδραυλικών σταθεροποιητικών πελμάτων, για τη σταθερή στήριξη του οχήματος. Οι υδραυλικοί σταθεροποιητές θα είναι , ισχυρής και στιβαρής κατασκευής. Τα πέλματα αυτά θα είναι με έκταση υπό γωνία, κατάλληλης διάταξης, έτσι ώστε κατά την στήριξη το οχήματος, αυτά να μην προεξέχουν πέραν των 30 εκ. από τους τροχούς του οχήματος. Εναλλακτικά οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος και εκτός του περιγράμματος του αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.5	Τα υδραυλικά ποδαρικά θα φέρουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις, έτσι ώστε μέσω ανεξάρτητου ελέγχου και χειρισμού, να επιτυγχάνουν την ισορροπία & σταθεροποίηση του οχήματος σε εδάφη με ανισοσταθμίες.	ΝΑΙ		Αριθμηση
14.6	Σε περίπτωση που απαιτείται να μην περιορίζει την κυκλοφορία των οχημάτων της πόλης, το καλαθοφόρο θα δύναται να λειτουργεί και με ανάπτυξη των πέδων εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου, χωρίς αυτό να είναι σε βάρος της ασφάλειας των εργαζομένων στο καλάθι εργασίας.	ΝΑΙ		
14.7	Τα πέλματα θα πρέπει να έχουν κατάλληλο πέλμα εμβადού και ανάγλυφου, για χρήση τόσο σε ασφαλτο όσο και σε χώμα.	ΝΑΙ		
14.8	Τα πέλματα θα φέρουν στο άκρο στους άρθρωση για την καλύτερη έδρασή τους στην επιφάνεια του εδάφους και θα είναι αντιηλεκτροπληξιακά.	ΝΑΙ		
14.9	Για την έκταση του κάθε πέλματος, θα υπάρχει ανεξάρτητο χειριστήριο. Τα χειριστήρια αυτά θα πρέπει να είναι ανά ζεύγος από την ίδια πλευρά του οχήματος, έτσι ώστε τα πέλματα της κάθε πλευράς να είναι ορατά στον χειριστή κατά τους χειρισμούς.	ΝΑΙ		
14.10	Θα πρέπει να υπάρχει ασφαλιστική διάταξη, η οποία δεν θα επιτρέπει την κίνηση του οχήματος εάν τα σταθεροποιητικά πέλματα δεν έχουν πλήρως συμπτυχθεί. Παρόμοια, θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη ασφαλιστική διάταξη, η οποία δεν θα επιτρέπει τον χειρισμό της κεραίας – ανοιψωτικού μηχανισμού εάν δεν έχει σταθεροποιηθεί το όχημα ασφαλώς μετά την έκταση των πελμάτων.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
15	<b>Καλάθι εργασίας</b>			
15.1	<p>Σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς EN 61057 ή ANSI A92.2 το καλάθι εργασίας θα είναι αναρτημένο στο άκρο της κεραίας (βραχίονας ανυψωτικού μηχανισμού), από την πλαϊνή του επιφάνεια ή στηριζόμενο στο κάτω μέρος του. Το καλάθι θα είναι κατασκευασμένο από μονωτικό και ανθεκτικό υλικό (π.χ. EPOXIGLASS, πολυαιθυλένιο (PE)).</p> <p>Το καλάθι θα είναι πλήρως μονωμένο, διηλεκτρικής αντοχής κατάλληλης για εργασίες υπό τάση <b>τουλάχιστον 1000V</b>. Επίσης, είναι απαραίτητο σε κάθε περίπτωση να είναι ασφαλής και προστατευμένος ο χειριστής κατά τη διάρκεια των χειρισμών (όταν ακουμπά τα χειριστήρια), σε περίπτωση που το καλάθι ή η κεραία βρεθεί υπό τάση. Είναι απαραίτητο σχετικά με τα ανωτέρω να κατατεθούν με την προσφορά α) η πιστοποίηση από αναγνωρισμένο φορέα και β) η σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.</p>	ΝΑΙ		
15.2	<p>Με το σύστημα ανάρτησης ή στήριξης θα επιτυγχάνεται σε κάθε θέση της κεραίας(ανυψωτικού μηχανισμού), με κατάλληλο σύστημα οριζοντίωσης, η ασφαλής οριζοντίωση του δαπέδου του καλαθιού.</p>	ΝΑΙ		
15.3	<p>Επίσης, το καλάθι εργασίας θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον +/- 90° ως προς τον κατακόρυφο άξονα.</p>	ΝΑΙ		
15.4	<p>Το καλάθι θα είναι εξοπλισμένο με δύο ζώνες 5 σημείων και κατάλληλες διατάξεις ανάρτησής τους επί σταθερού σημείου, εκτός του καλαθιού. Αυτό θα προσφέρει στους χειριστές ασφάλεια ακόμα και σε περίπτωση που αποσπαστεί το καλάθι. Επίσης, το όχημα θα συνοδεύεται από ένα επιπλέον σετ δύο (2) ζωνών 5 σημείων.</p>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
15.5	<p>Το καλάθι θα πρέπει να φέρει τα κάτωθι: Μετατροπέα ρεύματος (INVERTER) 12V/230</p> <p>Άγκιστρα για ζώνες ασφαλείας για δύο άτομα</p> <p>Ακροφύσιο νερού και υποδοχής για παροχή αέρα υψηλής πίεσης (έως και 100bar)</p> <p>Μεταλλικό ερμάριο για την μεταφορά εργαλείων κ.λπ.</p> <p>Προβολέας λειτουργίας στο καλάθι</p>	ΝΑΙ		
15.6	Το καλάθι πρέπει να έχει χώρο για τους εργαζόμενους μαζί με τα ατομικά τους εργαλεία και να επιτρέπεται να φέρει ονομαστικό φορτίο σε οιαδήποτε θέση της κεραίας 220 kg τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
15.7	Σε περίπτωση που υπάρχει υπέρβαση του επιτρεπτού φορτίου, θα πρέπει να υπάρχει ασφαλιστική διάταξη προστασίας, με αντίστοιχη σήμανση, η οποία θα αποτρέπει τους χειρισμούς ανόδου, αλλά όχι τους χειρισμούς καθόδου.	ΝΑΙ		
15.8	Το καλάθι θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάλυμμα, όταν αυτό απαιτείται και τουλάχιστον 2 ανταλλακτικά αυτού, προκειμένου να αποφεύγεται η συγκέντρωση υδάτων εντός αυτού, όταν δεν χρησιμοποιείται. Σε περίπτωση που το καλάθι φέρει οπές αποστράγγισης αυτό δεν θα πρέπει να επηρεάζει την διηλεκτρική του μόνωση στα <b>1000V τουλάχιστον</b> .	ΝΑΙ		
15.9	Η επιβίβαση και αποβίβαση θα μπορεί να γίνεται τόσο στο επίπεδο του δρόμου όσο και από την πλατφόρμα της υπερκατασκευής, ενδεικτικά άλλα όχι υποχρεωτικά με την χρήση σκαλοπατιών, προσαρτημένων στην εξωτερική επιφάνεια του καλαθιού.	ΝΑΙ		
16	<b>Χειριστήρια</b>			
16.1	Δύο πλήρη σετ χειριστηρίων, ένα στη θέση του καλαθιού εργασίας και ένα στη βάση της του ανυψωτικού μηχανισμού.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.2	Για λόγους ασφάλειας του χειριστή στο έδαφος (χειρισμός πατώντας στο έδαφος), δεν είναι αποδεκτό να υπάρχουν χειριστήρια στο πλαϊνό μέρος της υπερκατασκευής. Το καθένα από τα χειριστήρια θα μπορεί να εξασφαλίσει όλες τις κινήσεις της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
16.3	Επιβάλλεται το χειριστήριο που βρίσκεται στο καλάθι να είναι διαμορφωμένο έτσι ώστε να εμποδίζεται οιοσδήποτε ακούσιος χειρισμός της κεραίας. Η επιλογή λειτουργίας της κεραίας από το άνω ή το κάτω χειριστήριο θα γίνεται από έναν επιλογέα χειριστηρίων τοποθετημένο στο κάτω χειριστήριο. Ταυτόχρονος χειρισμός της υπερκατασκευής και από τα 2 χειριστήρια πρέπει να αποκλείεται.	ΝΑΙ		
16.4	Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης χειρισμών από το καλάθι, εξαιτίας ατυχήματος ή στιγμιαίας αδιαθεσίας του τεχνίτη, πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων χειρισμών από το χειριστήριο στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού.	ΝΑΙ		
16.5	Επίσης, σε περίπτωση κινδύνου, θα πρέπει να υπάρχει και στο καλάθι και στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού ( κεραίας ) λειτουργία “emergency stop”. Ειδικά για το κομβίο “emergency stop” το οποίο θα βρίσκεται στο καλάθι, θα πρέπει η εντολή στο μηχανισμό ελέγχου της υπερκατασκευής να μεταφέρεται με τρόπο μη αγώγιμο ηλεκτρικά.	ΝΑΙ		
16.6	Τα χειριστήρια θα πρέπει να προσφέρουν τη δυνατότητα μεταβαλλόμενης ταχύτητας κίνησης της υπερκατασκευής, με αναλογικό τρόπο, προσφέροντας την δυνατότητα ακριβών χειρισμών και μικρορυθμίσεων της θέσης. Για το σύστημα των χειριστηρίων θα πρέπει να δοθούν πλήρεις οδηγίες για τη διάγνωση βλαβών.	ΝΑΙ		
16.7	Σε περίπτωση που προσφερθούν ηλεκτρονικά χειριστήρια, αυτά θα πρέπει να διαθέτουν καλύμματα προστασίας και τουλάχιστον 2 σετ ανταλλακτικών καλυμμάτων.	ΝΑΙ		
16.8	Διακόπτης εκκίνησης - παύσης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος και χειριστήριο διόρθωσης της κλίσης, το οποίο θα διαθέτει ασφαλιστική λειτουργία από τυχαία επαφή των χειριστών	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.9	Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει συστήματα ασφαλείας το οποίο σε γενικές γραμμές θα περιλαμβάνει :	ΝΑΙ		
16.9.1	Κεντρική βαλβίδα και βαλβίδες ασφαλείας για κάθε κύλινδρο, για ακινητοποίηση των ανυψωτικών βραχιόνων σε περιπτώσεις έλλειψης υδραυλικού υγρού.	ΝΑΙ		
16.9.2	Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων στις οριακές θέσεις διαδρομής	ΝΑΙ		
16.9.3	Σύστημα ακινητοποίησης	ΝΑΙ		
16.9.4	Αυτόματη απενεργοποίησης του ΡΤΟ	ΝΑΙ		
16.9.5	Αισθητήρα αποφυγής πρόσκρουσης της καμπίνας με την μπούμα	ΝΑΙ		
16.9.6	Οπτική ένδειξη στην καμπίνα, ότι τα χειριστήρια είναι κλειστά	ΝΑΙ		
16.9.7	Οπτική ένδειξη, για ανάγκη τακτικής συντήρησης της υπερκατασκευής του καλαθιού	ΝΑΙ		
17	<b>Λειτουργικότητα – Αποδοτικότητα-Ασφάλεια χειριστήρια</b>			
17.1	Μέτρα ασφαλούς λειτουργίας :			
17.1.1	Το όχημα θα φέρει, Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σύμφωνα σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268 / 5137 / 07 / ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007) ή νεότερη αυτής.	ΝΑΙ		
17.1.2	Επίσης το όχημα θα διαθέτει Ασφάλεια μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία	ΝΑΙ		
17.2	Επί του υπό προμήθεια οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή), θα πρέπει να υπάρχουν όλες οι απαραίτητες σημάνσεις για την αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους	ΝΑΙ		
17.3	Θα πρέπει να υπάρχει Τρίγωνο βραδυπορίας	ΝΑΙ		
17.4	Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Βομβητή οπισθοπορείας και οποιαδήποτε άλλη σήμανση εξοπλισμού επιβάλλεται από την νομοθεσία για την κίνηση ή εκτέλεση έργου στην Ελληνική επικράτεια.	ΝΑΙ		
17.5	Θα πρέπει ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.6	Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα	ΝΑΙ		
17.7	Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.	ΝΑΙ		
17.8	Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικά περιλαμβανόμενους	ΝΑΙ		
17.9	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες τους.	ΝΑΙ		
17.10	Το πλήρες όχημα θα φέρει τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος και της υπερκατασκευής, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)	ΝΑΙ		
17.11	Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 15 % (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου)	ΝΑΙ		
18	<b>Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία</b>			
18.1	Με την παράδοση του οχήματος θα πρέπει να υποβληθεί Αντίγραφο δήλωσης πιστότητας εν ισχύ (CE) για τον προσφερόμενο τύπο καλαθοφόρου οχήματος (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
18.2	Με την προσφορά του οχήματος θα πρέπει να υποβληθεί: Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού, του κατασκευαστή και του επίσημου αντιπροσώπου του πλαισίου και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
18.3	Επίσης με την προσφορά του οχήματος θα πρέπει να υποβληθούν: Πιστοποιητικά κατά ISO 9001, 14001 ή ισοδύναμο αυτών, για τον προμηθευτή για εμπορία και τεχνική υποστήριξη	ΝΑΙ		
18.4	Το όχημα να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων . Να υποβληθεί με την προσφορά η σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.	ΝΑΙ		
19	<b>Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη</b>			
19.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):	ΝΑΙ		
19.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα – πλαίσιο και υπερκατασκευή - (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης.	≥ 1 έτος		
19.3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	≥ 3 έτη		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
19.4	<p>Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%.</p> <p>Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή</p>	ΝΑΙ		
19.5	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
19.6	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά), με την προσφορά θα υποβληθούν :	ΝΑΙ		
19.6.1	Εγγύηση παροχής ανταλλακτικών (δήλωση/βεβαίωση από τον αντιπρόσωπο του πλαισίου και από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής)	≥ 10 έτη		
19.6.2	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 10 ημέρες		
19.6.3	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
19.6.4	Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να εξασφαλίσουν την τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) σε κατάλληλα οργανωμένες εγκαταστάσεις εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πατρέων, με τεχνικό προσωπικό που διαθέτει αντίστοιχη εμπειρία ώστε να εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν ταχύτερη αντιμετώπιση πιθανών τεχνικών προβλημάτων και βλαβών. Στην περίπτωση που η τεχνική υποστήριξη θα παρέχεται μέσω τρίτου θα πρέπει να κατατεθούν αντίστοιχη δήλωση καθώς και η σχετική δήλωση αποδοχής εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών, από την συνεργαζόμενη εταιρεία	ΝΑΙ		
19.6.5	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης /αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών	ΝΑΙ		
19.6.6	Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή)	ΝΑΙ		
19.6.7	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	≥ 2		
20	Δείγμα			
20.1	Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του προσφερόμενου καλαθοφόρου οχήματος	ΝΑΙ		
21	Εκπαίδευση Προσωπικού			
21.1	Με την προσφορά θα υποβληθεί και ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών, εργατών και των συντηρητών του μηχανήματος (θεωρία και πράξη επί του ιδίου του μηχανήματος)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
21.2	Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την προσωρινή παραλαβή, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου	ΝΑΙ		
21.3	Εκπαίδευση χειριστή Αγοραστή για το χειρισμό του καλαθοφόρου οχήματος	≥ 2		
21.4	Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για την εργασία τους στο πλαίσιο λειτουργίας του καλαθοφόρου οχήματος	≥ 2		
21.5	Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση του καλαθοφόρου οχήματος	≥ 2		
21.6	Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση του καλαθοφόρου οχήματος	≥ 2		
22	Παράδοση καλαθοφόρου οχήματος			
22.1	Η τελική παράδοση του να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
22.2	Να παραδοθεί με έγκριση τύπου και πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
22.3	Χρόνος παράδοσης οχήματος	≤ 8μηνών		
23	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			
23.1	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται τεχνικά στοιχεία και περιγραφές καθώς και σχεδιαγράμματα του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του εκάστοτε προσφερόμενου είδους.	ΝΑΙ		
23.2	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έγκριση τύπου και την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
23.3	Το όχημα κατά την παράδοσή του θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία Π.Δ. 57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 και το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN–1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE.	ΝΑΙ		
23.4	Στην τιμή προσφοράς συμπεριλαμβάνεται κάθε δαπάνη που είναι πιθανόν αναγκαία , έτσι ώστε το όχημα (πλαίσιο και το σύνολο της υπερκατασκευής ) να είναι πλήρως λειτουργικό και εν τέλει να λάβει έγκριση ΚΤΕΟ.	ΝΑΙ		
23.5	Σύμφωνα με τον κανονισμό EN 280 και το Π.Δ. 57/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/1996 και 377/1993», των Π.Δ. 395/94 και Π.Δ. 89/99 περί ελάχιστων προδιαγραφών ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους και της απόφασης 15085/593(ΦΕΚ 1186/Β/25.8.03) περί κανονισμού ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων καθώς και με τα ισχύοντα κατά τον χρόνο παράδοσης από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της ΕΕ. Το όχημα θα φέρει σήμανση CE. Θα είναι σύμφωνο με τον κανονισμό EN 61057 ή ANSI A92.2.	ΝΑΙ		
23.6	Η κατασκευή και οι δοκιμές του καλαθοφόρου οχήματος και όλου του εξοπλισμού του να είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς EN 61057 ή ANSI A92.2 και με τον κανονισμό EN 280.Ο Δήμος Πατρέων, κατά την παράδοση των οχημάτων, θα ζητήσει να προσκομιστούν τα αντίστοιχα αποδεικτικά δοκιμών.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
23.7	Οι οδηγίες λειτουργίας και οι επισημάνσεις κινδύνων που προβλέπεται να τοποθετηθούν σε ορατά σημεία του οχήματος και της υπερκατασκευής καθώς και το σήμα CE, θα είναι όλες μεταφρασμένες στα Ελληνικά και τυπωμένες σε ανεξίτηλη πινακίδια υψηλής αντοχής στην έκθεση σε καιρικές συνθήκες. Τα πινακίδια αυτά θα στερεωθούν μόνιμα στις κατάλληλες θέσεις. Σε κάθε περίπτωση οι οδηγίες χρήσης και η επισήμανση της υπερκατασκευής θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις του EN 280.	ΝΑΙ		
23.8	Το καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τα ακόλουθα πρότυπα: <ul style="list-style-type: none"> <li>ΕΛΟΤ EN 61057:2017 “Εργασίες υπό τάση – Μονωτικές εναέριες διατάξεις για τοποθέτηση σε ένα πλαίσιο”</li> <li>ANSI/SAIA A92.2-2015 “Vehicle-Mounted Elevating and Rotating Aerial Devices”</li> <li>ΕΛΟΤ EN 280:2013+A1:2015 : “Κινητές ανυψούμενες πλατφόρμες εργασίας – Υπολογισμοί σχεδιασμού – Κριτήρια ευστάθειας – Κατασκευή – Ασφάλεια – έλεγχοι και δοκιμές”</li> </ul>	ΝΑΙ		
23.9	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής τόσο του αυτοκινήτου-πλαisiού όσο και της υπερκατασκευής καθώς και τα ποσοστά επί τοις εκατόν συμβολής των δύο μερών στη διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος.	ΝΑΙ		

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Συντάξας

Πάτρα, .... / 11 / 2021

Ο Τμηματάρχης

Σχεδιασμού Μελετών  
και Ελέγχου

Πάτρα, .... / 11 / 2021

Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης  
και Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΓΛΟΥ

Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΑΝ. ΛΕΜΗΣ - ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD

Α΄ β.

## ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 2

## Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος λειτουργίας έως 19,0 m

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο καλαθοφόρο όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο και αμεταχειριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή). Η ολη κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας <b>EN280:2013+A1:2015</b>	ΝΑΙ		
1.2	Προορίζεται αφενός για τη συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και αφετέρου για την ανανέωση - διαμόρφωση κόμης των υψίκορμων δέντρων για λόγους ασφαλείας  Για τον σκοπό αυτό, θα είναι ευέλικτο, θα έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν το καλάθι εργασίας είναι φορτωμένο με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του	ΝΑΙ		
1.3	Θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο μονωμένο καλάθι εργασίας με μικτού τύπου (αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου βραχίονα) ή τηλεσκοπικού βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζοντας ύψος εργασίας <b>τουλάχιστον 19,0 m</b> από το έδαφος.	ΝΑΙ		
1.4	Όλες οι απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.  Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη "περίπου" δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
1.5	Να κατατεθεί τεχνικό φυλλάδιο (prospect) του εργοστασίου κατασκευής του πλήρους καλαθοφόρου οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) του ιδίου με το προσφερόμενο	ΝΑΙ		
1.6	Το ανυψωτικό καλαθοφόρο όχημα θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η έγκριση τύπου και η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.7	Κατά την παράδοση θα φέρει σήμανση CE για το σύνολο του οχήματος και θα συνοδεύεται από την αντίστοιχη δήλωση CE για το σύνολο του οχήματος.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2	Πλαίσιο Οχήματος			
2.1	Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία	ΝΑΙ		
2.2	Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο με <b>≥ 4.000 κιλά</b>	ΝΑΙ		
2.3	Απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, προωθημένης ή ημι-προωθημένης κατηγορίας οδήγησης	ΝΑΙ		
2.4	Η κατασκευή του σασί του οχήματος θα είναι κατάλληλη (βαριάς κατασκευής με εγκάρσιους δοκούς), ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή στιβαρότητα και ακαμψία της κατασκευής	ΝΑΙ		
2.5	Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ώστε αυτό να μπορεί χωρίς πρόβλημα να εφοδιαστεί με τις νόμιμες πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κινείται με ασφάλεια και νομιμότητα.	ΝΑΙ		
2.6	Σε ότι αφορά στις διαστάσεις του οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Θα είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος	ΝΑΙ		
	Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
2.7	Να υπάρχει άγκιστρο έλξεως πίσω και εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως-κοτσαδούρα)	ΝΑΙ		
2.8	Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται ευκολία πρόσβασης για την διενέργεια εργασιών συντήρησης και επισκευής στο όχημα.	ΝΑΙ		
2.9	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:	ΝΑΙ		
2.9.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου, τύπος και έτος κατασκευής αυτού.	ΝΑΙ		
2.9.2	Διαστάσεις :	ΝΑΙ		
2.9.3	Μέγιστο πλάτος	ΝΑΙ		
2.9.4	Μέγιστο μήκος	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.9.5	Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9.6	Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9.7	Υλικά κατασκευής σκελετού	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9.8	Ελάχιστη ακτίνα στροφής. Πρέπει να συνοδεύεται με διαγράμματα και διαστάσεις και να εμφανίζεται το όχημα στην τροχιά της στροφής χωρίς την υπερκατασκευή.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9.9	Βάρη πλαισίου και αμαξώματος :	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9.10	Κατανομή των βαρών του μπροστινού και των πίσω αξόνων (με και χωρίς την κιβωτάμαξα)	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9.11	Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος πλαισίου (PERM.GROSS WEIGHT)	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9.12	Το ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.9.13	Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>3</b>	<b>Καμπίνα</b>			
3.1	Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων (οδηγού και δύο επιβατών).	<b>ΝΑΙ</b>		
3.2	Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να φέρει θερμική μόνωση, κλιματισμό (a/c), παμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό ενισχυμένο και μεγάλης αντοχής τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer κλπ.	<b>ΝΑΙ</b>		
3.3	Ο θάλαμος οδήγησης θα φέρει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.	<b>ΝΑΙ</b>		
3.4	Η καμπίνα οδήγησης (θάλαμος οδήγησης) θα διαθέτει αερόσακο οδηγού καθώς και αερόσακο συνοδηγού/συνοδηγών.	<b>ΝΑΙ</b>		
3.5	Θα διαθέτει επίσης ρολόι, ηλεκτρικά παράθυρα και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους πλαϊνούς καθρέπτες, εσωτερικό καθρέπτη, ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες.	<b>ΝΑΙ</b>		
3.6	Θα διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα ακινητοποίησης οχήματος (immobilizer) και κεντρικό κλείδωμα.	<b>ΝΑΙ</b>		
3.7	Θα διαθέτει ράδιο-cd, δύο ηχεία και κεραία οροφής, φώτα ομίχλης (εμπρός/πίσω).	<b>ΝΑΙ</b>		
3.8	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου – οχήματος (να αναφερθεί στην Τεχνική περιγραφή)	<b>ΝΑΙ</b>		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.9	Η καμπίνα του οδηγού θα είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης . Επίσης θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ενισχυμένη και στερεωμένη στο πλαίσιο με τέτοιο τρόπο ώστε να αποσβένονται οι κραδασμοί του δρόμου Στον βασικό εξοπλισμό του οχήματος, θα προσφερθεί κλιματισμός καμπίνας (air-condition).	ΝΑΙ		
3.10	Επιπλέον ο εξοπλισμός της καμπίνας θα περιέχει:	ΝΑΙ		
3.10.1	Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και ανεξάρτητο κάθισμα συνοδηγού ή / και συνοδηγών επίσης ρυθμιζόμενα, με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας .	ΝΑΙ		
3.10.2	Πίνακα με σειρά οργάνων και λυχνιών, όπως ενδεικτικά αναφέρονται : Χιλιομετρητής , Ταχύμετρο , Στροφόμετρο , Όργανο ελέγχου ποσότητας καυσίμου, Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα Σύστημα ABS, Σύστημα φρένων και χειρόφρενου κ.λπ.	ΝΑΙ		
3.10.3	Υαλοκαθαριστήρες	≥ 2		
3.10.4	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	≥ 2		
3.10.5	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
3.10.6	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
3.10.7	Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. (να δοθεί περιγραφή)	ΝΑΙ		
3.10.8	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
3.10.9	Καθρέπτες οι οποίοι θα προσφέρουν καλή ορατότητα	ΝΑΙ		
3.10.10	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
4	<b>Κινητήρας</b>			
4.1	Ο <b>κινητήρας</b> να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος και η ονομαστική ισχύς του πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
4.2	Ο κινητήρας θα είναι χαμηλής κατανάλωσης πετρελαίου, χαμηλού θορύβου και γενικότερα φιλικός προς το περιβάλλον.	ΝΑΙ		
4.3	Ο κινητήρας θα πρέπει να φέρει σύστημα υπερσυμπιέσεως (turbo charger) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler).	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.4	Επί της δεξαμενής καυσίμων να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.	ΝΑΙ		
4.5	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	ΝΑΙ		
4.6	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για τον κινητήρα:	ΝΑΙ		
4.6.1	Τύπος και κατασκευαστής	ΝΑΙ		
4.6.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών .	ΝΑΙ		
4.6.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
4.6.4	Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.	ΝΑΙ		
4.6.5	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
4.6.6	Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία	ΝΑΙ		
4.7	Η Ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι :	≥150 Hp		
4.8	Η Ροπή στρέψης θα πρέπει να είναι :	περίπου 360Nm		
4.9	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Νομοθεσίας για τις εκπομπές καυσαερίων), σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις τις ισχύουσες κατά τον χρόνο της παράδοσης	≥ EURO 6		
4.10	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.) σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και θορύβου, τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει οχήματα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές	ΝΑΙ		
4.11	Σύστημα ψύξεως και σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ / Να δοθεί Γενική Περιγραφή		
4.12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου πετρελαίου	Να δηλωθεί		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.13	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση	ΝΑΙ		
4.14	Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να εμποδίζει την είσοδο νερού και βροχής και να είναι σε τέτοια θέση, ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης	ΝΑΙ		
5	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης			
5.1	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑΙ		
5.2	Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες μπροστά και μία (1) όπισθεν. Να δοθεί γενική περιγραφή.	ΝΑΙ		
5.3	Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς <b>(4X2)</b> . Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.	ΝΑΙ		
5.4	Το όχημα θα φέρει συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενο απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.	ΝΑΙ		
5.5	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει τα πλέον κατάλληλα συστήματα (διαφορικά με τους αντίστοιχους μηχανισμούς εμπλοκής), ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη μετάδοσης κίνησης.	ΝΑΙ		
5.6	Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.	ΝΑΙ		
5.7	Θα υπάρχει σύστημα Αντι-μπλοκαρίσματος των φρένων.	ΝΑΙ		
6	Σύστημα Διεύθυνσης			
6.1	Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
6.2	Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης (ή αντίστοιχο ισοδύναμο σύστημα) με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.	ΝΑΙ		
6.3	Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και η λειτουργία του θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.	ΝΑΙ		
7	Σύστημα Πέδησης			
7.1	Το σύστημα πεδήσεως θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
7.2	Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά ή ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή από υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας σύστημα), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί σε όλους τους τροχούς.	ΝΑΙ		
7.3	Το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, <b>δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών</b> σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.	ΝΑΙ		
7.4	Θα φέρει τα πλέον κατάλληλα υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).	ΝΑΙ		
7.5	Θα υπάρχει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ( <b>ABS</b> )	ΝΑΙ		
7.6	Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει επιπλέον μηχανική πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο), το οποίο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς και θα ασφαλίσει το έμφορτο όχημα σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8	Σύστημα Ανάρτησης - Ελαστικά			
8.1	<p>Η ανάρτηση του καλαθοφόρου οχήματος θα είναι ισχυρή και ικανή να αντέχει τα φορτία που προδιαγράφονται από το κατασκευαστή</p> <p>Θα είναι άνετη για το χειριστή και τους επιβαίνοντες και θα προσφέρει ασφάλεια</p> <p>Θα διαθέτει αμορτισέρ βαρέως τύπου, τηλεσκοπικά και διπλής δράσης (ή ισοδύναμου συστήματος)</p>	ΝΑΙ		
8.2	<p>Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο. Επίσης το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύμφωνο με τις οδηγίες της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία.</p>	ΝΑΙ		
8.3	<p>Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου από την Ημερομηνία παράδοσης)</p>	ΝΑΙ		
8.4	<p>Το όχημα θα διαθέτει τροχούς από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, με αντίστοιχα ελαστικά που θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, τα οποία θα συνοδεύονται με στοιχεία του κατασκευαστή τους σχετικά με τα κύρια χαρακτηριστικά τους, τη συνισταμένη χρήση τους, τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητές τους, καθώς και την εβδομάδα παραγωγής τους.</p>	ΝΑΙ		
9	Ηλεκτρικό Σύστημα			
9.1	<p>Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.</p>	ΝΑΙ		
9.2	<p>Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :</p>	ΝΑΙ		
9.3	<p>Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ</p>	ΝΑΙ		
9.4	<p>Δυο (2) προβολείς ομίχλης εμπρός.</p>	ΝΑΙ		
9.5	<p>Να διαθέτει φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., επίσης να φέρει και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.</p>	ΝΑΙ		
9.6	<p>Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας) και λοιπές διατάξεις εγκατάστασης, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ..</p>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.7	Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.	ΝΑΙ		
9.8	Το όχημα θα φέρει στην οροφή, κατάλληλο φάρο.	ΝΑΙ		
10	Παρελκόμενα			
10.1	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :	ΝΑΙ		
10.1.1	Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα κάτωθι : α) Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού, β) Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο), γ) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., δ) Ένα σετ βασικών κατάλληλων και απαραίτητων εργαλείων για την συντήρηση του οχήματος και του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος. Επιπλέον το όχημα θα συνοδεύεται με τα κάτωθι: 1) Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ), 2) Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
11	Χρωματισμός			
11.1	Εξωτερικά θα είναι βαμμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.	ΝΑΙ		
11.2	Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου ή πλαστικού υλικού θα είναι λευκό, οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Αγοραστή κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12	Υπερκατασκευή			
12.1	Η προσφερόμενη υπερκατασκευή θα είναι μοντέλο σύγχρονο, υποχρεωτικά σε σειρά παραγωγής και όχι ειδική κατασκευή για την προσφορά στον συγκεκριμένο διαγωνισμό (να προσκομιστεί δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής)	ΝΑΙ		
12.2	Η εν λόγω υπερκατασκευή θα είναι σχεδιασμένη εργονομικά και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετούνται όλες οι προβλεπόμενες εργασίες και ιδιαίτερα οι ηλεκτρολογικές εργασίες. Θα είναι σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο(2) άτομα με τα εργαλεία τους. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντλιοσθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να τοποθετηθεί 1 ερμάριο αποθήκευσης.	ΝΑΙ		
12.3	Η υπερκατασκευή θα διαθέτει τμήμα με πλαϊνά τοιχώματα (παραπέτα), ενώ θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στην υπερκατασκευή.	ΝΑΙ		
12.4	Το ανυψωτικό σύστημα και η υπερκατασκευή θα φέρουν την κατάλληλη βαφή και γαλβάνισμα όπου αυτό απαιτείται.	ΝΑΙ		
13	Ανυψωτικός μηχανισμός			
13.1	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανός να αντέχει με την απαιτούμενη ασφάλεια, όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και τις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.	ΝΑΙ		
13.2	Ο Ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου (τηλεσκοπικός μηχανισμός) ή μικτού τύπου(δηλαδή αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου), για να μπορεί να εργάζεται στις ειδικές συνθήκες, (π.χ. αλλαγής λαμπτήρων σε δρόμο με παρκαρισμένα αυτοκίνητα, καλύτερη υπερπήδηση εμποδίων, κ.λπ.), και θα φέρει τους απαραίτητους και κατάλληλους βραχίονες .	ΝΑΙ		
13.3	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι κατάλληλος για εργασίες σε ύψος τουλάχιστον 19,0 m από το έδαφος .	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.4	Η μέγιστη οριζόντια ακτίνα εργασίας θα πρέπει να είναι το λιγότερο 7 m με ικανότητα ανύψωσης φορτίου τουλάχιστον 220 Kg περίπου , γεγονός που θα δηλώνεται και θα δεικνύεται στην προσφορά.	ΝΑΙ		
13.5	Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού να είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική, με στοιχεία ικανά να φέρουν τα παραπάνω φορτία και να κινούνται με ικανοποιητική ταχύτητα.	ΝΑΙ		
13.6	Η υδραυλική αντλία και το υδραυλικό ρευστό θα πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα χαρακτηριστικά λειτουργίας, τα οποία θα διασφαλίζουν την βέλτιστη, ασφαλή και ομαλή λειτουργία όλων των μηχανισμών χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς.	ΝΑΙ		
13.7	Να προσκομιστεί φυλλάδιο του κατασκευαστή της αντλίας, από το οποίο θα προκύπτουν τα ζητούμενα χαρακτηριστικά, καθώς και ο τύπος, που θα πρέπει να δηλωθεί στην τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
13.8	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα διαθέτει τον αναγκαίο αριθμό κατάλληλων βραχιόνων (μπούμες - βελόνια) έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι το ύψος εργασίας θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο με 19,0 m από το έδαφος.	ΝΑΙ		
13.9	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα και θα παίρνει κίνηση από το σασμάν του πλαισίου μέσω Ρ.Τ.Ο. και μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας.	ΝΑΙ		
13.10	Η λειτουργία των βραχιόνων θα πρέπει να ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.	ΝΑΙ		
13.11	Επίσης θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση του οχήματος.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.12	Θα φέρει ειδικό αισθητήρα ή σύστημα, που θα απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν πριν δεν έχει απόλυτα σταθεροποιηθεί το όχημα στα πέδματά του και αντιστρόφως δεν θα είναι εφικτή η απομάκρυνση των πέδλων από τη θέση σταθεροποίησής τους εάν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν ευρίσκεται στην κατώτατη θέση του (θέση ηρεμίας)	ΝΑΙ		
13.13	Το όλο σύστημα ανύψωσης να εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου, ενώ κατά την κατασκευή να έχει προβλεφθεί όλα τα μέρη που αποτελούν το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του καλαθιού εργασίας να είναι άμεσα προσιτά και επομένως να είναι εύκολη η επέμβαση για την αποκατάσταση βλαβών που θα παρουσιαστούν κατά την λειτουργία του.	ΝΑΙ		
13.14	Η βάση στήριξης του ανυψωτικού μηχανισμού ( των βραχιόνων της υπερκατασκευής) θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος , ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα	ΝΑΙ		
13.15	Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής .	ΝΑΙ		
13.16	Το υδραυλικό έμβολο κίνησης των βραχιόνων του τηλεσκοπικού τμήματος μέσα-έξω καθώς και οι σωλήνες υδραυλικού, για λόγους ασφαλείας, να είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που θα διασφαλίζει την προστασία τους από τυχόν φθορές	ΝΑΙ		
13.17	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα περιστροφικής κίνησης τουλάχιστον $540^{\circ}$ (εκατέρωθεν) προκειμένου να μειωθούν επαναλαμβανόμενες κινήσεις αντίστροφης περιστροφής	ΝΑΙ		
13.18	Θα διαθέτει χειροκίνητη αντλία, που θα βρίσκεται σε κατάλληλο σημείο, για πρόσβαση από το έδαφος για την λειτουργία του βραχίονα σε περίπτωση βλάβης	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.19	Σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς EN 61057 ή ANSI A92.2 .Ο ανυψωτικός μηχανισμός (πυργίσκος ή κεραία), θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διηλεκτρική <b>μόνωση</b> σε όλα τα μέρη της, σταθερά και εκτεινόμενα (περιλαμβανομένων και των υδραυλικών σωλήνων), για εργασίες υπό τάση <b>τουλάχιστον 1000V</b> . Είναι απαραίτητο (επί ποινή αποκλεισμού) να κατατεθούν με την προσφορά α) η πιστοποίηση από αναγνωρισμένο φορέα και β) η σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.	NAI		
14	<b>Έδραση Ανυψωτικού Μηχανισμού</b>			
14.1	Ο ανυψωτικός μηχανισμός (πυργίσκος - κεραία), θα εδράζεται σε κατάλληλα ενισχυμένη βάση, η οποία θα είναι ενσωματωμένη (συναρμολογημένη) στο σασί του πλαισίου-οχήματος.	NAI		
14.2	Η βάση (βάση-καρότσα) να είναι κατάλληλα ενισχυμένα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεγάλη σταθερότητα του καλαθιού στο μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα του, ακόμη και στις πιο δυσμενής συνθήκες.	NAI		
14.3	Η καρότσα θα πρέπει να διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο (ή και κατάλληλη αντιολισθητική επένδυση)	NAI		
14.4	Θα διαθέτει 4 υδραυλικά ποδαρικά (σταθεροποιητές) στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού, ισχυρής και στιβαρής κατασκευής. Λόγω του μεγάλου ύψους και των οριακών ανοιγμάτων σε πλαϊνή θέση διάταξης θα πρέπει από τα τέσσερα υδραυλικά ποδαρικά τα δύο εμπρόσθια να είναι ανοιγόμενα ισχυρής κατασκευής κατακόρυφου τύπου «H» προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια στους εναερίτες ηλεκτρολόγους που θα βρίσκονται πάνω στο καλάθι.	NAI		
14.5	Τα υδραυλικά ποδαρικά θα φέρουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις, έτσι ώστε μέσω ανεξάρτητου ελέγχου και χειρισμού, να επιτυγχάνουν την ισορροπία & σταθεροποίηση του οχήματος σε εδάφη με ανισοσταθμίες	NAI		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.6	Σε περίπτωση που απαιτείται να μην περιορίζει την κυκλοφορία των οχημάτων της πόλης, το καλαθοφόρο θα δύναται να λειτουργεί και με ανάπτυξη των πέδινων εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου, χωρίς αυτό να είναι σε βάρος της ασφάλειας των εργαζομένων στο καλάθι εργασίας.	ΝΑΙ		
14.7	Τα πέλματα θα πρέπει να έχουν κατάλληλο πέλμα εμβαδού και ανάγλυφου, για χρήση τόσο σε άσφαλτο όσο και σε χώμα.	ΝΑΙ		
14.8	Τα πέλματα θα φέρουν στο άκρο στους άρθρωση για την καλύτερη έδρασή τους στην επιφάνεια του εδάφους και θα είναι αντιηλεκτροπληξιακά. (να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από πιστοποιημένο φορέα έναντι τάσης 1.000 Volt τουλάχιστον).	ΝΑΙ		
14.9	Για την έκταση του κάθε πέλματος, θα υπάρχει ανεξάρτητο χειριστήριο. Τα χειριστήρια αυτά θα πρέπει να είναι ανά ζεύγος από την ίδια πλευρά του οχήματος, έτσι ώστε τα πέλματα της κάθε πλευράς να είναι ορατά στον χειριστή κατά τους χειρισμούς.	ΝΑΙ		
14.10	Θα πρέπει να υπάρχει ασφαλιστική διάταξη, η οποία δεν θα επιτρέπει την κίνηση του οχήματος εάν τα σταθεροποιητικά πέλματα δεν έχουν πλήρως συμπτυχθεί. Παρόμοια, θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη ασφαλιστική διάταξη, η οποία δεν θα επιτρέπει τον χειρισμό της κεραίας – ανοιψωτικού μηχανισμού εάν δεν έχει σταθεροποιηθεί το όχημα ασφαλώς μετά την έκταση των πελμάτων.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
15	<b>Καλάθι εργασίας</b>			
15.1	<p>Σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς EN 61057 ή ANSI A92.2 το καλάθι εργασίας θα είναι αναρτημένο στο άκρο της κεραίας (βραχίονας ανυψωτικού μηχανισμού), από την πλαϊνή του επιφάνεια ή στηριζόμενο στο κάτω μέρος του. Το καλάθι θα είναι κατασκευασμένο από μονωτικό και ανθεκτικό υλικό (π.χ. EPOXIGLASS, πολυαιθυλένιο (PE)).</p> <p>Το καλάθι θα είναι πλήρως μονωμένο, διηλεκτρικής αντοχής κατάλληλης για εργασίες υπό τάση <b>τουλάχιστον 1000V</b>. Επίσης, είναι απαραίτητο σε κάθε περίπτωση να είναι ασφαλής και προστατευμένος ο χειριστής κατά τη διάρκεια των χειρισμών (όταν ακουμπά τα χειριστήρια), σε περίπτωση που το καλάθι ή η κεραία βρεθεί υπό τάση. Είναι απαραίτητο σχετικά με τα ανωτέρω να κατατεθούν με την προσφορά α) η πιστοποίηση από αναγνωρισμένο φορέα και β) η σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.</p>	ΝΑΙ		
15.2	<p>Με το σύστημα ανάρτησης ή στήριξης θα επιτυγχάνεται σε κάθε θέση της κεραίας (ανυψωτικού μηχανισμού), με κατάλληλο σύστημα οριζοντίωσης, η ασφαλής οριζοντίωση του δαπέδου του καλάθιού.</p>	ΝΑΙ		
15.3	<p>Επίσης, το καλάθι εργασίας θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον +/- 90° ως προς τον κατακόρυφο άξονα.</p>	ΝΑΙ		
15.4	<p>Το καλάθι θα είναι εξοπλισμένο με δύο ζώνες 5 σημείων και κατάλληλες διατάξεις ανάρτησής τους επί σταθερού σημείου, εκτός του καλάθιού. Αυτό θα προσφέρει στους χειριστές ασφάλεια ακόμα και σε περίπτωση που αποσπαστεί το καλάθι. Επίσης, το όχημα θα συνοδεύεται από ένα επιπλέον σετ δύο (2) ζωνών 5 σημείων.</p>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
15.5	<p>Το καλάθι θα πρέπει να φέρει τα κάτωθι: Μετατροπέα ρεύματος (INVERTER) 12V/230</p> <p>Άγκιστρα για ζώνες ασφαλείας για δύο άτομα</p> <p>Ακροφύσιο νερού και υποδοχής για παροχή αέρα υψηλής πίεσης (έως και 100bar)</p> <p>Μεταλλικό ερμάριο για την μεταφορά εργαλείων κ.λπ.</p> <p>Προβολέας λειτουργίας στο καλάθι</p>	ΝΑΙ		
15.6	<p>Το καλάθι πρέπει να έχει χώρο για τους εργαζόμενους μαζί με τα ατομικά τους εργαλεία και να επιτρέπεται να φέρει ονομαστικό φορτίο σε οιαδήποτε θέση της κεραίας – ανυψωτικού μηχανισμού 220 kg τουλάχιστον.</p>	ΝΑΙ		
15.7	<p>Σε περίπτωση που υπάρχει υπέρβαση του επιτρεπτού φορτίου, θα πρέπει να υπάρχει ασφαλιστική διάταξη προστασίας, με αντίστοιχη σήμανση, η οποία θα αποτρέπει τους χειρισμούς ανόδου, αλλά όχι τους χειρισμούς καθόδου.</p>	ΝΑΙ		
15.8	<p>Το καλάθι θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάλυμμα, όταν αυτό απαιτείται και τουλάχιστον 3 ανταλλακτικά αυτού, προκειμένου να αποφεύγεται η συγκέντρωση υδάτων εντός αυτού, όταν δεν χρησιμοποιείται. Σε περίπτωση που το καλάθι φέρει οπές αποστράγγισης αυτό δεν θα πρέπει να επηρεάζει την διηλεκτρική του μόνωση στα στα <b>1000V τουλάχιστον</b>.</p>	ΝΑΙ		
15.9	<p>Η επιβίβαση και αποβίβαση θα μπορεί να γίνεται τόσο στο επίπεδο του δρόμου όσο και από την πλατφόρμα της υπερκατασκευής, ενδεικτικά άλλα όχι υποχρεωτικά με την χρήση σκαλοπατιών, προσαρτημένων στην εξωτερική επιφάνεια του καλάθιού.</p>	ΝΑΙ		
15.10	<p>Το καλάθι θα πρέπει να διαθέτει : Σύστημα προκαθορισμένου ύψους ανύψωσης, μέσω του οποίου θα προ-ρυθμίζεται η επιθυμητή ανύψωση για λόγους ασφαλείας ή βελτίωσης της παραγωγικότητας του μηχανήματος.</p>	ΝΑΙ		
16	<b>Χειριστήρια</b>			
16.1	<p>Δύο πλήρη σετ χειριστηρίων, ένα στη θέση των καλάθιων εργασίας και ένα στη βάση της κεραίας (του ανυψωτικού μηχανισμού).</p>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.2	Για λόγους ασφάλειας του χειριστή στο έδαφος (χειρισμός πατώντας στο έδαφος), δεν είναι αποδεκτό να υπάρχουν χειριστήρια στο πλαϊνό μέρος της υπερκατασκευής. Το καθένα από τα χειριστήρια θα μπορεί να εξασφαλίσει όλες τις κινήσεις της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
16.3	Επιβάλλεται το χειριστήριο που βρίσκεται στο καλάθι να είναι διαμορφωμένο έτσι ώστε να εμποδίζεται οιοσδήποτε ακούσιος χειρισμός της κεραίας. Η επιλογή λειτουργίας της κεραίας από το άνω ή το κάτω χειριστήριο θα γίνεται από έναν επιλογέα χειριστηρίων τοποθετημένο στο κάτω χειριστήριο. Ταυτόχρονος χειρισμός της υπερκατασκευής και από τα 2 χειριστήρια πρέπει να αποκλείεται.	ΝΑΙ		
16.4	Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης χειρισμών από το καλάθι, εξαιτίας ατυχήματος ή στιγμιαίας αδιαθεσίας του τεχνίτη, πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων χειρισμών από το χειριστήριο στη βάση του πλαισίου.	ΝΑΙ		
16.5	Επίσης, σε περίπτωση κινδύνου, θα πρέπει να υπάρχει και στο καλάθι και στη βάση της κεραίας λειτουργία "emergency stop". Ειδικά για το κομβίο "emergency stop" το οποίο θα βρίσκεται στο καλάθι, θα πρέπει η εντολή στο μηχανισμό ελέγχου της υπερκατασκευής να μεταφέρεται με τρόπο μη αγώγιμο ηλεκτρικά.	ΝΑΙ		
16.6	Τα χειριστήρια θα πρέπει να προσφέρουν τη δυνατότητα μεταβαλλόμενης ταχύτητας κίνησης της υπερκατασκευής, με αναλογικό τρόπο, προσφέροντας την δυνατότητα ακριβών χειρισμών και μικρορυθμίσεων της θέσης. Για το σύστημα των χειριστηρίων θα πρέπει να δοθούν πλήρεις οδηγίες για τη διάγνωση βλαβών.	ΝΑΙ		
16.7	Σε περίπτωση που προσφερθούν ηλεκτρονικά χειριστήρια, αυτά θα πρέπει να διαθέτουν καλύμματα προστασίας και τουλάχιστον 3 σετ ανταλλακτικών καλυμμάτων.	ΝΑΙ		
16.8	Διακόπτης εκκίνησης - παύσης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος και χειριστήριο διόρθωσης της κλίσης, το οποίο θα διαθέτει ασφαλιστική λειτουργία από τυχαία επαφή των χειριστών	ΝΑΙ		
16.9	Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει συστήματα ασφαλείας το οποίο σε γενικές γραμμές θα περιλαμβάνει :	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.9.1	Κεντρική βαλβίδα και βαλβίδες ασφαλείας για κάθε κύλινδρο, για ακινητοποίηση των ανυψωτικών βραχιόνων σε περιπτώσεις έλλειψης υδραυλικού υγρού.	ΝΑΙ		
16.9.2	Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων στις οριακές θέσεις διαδρομής	ΝΑΙ		
16.9.3	Σύστημα ακινητοποιήσεως	ΝΑΙ		
16.9.4	Αυτόματη απενεργοποίησης του ΡΤΟ	ΝΑΙ		
16.9.5	Αισθητήρα αποφυγής πρόσκρουσης της καμπίνας με την μπούμα	ΝΑΙ		
16.9.6	Οπτική ένδειξη στην καμπίνα, ότι τα χειριστήρια είναι κλειστά	ΝΑΙ		
16.9.7	Οπτική ένδειξη, για ανάγκη τακτικής συντήρησης της υπερκατασκευής του καλαθιού	ΝΑΙ		
<b>17</b>	<b>Λειτουργικότητα – Αποδοτικότητα-Ασφάλεια χειριστήρια</b>			
17.1	Μέτρα ασφαλούς λειτουργίας :			
17.1.1	Το όχημα θα φέρει, Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σύμφωνα σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268 / 5137 / 07 / ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007) ή νεότερη αυτής.	ΝΑΙ		
17.1.2	Επίσης το όχημα θα διαθέτει Ασφάλεια μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία	ΝΑΙ		
17.2	Επί του υπό προμήθεια οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή), θα πρέπει να υπάρχουν όλες οι απαραίτητες σημάνσεις για την αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους	ΝΑΙ		
17.3	Θα πρέπει να υπάρχει Τρίγωνο βραδυπορίας	ΝΑΙ		
17.4	Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Βομβητή οπισθοπορείας και οποιαδήποτε άλλη σήμανση εξοπλισμού επιβάλλεται από την νομοθεσία για την κίνηση ή εκτέλεση έργου στην Ελληνική επικράτεια	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.5	Θα πρέπει ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα	ΝΑΙ		
17.6	Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα	ΝΑΙ		
17.7	Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.	ΝΑΙ		
17.8	Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικά περιλαμβανόμενους	ΝΑΙ		
17.9	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες τους.	ΝΑΙ		
17.10	Το πλήρες όχημα θα φέρει τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος και της υπερκατασκευής, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)	ΝΑΙ		
17.11	Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 15 % (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
18	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
18.1	Με την παράδοση του οχήματος θα πρέπει να υποβληθεί Αντίγραφο δήλωσης πιστότητας εν ισχύ (CE) για τον προσφερόμενο τύπο καλαθοφόρου οχήματος (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)	ΝΑΙ		
18.2	Με την προσφορά του οχήματος θα πρέπει να υποβληθεί : Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού, του κατασκευαστή και του επίσημου αντιπροσώπου του πλαισίου και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
18.3	Επίσης με την προσφορά του οχήματος θα πρέπει να υποβληθούν : Πιστοποιητικά κατά ISO 9001, 14001 ή ισοδύναμο αυτών, για τον προμηθευτή για εμπορία και τεχνική υποστήριξη	ΝΑΙ		
18.4	Το όχημα να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων. Να υποβληθεί με την προσφορά η σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.	ΝΑΙ		
19	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
19.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):	ΝΑΙ		
19.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα – πλαίσιο και υπερκατασκευή - (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης.	≥ 1 έτος		
19.3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	≥ 3 έτη		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
19.4	<p>Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%.</p> <p>Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή</p>	ΝΑΙ		
19.5	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
19.6	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά), με την προσφορά θα υποβληθούν :	ΝΑΙ		
19.6.1	Εγγύηση παροχής ανταλλακτικών (δήλωση/βεβαίωση από τον αντιπρόσωπο του πλαισίου και από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής)	≥ 10 έτη		
19.6.2	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 10 ημέρες		
19.6.3	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		
19.6.4	Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να εξασφαλίσουν την τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) σε κατάλληλα οργανωμένες εγκαταστάσεις εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πατρέων, με τεχνικό προσωπικό που διαθέτει αντίστοιχη εμπειρία ώστε να εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν ταχύτερη αντιμετώπιση πιθανών τεχνικών προβλημάτων και βλαβών. Στην περίπτωση που η τεχνική υποστήριξη θα παρέχεται μέσω τρίτου θα πρέπει να κατατεθούν αντίστοιχη δήλωση καθώς και η σχετική δήλωση αποδοχής εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών, από την συνεργαζόμενη εταιρεία	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
19.6.5	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης /αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών	ΝΑΙ		
19.6.6	Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή)	ΝΑΙ		
19.6.7	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	≥ 2		
20	Δείγμα			
20.1	Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του προσφερόμενου καλαθοφόρου οχήματος	ΝΑΙ		
21	Εκπαίδευση Προσωπικού			
21.1	Με την προσφορά θα υποβληθεί και ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών, εργατών και των συντηρητών του μηχανήματος (θεωρία και πράξη επί του ιδίου του μηχανήματος)	ΝΑΙ		
21.2	Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την προσωρινή παραλαβή, κατόπιν συνεννοήσεως με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου	ΝΑΙ		
21.3	Εκπαίδευση χειριστή Αγοραστή για το χειρισμό του καλαθοφόρου οχήματος	≥ 2		
21.4	Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για την εργασία τους στο πλαίσιο λειτουργίας του καλαθοφόρου οχήματος	≥ 2		
21.5	Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση του καλαθοφόρου οχήματος	≥ 2		
21.6	Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση του καλαθοφόρου οχήματος	≥ 2		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
22	Παράδοση καλαθοφόρου οχήματος			
22.1	Η τελική παράδοση του να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
22.2	Να παραδοθεί με έγκριση τύπου και πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
22.3	Χρόνος παράδοσης οχήματος	≤ 8μηνών		
23	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			
23.1	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται τεχνικά στοιχεία και περιγραφές καθώς και σχεδιαγράμματα του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του εκάστοτε προσφερόμενου είδους.	ΝΑΙ		
23.2	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έγκριση τύπου και την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος	ΝΑΙ		
23.3	Το όχημα κατά την παράδοσή του θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία Π.Δ. 57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 και το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE.	ΝΑΙ		
23.4	Στην τιμή προσφοράς συμπεριλαμβάνεται κάθε δαπάνη που είναι πιθανόν αναγκαία , έτσι ώστε το όχημα (πλαίσιο και το σύνολο της υπερκατασκευής ) να είναι πλήρως λειτουργικό και εν τέλει να λάβει έγκριση ΚΤΕΟ.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
23.5	<p>Σύμφωνα με τον κανονισμό EN 280 και το Π.Δ. 57/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/1996 και 377/1993», των Π.Δ. 395/94 και Π.Δ. 89/99 περί ελάχιστων προδιαγραφών ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους και της απόφασης 15085/593(ΦΕΚ 1186/Β/25.8.03) περί κανονισμού ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων καθώς και με τα ισχύοντα κατά τον χρόνο παράδοσης από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της ΕΕ. Το όχημα θα φέρει σήμανση CE. Θα είναι σύμφωνο με τον κανονισμό EN 61057 ή ANSI A92.2.</p>	ΝΑΙ		
23.6	<p>Η κατασκευή και οι δοκιμές του καλαθοφόρου οχήματος και όλου του εξοπλισμού του να είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς EN 61057 ή ANSI A92.2 και με τον κανονισμό EN 280.Ο Δήμος Πατρέων, κατά την παράδοση των οχημάτων, θα ζητήσει να προσκομιστούν τα αντίστοιχα αποδεικτικά δοκιμών.</p>	ΝΑΙ		
23.7	<p>Οι οδηγίες λειτουργίας και οι επισημάνσεις κινδύνων που προβλέπεται να τοποθετηθούν σε ορατά σημεία του οχήματος και της υπερκατασκευής καθώς και το σήμα CE, θα είναι όλες μεταφρασμένες στα Ελληνικά και τυπωμένες σε ανεξίτηλη πινακίδα υψηλής αντοχής στην έκθεση σε καιρικές συνθήκες. Τα πινακίδια αυτά θα στερεωθούν μόνιμα στις κατάλληλες θέσεις. Σε κάθε περίπτωση οι οδηγίες χρήσης και η επισήμανση της υπερκατασκευής θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις του EN 280.</p>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
23.8	<p>Το καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τα ακόλουθα πρότυπα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ΕΛΟΤ EN 61057:2017 “Εργασίες υπό τάση – Μονωτικές εναέριες διατάξεις για τοποθέτηση σε ένα πλαίσιο”</li> <li>ANSI/SAIA A92.2-2015 “Vehicle-Mounted Elevating and Rotating Aerial Devices”</li> <li>ΕΛΟΤ EN 280:2013+A1:2015 : “Κινητές ανυψούμενες πλατφόρμες εργασίας – Υπολογισμοί σχεδιασμού – Κριτήρια ευστάθειας – Κατασκευή – Ασφάλεια – έλεγχοι και δοκιμές”</li> </ul>	<b>ΝΑΙ</b>		
23.9	<p>Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής τόσο του αυτοκινήτου-πλαισίου όσο και της υπερκατασκευής καθώς και τα ποσοστά επί τοις εκατόν συμβολής των δύο μερών στη διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος.</p>	<b>ΝΑΙ</b>		

Πάτρα, .... / 11 / 2021

Ο Συντάξας

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Τμηματάρχης Σχεδιασμού Μελετών  
και Ελέγχου

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης  
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και  
Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΛΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ  
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΜΗΣ- ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD

## ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 3

## Προμήθεια αυτοκινήτου τύπου μικρού - ΒΑΝ πετρελαίου (μικρό)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>				
1.1	Το υπό προμήθεια επαγγελματικό όχημα τύπου ΒΑΝ, θα είναι κατάλληλο για την μεταφορά προσωπικού, εξοπλισμού και υλικών των υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων. Θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ή τριών (3) θέσεων (συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού).	ΝΑΙ		
1.2	Το Μικτό Βάρος του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι απαραίτητως μικρότερο ή το πολύ ίσο με 3.500 Kg .	≤ 3.500 Kg		
1.3	Το ωφέλιμο φορτίο του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι :	≥ 450 Kg		
1.4	Η υποδύναμη του κινητήρα του, θα πρέπει να είναι:	≥ 70 HP		
	Ο κυβισμός του υπό προμήθεια οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσος με 1.100 cc περίπου.	≥ 1.100 cc		
1.5	Το όχημα - βαν θα πρέπει να διαθέτει τις κατάλληλες θύρες για την άνετη και ασφαλή επιβίβαση των επιβατών. Θα διαθέτει επίσης την κατάλληλη θύρα ή θύρες για την εργονομική και λειτουργική φόρτωσή του. Τέλος θα διαθέτει την ή τις απαραίτητες κατά τον νόμο θύρες εξόδου.	ΝΑΙ		
1.6	Το σύστημα των φρένων θα φέρει οπωσδήποτε σύστημα αντιμπλοκαρισματος των τροχών κατά το φρενάρισμα (ABS )	ΝΑΙ		
1.7	Το υπό προμήθεια όχημα – βαν θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα κλιματισμού ή A/C	ΝΑΙ		
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>				
2.1	Το υπό προμήθεια επαγγελματικό όχημα, θα είναι απαραίτητως καινούργιο και αμεταχειριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας από τα ευρέως κυκλοφορούντα οχήματα στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
2.2	Λόγω των στενών δρόμων σε ορισμένα σημεία του Δήμου, το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να διαθέτει την δυνατό μεγαλύτερη, μέγιστη γωνία στροφής των τροχών, έτσι ώστε να διευκολύνεται η κίνηση του.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.3	Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι κατασκευής εργοστασίων που θα διασφαλίζουν αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και την ικανότητα να παρέχουν τα απαιτούμενα ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
2.4	Το εργοστάσιο κατασκευής του θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2008 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό, ανάπτυξη και παραγωγή οχημάτων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών εφόσον απαιτείται, (τα οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ κατά την κατάθεση των τεχνικών προσφορών) να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
2.5	Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, με την απαραίτητη έγκριση τύπου και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.6	Το όχημα θα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, κ.λπ.	ΝΑΙ		
2.7	Το όχημα θα πρέπει να πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του. Επίσης θα πρέπει να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ. 57/2010 - Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, 93/44 ΕΟΚ, Οδηγίας 2004/108/ΕΚ– σήμανση CE).	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.8	Το όχημα – μικρό Βαν θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων. Η όλη κατασκευή του οχήματος να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της τέχνης και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.	ΝΑΙ		
2.9	Ο προσφέρων θα πρέπει να περιλαμβάνει στην προσφορά του τα υλικά – εξοπλισμό όπως ακριβώς ορίζονται στην νόμιμη έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών.	ΝΑΙ		
2.10	Γενικά το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα, εξαρτήματα ή συσκευή που προβλέπεται και είναι υποχρεωτικό από τις ισχύουσες διατάξεις (την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού), έστω και αν δεν αναφέρονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
2.11	Ο προμηθευτής με αποκλειστικά δική του ευθύνη και δαπάνες θα φροντίσει για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των απαραίτητων νομιμοποιητικών εγγράφων που θα το καθιστούν απολύτως νόμιμο και έτοιμο για κυκλοφορία κατά την παράδοσή του.	ΝΑΙ		
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ</b>				
3.1	Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.	ΝΑΙ		
3.2	Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.3	Όλα τα μεταλλικά μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος θα έχουν υποστεί τις πλέον σύγχρονες μεθόδους αντισκωριακής προστασίας. Η καμπίνα θα διαθέτει ειδική προστασία έναντι των αλάτων, ενώ τα κοίλα μέρη θα έχουν ειδική αντιδιαβρωτική προστασία.	ΝΑΙ		
3.4	Θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες.	ΝΑΙ		
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>				
4.1	Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας εναρμονισμένος με τη ευρωπαϊκή νομοθεσία. Θα είναι πετρελαιοκινητήρας , κατάλληλος για τη νόμιμη κυκλοφορία του εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Πάτρας.	ΝΑΙ		
4.2	Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων <b>Euro VI</b> ή νεότερη, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου.	ΝΑΙ		
4.3	Θα πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο κυβισμό ώστε να κινεί με άνεση το όχημα σε δρόμους με αυξημένη κλίση.	ΝΑΙ		
4.4	Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης.	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>				
5.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι κατά προτίμηση μηχανικό, πλήρως συγχρονισμένης εμπλοκής, χωρίς όμως να αποκλείεται και το αυτόματο. Η μετάδοση της κίνησης θα είναι στον ένα άξονα. Θα γίνουν δεκτά και οχήματα με κίνηση και στους δύο άξονες.	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>				
6.1	Το τιμόνι θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση (ή ισοδύναμο σύστημα) και θα δίνει στο όχημα τη δυνατότητα μικρότερης ακτίνας στροφής.	ΝΑΙ		
6.2	Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>				
7.1	Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ακινητοποίησης του οχήματος ακόμη και όταν το φρένο κάποιου τροχού είναι εκτός λειτουργίας (διπλό κύκλωμα φρένων).	ΝΑΙ		
7.2	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά το φρενάρισμα (ABS) και θα διαθέτει χειρόφρενο ασφαλείας που θα ασφαλίσει απολύτως το όχημα (με πλήρες φορτίο), σε κλίση οδού τουλάχιστον 15% με σβηστή μηχανή και στο νεκρό σημείο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
7.3	Το όχημα θα διαθέτει τροχούς από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, με αντίστοιχα ελαστικά που θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, τα οποία θα συνοδεύονται με στοιχεία του κατασκευαστή τους σχετικά με τα κύρια χαρακτηριστικά τους, τη συνισταμένη χρήση τους, τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητές τους, καθώς και την εβδομάδα παραγωγής τους.	ΝΑΙ		
7.4	Το όχημα θα διαθέτει εφεδρικό τροχό κανονικό, πλήρη έτοιμο για χρήση.	ΝΑΙ		
7.5	Στην προσφορά θα αναφέρεται υποχρεωτικά η μάρκα των ελαστικών, το έτος παραγωγής, το εργοστάσιο κατασκευής, η χώρα προέλευσης και η συμμόρφωση με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Η αναγραφόμενη εβδομάδα παραγωγής (χρόνος & εβδομάδα) θα πρέπει να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παράδοσης	ΝΑΙ		
<b>ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ - ΚΑΜΠΙΝΑ</b>				
8.1	Το αμάξωμα θα είναι κλειστού τύπου, στερεάς, ισχυρής και βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ, και θα φέρει αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
8.2	Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, τις προδιαγραφές του Υπουργείου Συγκοινωνιών, τους όρους του Κ.Ο.Κ., και θα είναι σύμφωνο με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.3	Εσωτερικά να φέρει μόνωση των πλευρών και της οροφής, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας.	ΝΑΙ		
8.4	Το πάτωμα θα είναι ειδικά ενισχυμένο, αντλιοσθητικό και θα εξασφαλίζει την εργονομική και ασφαλή μετακίνηση των μεταφερόμενων υλικών .	ΝΑΙ		
8.5	Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας δύο (2) ή τριών (3) σημείων και να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	ΝΑΙ		
8.6	Ο όγκος του χώρου φορτίου θα είναι τουλάχιστον 2,3 κυβικά μέτρα	ΝΑΙ		
8.7	Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.	ΝΑΙ		
8.8	Ο χώρος οδήγησης θα είναι ισχυρής στιβαρής κατασκευής, όπως προβλέπεται από την νομοθεσία, τις προδιαγραφές του Υπουργείου Συγκοινωνιών και τους όρους του Κ.Ο.Κ., και θα είναι μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Η εσωτερική επένδυση θαλάμου θα είναι από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.  Το κάθισμα του οδηγού θα είναι με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο	ΝΑΙ		
8.9	Το όχημα θα πρέπει να φέρει εμπρός τον κατάλληλο πανοραμικό ανεμοθώρακα, κατάλληλου πάχους, με τους απαραίτητους ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες εξωτερικά όπως προβλέπεται από την νομοθεσία, κατασκευασμένο από κατάλληλα υλικά ώστε να παρέχει τις βέλτιστες συνθήκες όρασης και ασφάλειας στον οδηγό, τον συνοδηγό και τους επιβάτες προς τα εμπρός.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.10	Το όχημα εσωτερικά του ανεμοθώρακα θα διαθέτει διάταξη αντηλιακής προστασίας, το όχημα θα διαθέτει επίσης δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης καθώς και συσκευή πλυσίματος του ανεμοθώρακα.	ΝΑΙ		
8.11	Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Ενδεικτικά θα πρέπει να φέρει, στροφόμετρο, ταχύμετρο, χιλιομέτρηση, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα, κ.λπ.	ΝΑΙ		
8.12	Το όχημα πρέπει να διαθέτει τους απαραίτητους υαλοπίνακες στις πλευρές του αμαξώματος.  Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ και όλο το παράθυρο θα τοποθετείται επί του αμαξώματος με ειδικό υλικό ώστε να επιτυγχάνεται τέλεια στεγανότητα.  Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντηλιακά παραπετάσματα.  Στην περίπτωση που οι υαλοπίνακες (παράθυρα) δεν είναι φιμέ θα πρέπει να καλύπτονται από ειδική αντηλιακή μεμβράνη, η τοποθέτηση της οποίας θα είναι σύμφωνη με τα όσα ορίζονται στις διατάξεις της Υ.Α. 29039/2123/07 (3) «Τοποθέτηση μεμβρανών σε υαλοπίνακες οχημάτων».	ΝΑΙ		
8.13	Το όχημα θα φέρει εξόδους κινδύνου όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, βάση του αριθμού των επιβατών.	ΝΑΙ		
8.14	Το όχημα θα φέρει σύστημα αερισμού, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.	ΝΑΙ		
<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ – ΣΥΣΤΗΜΑ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>				
9.1	Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.	ΝΑΙ		
9.2	Το ηλεκτρικό και ηχητικό σύστημα του αυτοκινήτου θα είναι το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.3	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :			
9.3.1	Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα κάτωθι : α) Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού, β) Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο), γ) Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ), δ) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., ε) Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., στ) ένα σετ βασικών κατάλληλων και απαραίτητων εργαλείων για την συντήρηση του.	ΝΑΙ		
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ</b>				
10.1	Η προσπέλαση σε όλα τα σημεία του οχήματος για τα οποία απαιτείται είτε συχνός έλεγχος είτε συχνή συντήρηση – καθαρισμό – λίπανση θα πρέπει να είναι εύκολη.	ΝΑΙ		
10.2	Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας.	≥ ενός έτους		
10.3	Το πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού (2-οδηγοί & 2- τεχνίτες) καθώς και των δοκιμών του οχήματος θα είναι διάρκειας δύο τουλάχιστον εργάσιμων ημερών με έξι ώρες την ημέρα. Τα έξοδα θα βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
10.4	Η Εκπαίδευση θα περιλαμβάνει : Εξοικείωση με το όχημα και ονοματολογία Οδήγηση του οχήματος Περιοδική Συντήρηση Συνιστώμενα λιπαντικά Συνιστώμενα άμεσα υλικά - ανταλλακτικά	ΝΑΙ		
10.5	Το όχημα θα με κατάλογο, ο οποίος θα περιλαμβάνει τα βασικά, απαραίτητα ανταλλακτικά, σε βάθος διετίας.	ΝΑΙ		
10.6	Για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος, θα υπάρχει, ένας εξωτερικός φάρος.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.7	Ο κατασκευαστής θα πρέπει να ακολουθεί διαδικασίες ISO 9001	ΝΑΙ		
10.8	Το όχημα θα συνοδεύεται από Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική	ΝΑΙ		
10.9	Το όχημα θα συνοδεύεται από Τεχνικό Εγχειρίδιο Επισκευών στην Ελληνική ή και την Αγγλική.	ΝΑΙ		
10.10	Το όχημα θα συνοδεύεται από Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή και την Αγγλική	ΝΑΙ		
10.11	Το προσφερόμενο όχημα θα παραδοθεί εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης	ΝΑΙ		
10.12	Ο τόπος παράδοσης θα είναι ο χώρος των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ στην Ξερόλακα Πατρών.	ΝΑΙ		
10.13	Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
10.14	Διαθεσιμότητα σε ανταλλακτικά Υπεύθυνη δήλωση ότι η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και αναλωσίμων ανέρχεται τουλάχιστον σε δέκα (10) χρόνια από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
10.15	Υπεύθυνη δήλωση ότι ο ανάδοχος προμηθευτής θα αναλάβει δωρεάν (εργασία & υλικά ) την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον δύο ετών.	ΝΑΙ		
10.16	Απόκριση σε περίπτωση τεχνικής βλάβης. Υπεύθυνη δήλωση ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να συντηρεί και να επισκευάζει το όχημα. Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης είναι εικοσιτέσσερις (24) ώρες από την ειδοποίησή του.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.17	Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.	ΝΑΙ		
10.18	Με την παράδοση να υποβληθεί και η Ελληνική έγκριση τύπου του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (επί ποινή αποκλεισμού).	ΝΑΙ		
10.19	Πριν την παράδοση θα πραγματοποιηθεί επίδειξη του οχήματος από τον προμηθευτή προκειμένου να διαπιστωθεί από την αρμόδια επιτροπή ότι ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και τις ανάγκες της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
10.20	Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να εξασφαλίσουν την τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος σε κατάλληλα οργανωμένες εγκαταστάσεις εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πατρέων, με τεχνικό προσωπικό που διαθέτει αντίστοιχη εμπειρία ώστε να εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν ταχύτερη αντιμετώπιση πιθανών τεχνικών προβλημάτων και βλαβών. Στην περίπτωση που η τεχνική υποστήριξη θα παρέχεται μέσω τρίτου θα πρέπει να κατατεθούν αντίστοιχη δήλωση καθώς και η σχετική δήλωση αποδοχής εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών, από την συνεργαζόμενη εταιρεία.	ΝΑΙ		

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Πάτρα, ... / ... / 2021

Ο Συντάξας

Πάτρα, .... / ..... / 2021

Ο Τμηματάρχης

Σχεδιασμού Μελετών

και Ελέγχου

Πάτρα, .... / .... / 2021

Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Καθαριότητας, Ανακύκλωσης  
και Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΓΛΟΥ

Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΑΝ. ΛΕΜΗΣ - ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD

Α΄ β.

## ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 4

## Προμήθεια διπλοκάμπινων ημιφορτηγών 4X4

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>				
1.1	Το υπό προμήθεια ημιφορτηγό όχημα (Double Cab) θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας <b>EURO VI</b> και πιο πρόσφατης.	NAI		
1.2	Το όχημα διπλής καμπίνας θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.	NAI		
1.3	Το υπό προμήθεια όχημα (Double Cab), θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up), με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα τεσσάρων (4) ή πέντε (5) θέσεων με τέσσερις (4) πόρτες επιβατών.	NAI		
1.4	Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.	NAI		
1.5	Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	NAI		
1.6	Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες).	NAI		
1.7	Το Μικτό Βάρος του οχήματος θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο των <b>3.500 κιλών</b>	NAI		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ</b>				
2.1	Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.	ΝΑΙ		
2.2	Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.	ΝΑΙ		
2.3	Θα έχει τοποθετημένο κάλυμμα καρότσας για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης.	ΝΑΙ		
2.4	Θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες εμπρός και πίσω	ΝΑΙ		
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>				
3.1	Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) με κυβισμό από <b>1.800 cc</b> και πάνω, θα είναι τετρακύλινδρος, τετράχροнос, υδρόψυκτος, και θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων.	ΝΑΙ		
3.2	Η απαιτούμενη ισχύς θα είναι μεγαλύτερη ή ίση από <b>130 HP</b> .	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>				
4.1	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.	ΝΑΙ		
4.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων, θα είναι χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
4.3	Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριο.	ΝΑΙ		
4.4	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ' επιλογή.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.5	Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.	ΝΑΙ		
4.6	Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης), θα υπάρχει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>				
5.1	Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.	ΝΑΙ		
5.2	Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης (ή αντίστοιχο ισοδύναμο σύστημα) με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.	ΝΑΙ		
5.3	Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>				
6.1	Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ.	ΝΑΙ		
6.2	Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).	ΝΑΙ		
6.3	Το όχημα θα φέρει Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.	ΝΑΙ		
6.4	Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος.	ΝΑΙ		
6.5	Το όχημα θα διαθέτει κατάλληλο Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο).	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
6.6	Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
6.7	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύμφωνο με τις οδηγίες της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία.	ΝΑΙ		
6.8	Το όχημα θα διαθέτει τροχούς από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, με αντίστοιχα ελαστικά που θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, τα οποία θα συνοδεύονται με στοιχεία του κατασκευαστή τους σχετικά με τα κύρια χαρακτηριστικά τους, τη συνισταμένη χρήση τους, τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητές τους, καθώς και την εβδομάδα παραγωγής τους.	ΝΑΙ		
6.9	Το όχημα θα διαθέτει εφεδρικό τροχό κανονικό, πλήρη έτοιμο για χρήση.	ΝΑΙ		
6.10	Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του οχήματος, όλα των ίδιων διαστάσεων.	ΝΑΙ		
<b>ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ - ΚΑΜΠΙΝΑ</b>				
7.1	Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ, και θα φέρει αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
7.2	Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου.	ΝΑΙ		
7.3	Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.	ΝΑΙ		
7.4	Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.	ΝΑΙ		
7.5	Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7.6	Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας επιθυμητά τριών σημείων.	ΝΑΙ		
7.7	Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.	ΝΑΙ		
7.8	Ο θάλαμος οδήγησης θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.	ΝΑΙ		
7.9	Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κατάλληλα κρύσταλλα ασφαλείας. Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.	ΝΑΙ		
	Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με:			
7.10	Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους.	ΝΑΙ		
7.11	Σκιάδια ανεμοθώρακα.	ΝΑΙ		
7.12	Σύστημα θέρμανσης.	ΝΑΙ		
7.13	Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ	ΝΑΙ		
7.14	Σύστημα αερισμού, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.	ΝΑΙ		
7.15	Θα υπάρχει σύστημα air contision ή κλιματισμού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.	ΝΑΙ		
7.16	Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.	ΝΑΙ		
7.17	Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ – ΣΥΣΤΗΜΑ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>				
8.1	Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.	ΝΑΙ		
	Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :			
8.2	Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ	ΝΑΙ		
8.3	Δυο (2) προβολείς ομίχλης εμπρός.	ΝΑΙ		
8.4	Να διαθέτει φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., επίσης να φέρει και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
8.5	Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας) και λοιπές διατάξεις εγκατάστασης, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ..	ΝΑΙ		
8.6	Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.	ΝΑΙ		
8.7	Το όχημα θα φέρει στην οροφή, κατάλληλο φάρο.	ΝΑΙ		
8.8	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :			
8.8.1	Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα κάτωθι: α) Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού, β) Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο), γ) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., δ) Ένα σετ βασικών κατάλληλων και απαραίτητων εργαλείων για την συντήρηση του οχήματος και του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος. Επιπλέον το όχημα θα συνοδεύεται με τα κάτωθι: 1) Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ), 2) Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ</b>				
9.1	Η προσπέλαση σε όλα τα σημεία του οχήματος για τα οποία απαιτείται είτε συχνός έλεγχος είτε συχνή συντήρηση – καθαρισμό – λίπανση θα πρέπει να είναι εύκολη.	ΝΑΙ		
9.2	Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται από <b>εγγύηση καλής λειτουργίας</b> .	≥ ενός έτους		
9.3	Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εγγύηση αντισκωρικής προστασία	≥ 3 έτη		
9.4	Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτά επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθευτικής εταιρείας	ΝΑΙ		
9.5	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):			
9.6	Εγγύηση συντήρησης (service) και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση /βεβαίωση από κατασκευαστή)	≥ 10 έτη		
9.7	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 10 ημέρες		
9.8	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υποβολή <b>υπεύθυνης δήλωσης</b> )	ΝΑΙ		
9.9	Το πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού (2-οδηγοί & 2- τεχνίτες) καθώς και των δοκιμών του οχήματος θα είναι διάρκειας δύο τουλάχιστον εργάσιμων ημερών με έξι ώρες την ημέρα. Τα έξοδα θα βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
9.10	Η Εκπαίδευση θα περιλαμβάνει : Εξοικείωση με το όχημα και ονοματολογία Οδήγηση του οχήματος Περιοδική Συντήρηση Συνιστώμενα λιπαντικά Συνιστώμενα άμεσα υλικά - ανταλλακτικά	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.11	Το όχημα θα παραδοθεί με κατάλογο, ο οποίος θα περιλαμβάνει τα βασικά, απαραίτητα ανταλλακτικά, σε βάθος διετίας.	ΝΑΙ		
9.12	Για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος, θα υπάρχει, ένας εξωτερικός φάρος.	ΝΑΙ		
9.13	Ο κατασκευαστής θα πρέπει να ακολουθεί διαδικασίες ISO 9001	ΝΑΙ		
9.14	Το όχημα θα συνοδεύεται από Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα	ΝΑΙ		
9.15	Το όχημα θα συνοδεύεται από Τεχνικό Εγχειρίδιο Επισκευών στην Ελληνική ή και την Αγγλική.	ΝΑΙ		
9.16	Το όχημα θα συνοδεύεται από Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή και την Αγγλική	ΝΑΙ		
9.17	Το προσφερόμενο όχημα θα παραδοθεί εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης	ΝΑΙ		
9.18	Ο τόπος παράδοσης θα είναι ο χώρος των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ στην Ξερόλακα Πατρών.	ΝΑΙ		
9.19	Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
9.20	Υπεύθυνη Δήλωση ότι ο ανάδοχος προμηθευτής θα αναλάβει δωρεάν (εργασία & υλικά ) την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον <b>ενός (1) έτους</b> .	ΝΑΙ		
9.21	Απόκριση σε περίπτωση τεχνικής βλάβης (Η απαίτηση αφορά τόσο το διπλοκάμπινο όχημα όσο και το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα). Υπεύθυνη Δήλωση ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να συντηρεί και να επισκευάζει το όχημα. Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης είναι εβδομήντα τέσσερις (74) ώρες από την ειδοποίησή του.	ΝΑΙ		
9.22	Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.23	Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να εξασφαλίσουν την τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος σε κατάλληλα οργανωμένες εγκαταστάσεις εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πατρέων, με τεχνικό προσωπικό που διαθέτει αντίστοιχη εμπειρία ώστε να εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν ταχύτερη αντιμετώπιση πιθανών τεχνικών προβλημάτων και βλαβών. Στην περίπτωση που η τεχνική υποστήριξη θα παρέχεται μέσω τρίτου θα πρέπει να κατατεθούν αντίστοιχη δήλωση καθώς και η σχετική δήλωση αποδοχής εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών, από την συνεργαζόμενη εταιρεία	ΝΑΙ		

Πάτρα, .... / 11 / 2021

Ο Συντάξας

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Τμηματάρχης Σχεδιασμού Μελετών  
και Ελέγχου

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης  
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και  
Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΛΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ  
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΜΗΣ- ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD



## ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 5

## Προμήθεια Υδροφόρας - Καταβρεκτήρα

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για υπερκατασκευή πλύσης πεζοδρομίων – οδοστρωμάτων, κατάβρεξης, πυρόσβεσης, κ.λ.π.	ΝΑΙ		
1.2	Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή)	ΝΑΙ		
1.3	Η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια, γνωστού και εξειδικευμένου εργοστασίου κατασκευής	ΝΑΙ		
1.4	Να δοθούν πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο Οχήματος			
2.1	Το προσφερόμενο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο να φέρει σύστημα δεξαμενής νερού με διατάξεις κατάβρεξης και πυρόσβεσης, το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρεία του σασί ή από τον αντιπρόσωπο της στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	4x2		
2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)	≥ 19 tn		
2.4	Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλασίου και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της	ΝΑΙ		
2.5	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο	≥ 10.000 Kgr		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.6	Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή υπερκατασκευή με τις διατάξεις κατάβρεξης και πυρόσβεσης και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος	ΝΑΙ		
2.7	Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου	ΝΑΙ		
2.8	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.8.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού	ΝΑΙ		
2.8.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος	ΝΑΙ		
2.8.3	Υλικά κατασκευής σκελετού	ΝΑΙ		
2.8.4	Βάρη πλαισίου και αμαξώματος	ΝΑΙ		
2.8.5	Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης	ΝΑΙ		
2.8.6	Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα	ΝΑΙ		
2.8.7	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	ΝΑΙ		
2.8.8	Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο	ΝΑΙ		
2.8.9	Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.9	Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας			
3.1	Ο κινητήρας του οχήματος να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
3.2	Ονομαστική ισχύς (κατά DIN)	≥ 290 HP		
3.3	Ροπή στρέψης κινητήρα	≥ 1100 Nm		
3.4	Χωρητικότητα κινητήρα	≥ 7.500 cc		
3.5	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με αυτής αντίστοιχες οδηγίες αυτής Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αυτής εκπομπές καυσαερίων)	≥ EURO 6		
3.6	Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
3.7	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.) σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και θορύβου, τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει οχήματα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση	ΝΑΙ		
3.8	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:	ΝΑΙ		
3.9	Τύπος και κατασκευαστής	ΝΑΙ		
3.10	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών	ΝΑΙ		
3.11	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
3.12	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
3.13	Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.14	Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
4	Σύστημα Μετάδοσης			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας	ΝΑΙ		
4.2	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
4.3	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδή κατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, αποκλείοντας απομιμήσεις (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού)	ΝΑΙ		
4.4	Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος	ΝΑΙ		
4.5	Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.	ΝΑΙ		
4.6	Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.7	Το διαφορικό πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και να περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού, καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο	ΝΑΙ		
5	Σύστημα Πέδησης			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυάται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σε περίπτωση ύπαρξης μειωτήρα ή συνδιασμό αυτών) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα ή ισοδύναμο	ΝΑΙ		
5.4	Σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου	ΝΑΙ		
5.5	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) ή ισοδύναμο	ΝΑΙ		
5.6	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.7	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. Του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους	ΝΑΙ		
5.8	Να αναφερθεί το ονομαστικό διάστημα / μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση τροχοπέδησης του από 30 Km/h σε 0 Km/h	ΝΑΙ		
5.9	Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων)	ΝΑΙ		
5.10	Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον	ΝΑΙ		
6	Σύστημα Διεύθυνσης			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
6.2	Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων	ΝΑΙ		
6.3	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλασιού με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα εμφανίζεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		
7	Άξονες - Αναρτήσεις			
7.1	Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων	ΝΑΙ		
7.2	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την Ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO	ΝΑΙ		
7.3	Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7.4	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμός αυτών	ΝΑΙ		
7.45	Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	ΝΑΙ		
7.5	Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2)	ΝΑΙ		
8	Καμπίνα Οδήγησης			
8.1	Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνα ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:			
8.2.1	Κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών	ΝΑΙ		
8.2.2	Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών θέσεων	ΝΑΙ		
8.2.3	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού	ΝΑΙ		
8.2.4	Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα	ΝΑΙ		
8.2.5	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες	≥ 2		
8.2.6	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	≥ 2		
8.2.7	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.8	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.9	Σύστημα κλιματισμού / Aircondition	ΝΑΙ		
8.2.10	Ζώνες με προεντατήρες	ΝΑΙ		
8.2.11	Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		
8.2.12	Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	ΝΑΙ		
8.2.13	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
8.2.14	Ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	ΝΑΙ		
8.2.15	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
8.2.16	Ψηφιακό ταχογράφο	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.2.17	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
8.2.18	Καθρέπτες	ΝΑΙ		
8.2.19	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
8.2.20	Βομβητή οπισθοπορείας	ΝΑΙ		
8.2.21	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
9	Χρωματισμός			
9.1	Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος	ΝΑΙ		
9.2	Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται από κάθε επιμέρους Αγοραστή κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί	ΝΑΙ		
10	Υπερκατασκευή			
10.1	Γενικά:			
10.1.1	Σύστημα δεξαμενής νερού με διατάξεις κατάβρεξης και πυρόσβεσης	ΝΑΙ		
10.1.2	Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι ικανή να εκτελέσει τις παρακάτω εργασίες :			
10.1.2.1	Πλύση δρόμων και πεζοδρομίων με μεγάλη παροχή νερού	ΝΑΙ		
10.1.2.2	Πλύση με πιστόλι υψηλής πίεσης, δρόμων, πεζοδρομίων, αποκόλληση αφισών, κλπ.	ΝΑΙ		
10.1.2.3	Πλύση λαϊκών αγορών	ΝΑΙ		
10.1.2.4	Κατάβρεγμα ασφάλτινων ή χωμάτινων δρόμων	ΝΑΙ		
10.1.2.5	Πότισμα με φυσική ροή λουλουδιών, δέντρων, κλπ.	ΝΑΙ		
10.1.2.6	Πυρόσβεση	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.1.3	Το συνολικό πλάτος τις υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλασιού	ΝΑΙ		
10.1.4	Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα να είναι ελαστικό (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
10.1.5	Ύπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης της υπερκατασκευής ή αντίστοιχο σύστημα με την ίδια αποτελεσματικότητα, εάν απαιτείται.	ΝΑΙ		
10.1.6	Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι	ΝΑΙ		
10.1.7	Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.1.8	Να δοθούν οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.1.9	Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες έμφορτο όχημα, τις και αναφορά για τη θέση του κέντρου βάρους	ΝΑΙ		
10.2	Δεξαμενή νερού			
10.2.1	Η δεξαμενή νερού να είναι πλήρως στεγανή και στιβαρή κατασκευής	ΝΑΙ		
10.2.2	Χωρητικότητα δεξαμενής νερού	≥ 10.000 λίτρα		
10.2.3	Η δεξαμενή πρέπει να είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. κατάλληλη για την μεταφορά νερού με διαστασιολόγηση σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη που θα τη συνοδεύει	ΝΑΙ		
10.2.4	Η δεξαμενή θα φέρει επαρκή αριθμό διαφραγμάτων για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
10.2.5	Θα υπάρχει επικοινωνία των διαμερισμάτων διαμέσου ανοιγμάτων στο κάτω μέρος των χωρισμάτων και στο πάνω μέρος για την μετακίνηση του εγκλωβισμένου αέρα	ΝΑΙ		
10.2.6	Στο επάνω μέρος πρέπει να κατασκευαστούν ανθρωποθυρίδα/-ες οι οποία/-ες θα καλύπτονται με ταχυασφαλιζόμενο στεγανό κάλυμμα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.2.7	Γύρω από την/τις ανθρωποθυρίδα/-ες πρέπει να υπάρχει αντλιοσταθιακός διάδρομος	ΝΑΙ		
10.2.8	Θα φέρει αναπνευστικές βαλβίδες, στόμια πλήρωσης και εκκένωσης με τους κατάλληλους ταχυσυνδέσμους, διάταξη υπερχειλίσης, σκάλα ανόδου καθώς υποδοχές για τοποθέτηση διαφόρων σωλήνων και άλλων απαραίτητων εξαρτημάτων	ΝΑΙ		
10.2.9	Η δεξαμενή νερού θα φέρει δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στο θάλαμο του οδηγού όταν η στάθμη του νερού έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας	ΝΑΙ		
10.2.10	Θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας το οποίο, σε περίπτωση που αδειάσει η δεξαμενή νερού, θα θέτει εκτός λειτουργίας τις αντλίες του συγκροτήματος εκτόξευσης νερού, για αποφυγή καταστροφής τους	ΝΑΙ		
10.2.11	Η δεξαμενή νερού θα φέρει πλήρες δίκτυο σωληνώσεων και εξαρτημάτων με ταχυσυνδέσμους για όλες τις προσφερόμενες λειτουργίες καθώς επίσης και τις απαραίτητες διατάξεις πλήρωσης, υπερχειλίσης και εκκένωσης της	ΝΑΙ		
10.3	Αντλίες			
10.3.1	Η υπερκατασκευή θα φέρει δυο (2) αντλίες	ΝΑΙ		
10.3.2	Πυροσβεστική αντλία			
10.3.2.1	Η πυροσβεστική αντλία θα είναι μέγιστης παροχής	≥ 600lt/min		
10.3.2.2	Η πυροσβεστική αντλία θα είναι μέγιστης πίεσης	≥ 8 bar		
10.3.2.3	Η πυροσβεστική αντλία θα παίρνει κίνηση με χρήση δυναμολήπτη ( P.T.O. ) μέσω υδραυλικής σύμπλεξης από το κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
10.3.2.4	Η πυροσβεστική αντλία θα τροφοδοτεί τα συστήματα πλύσης και κατάβρεξης δρόμων, πλύσης ρεϊθρων, πυρόσβεσης ενώ θα χρησιμοποιείται και για αναρρόφηση νερού και πλήρωση της δεξαμενής.	ΝΑΙ		
10.3.2.5	Μέσω της αντλίας αυτής το όχημα θα είναι σε θέση να καταβρέχει ή να πλένει οδούς με εμπρόσθιους & πλαϊνούς ρυθμιζόμενους κρουνοί ("πάπιες")	ΝΑΙ		
10.3.3	Αντλία υψηλής πίεσης			

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.3.3.1	Η αντλία υψηλής πίεσης νερού θα είναι πίεσης	≥ 140 bar		
10.3.3.2	Παροχή αντλίας υψηλής πίεσης νερού	≥ 50lt/min		
10.3.3.3	Θα τροφοδοτεί το σύστημα πιστολιού και του πλυστικού συστήματος δρόμων και ρείθρων με υψηλή πίεση	ΝΑΙ		
10.3.3.4	Θα παίρνει κίνηση μέσω του δυναμολήπτη ( ΡΤΟ )	ΝΑΙ		
10.4	Συστήματα πλύσεως			
10.4.1	Το όχημα θα διαθέτει τα συστήματα πλύσεως που περιγράφονται παρακάτω:			
10.4.1.1	Σύστημα πλύσης δρόμων και πεζοδρομίων με μεγάλη παροχή νερού	ΝΑΙ		
10.4.1.1.1	Το σύστημα για πλύσιμο και κατάβρεξη δρόμων θα έχει δυνατότητα αφ' ενός καταβρέγματος και αφ' ετέρου πλύσης και απομάκρυνσης κάθε φύσεως σκουπιδιών	ΝΑΙ		
10.4.1.1.2	Το σύστημα αυτό θα τροφοδοτείται από την πυροσβεστική αντλία	ΝΑΙ		
10.4.1.1.3	Το σύστημα αυτό θα διαθέτει μια (1) μπάρα με πολλαπλά μπεκ από κατάλληλο υλικό, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου, για πλύση δρόμων με πίεση	ΝΑΙ		
10.4.1.1.4	Το πλάτος εργασίας θα φθάνει τα πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον	ΝΑΙ		
10.4.1.1.5	Το σύστημα αυτό θα διαθέτει δύο (2) ρυθμιζόμενους κρουνοί («πάπιες») δεξιά και αριστερά, στα άκρα της εμπρόσθιας μπάρας, για κατάβρεγμα δρόμων, γηπέδων, κ.λ.π.	ΝΑΙ		
10.4.1.1.6	Έναν ρυθμιζόμενο κρουνό («πάπια») καταβρέγματος ασφάλτινων ή χωμάτινων δρόμων ευρείας γωνίας εκτόξευσης, τοποθετημένο στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πλάτους 5 μέτρων τουλάχιστον	ΝΑΙ		
10.4.1.2	Σύστημα πλύσης δρόμων και πεζοδρομίων και αποκόλλησης αφισών με υψηλή πίεση νερού	ΝΑΙ		
10.4.1.2.1	Θα αποτελείται από ελαστικό σωλήνα κατάλληλης διατομής, μήκους 15m περίπου, με πιστόλι υψηλής πίεσης και τα αντίστοιχα ειδικά ακροφύσια για τις διάφορες χρήσεις	ΝΑΙ		
10.4.1.2.2	Ο σωλήνας αυτός θα τυλίγεται-εκτυλίσσεται σε ειδική εκτυλίκτρια αυτόματης επανατύλιξης, που θα βρίσκεται σε κατάλληλο μέρος του οχήματος	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.4.1.2.3	Με την προσθήκη του πιστολιού πλύσης η μάνικα αυτή θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πλύση με υψηλή πίεση πεζοδρομίων και κοινοχρήστων χώρων, αποκόλληση αφισών, πλύση οχημάτων, συντριβανιών, αγαλμάτων και άλλες χρήσεις	ΝΑΙ		
10.4.1.3	Σύστημα ποτίσματος			
10.4.1.3.1	Μέσω ελαστικού σωλήνα, κατάλληλου μήκους, που θα προσαρμόζεται σε ειδικό ταχυσύνδεσμο, θα γίνεται το πότισμα δέντρων ή κήπων	ΝΑΙ		
10.4.1.4	Σύστημα πυρόσβεσης			
10.4.1.4.1	Το σύστημα πυρόσβεσης θα αποτελείται από σωλήνα πυροσβεστικού τύπου μήκους 30 μέτρων τουλάχιστον, με ανάλογο ταχυσύνδεσμο για τροφοδοσία από την αντλία πυροσβεστικού τύπου	ΝΑΙ		
10.4.1.4.2	Στο άκρο του θα φέρει ρυθμιζόμενο αυλό για πυροσβεστική χρήση	ΝΑΙ		
10.4.1.4.3	Όλοι οι σύνδεσμοι (STORTZ) και οι σωληνώσεις πυρόσβεσης θα είναι κατάλληλης μορφής και διατομής ώστε να υπάρχει πλήρης συμβατότητα του οχήματος με τους πυροσβεστικούς κρουούς και τα οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας	ΝΑΙ		
10.4.1.4.4	Στην οροφή του εμπρόσθιου μέρους της υπερκατασκευής θα υπάρχει πυροσβεστικό κανόνι το οποίο θα έχει δυνατότητα κατάσβεσης πυρκαγιών από απόσταση 25 μέτρων περίπου	ΝΑΙ		
10.5	Βαφή			
10.5.1	Η παραπάνω κατασκευή αφού απολιπανθεί και αποσκωριαστεί επιμελημένα θα υποστεί βαφή με δύο (2) στρώσεις αντισκωριακό και δύο (2) στρώσεις χρώμα ακρυλικό σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.	ΝΑΙ		
11	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια			
11.1	Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών.	ΝΑΙ		
11.2	Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11.2.1.	Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007)	ΝΑΙ		
11.2.2	Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010)	ΝΑΙ		
11.3	Το όχημα να φέρει:			
11.3.1	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος	ΝΑΙ		
11.3.2	Περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος	ΝΑΙ		
11.3.3	Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή εργασία	ΝΑΙ		
11.3.4	Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες)	ΝΑΙ		
11.3.5	Σημάνσεις για την αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους	ΝΑΙ		
11.4	Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις	ΝΑΙ		
11.5	Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
11.6	Μεγάλη ευχέρεια ανόδου και καθόδου του οδηγού και των συνοδηγών από το όχημα. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
11.7	Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα	ΝΑΙ		
11.8	Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11.9	Το όχημα να φέρει τις φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ	ΝΑΙ		
11.10	Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν πρόσθετης από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή	ΝΑΙ		
11.11	Παρελκόμενα:			
11.11.1	Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο	ΝΑΙ		
11.11.2	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.	ΝΑΙ		
11.11.3	Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)	ΝΑΙ		
11.11.4	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
11.11.5	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
11.11.6	Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)	ΝΑΙ		
11.12	Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE)	ΝΑΙ		
12	Ποιότητα, Καταλληλότητα, Τεχνική Υποστήριξη			
12.1	Με την προσφορά να κατατεθεί:			

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12.1.1	Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.	ΝΑΙ		
12.1.2	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)	ΝΑΙ		
12.1.3	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών	ΝΑΙ		
12.1.4	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 2 έτη		
12.1.5	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας	≥ 3 έτη		
12.1.6	Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών	≥ 10 έτη		
12.1.7	Υπεύθυνη δήλωση για το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών	≤ 10 ημέρες		
12.2	Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:  α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.  β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12.3	Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού	ΝΑΙ		
12.4	Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος	ΝΑΙ		
12.5	Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)	ΝΑΙ		
12.6	Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή	ΝΑΙ		
12.7	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
12.8	Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 20% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου)	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12.9	Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να εξασφαλίσουν την τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) σε κατάλληλα οργανωμένες εγκαταστάσεις εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πατρέων, με τεχνικό προσωπικό που διαθέτει αντίστοιχη εμπειρία ώστε να εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν ταχύτερη αντιμετώπιση πιθανών τεχνικών προβλημάτων και βλαβών. Στην περίπτωση που η τεχνική υποστήριξη θα παρέχεται μέσω τρίτου θα πρέπει να κατατεθούν αντίστοιχη δήλωση καθώς και η σχετική δήλωση αποδοχής εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών, από την συνεργαζόμενη εταιρεία	ΝΑΙ		
12.10	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	≥ 3		
12.11	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό –των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές	ΝΑΙ		
12.12	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης /αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών	ΝΑΙ		
12.12	Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή)	ΝΑΙ		
12.13	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό	ΝΑΙ		
13	Δείγμα			

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.1	Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του βυτιοφόρου οχήματος με ίδιο ή ισοδύναμο / παρόμοιο τύπο οχήματος με το προσφερόμενο. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.	ΝΑΙ		
14	Εκπαίδευση Προσωπικού			
14.1	Εκπαίδευση οδηγού Αγοραστή για το χειρισμό του οχήματος	$\geq 1$		
14.2	Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για το χειρισμό των συστημάτων πλύσης, πυρόσβεσης του οχήματος	$\geq 2$		
14.3	Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση του οχήματος	$\geq 2$		
14.4	Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση του οχήματος	$\geq 1$		
14.5	Ο προμηθευτής θα καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.),	ΝΑΙ		
15	Παράδοση Οχημάτων			
15.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
15.2	Το όχημα να παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
15.3	Χρόνος παράδοσης οχήματος. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση	$\leq 8$ μηνών		
16	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.1	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και της υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος	ΝΑΙ		
16.2	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος	ΝΑΙ		
16.3	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής τόσο του αυτοκινήτου-πλαισίου όσο και της υπερκατασκευής καθώς και τα ποσοστά επί τοις εκατόν συμβολής των δύο μερών στη διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος.	ΝΑΙ		

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Πάτρα, ..... / 11 / 2021

Η Συντάξασα

Πάτρα, ..... / 11 / 2021

Ο Τμηματάρχης

Σχεδιασμού Μελετών

και Ελέγχου

Πάτρα, ..... / 11/ 2021

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Καθαριότητας, Ανακύκλωσης

και Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΛΕΓΑΤΟΥ

Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΑΝ. ΛΕΜΗΣ - ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD

## ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 6

Τεχνικές Απαιτήσεις Φορτηγού μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο (DIESEL), τριαξονικό με δύο κινητήριους άξονες και έναν διεθυντήριο (6Χ4)	ΝΑΙ		
1.2	Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή)	ΝΑΙ		
1.3	Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση, μεταφορά και εκκένωση απορριμματοδεκτών (containers) με ή χωρίς συμπίεση.	ΝΑΙ		
1.5	Οι διαστάσεις γενικά, του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο.	ΝΑΙ		
1.6	Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών	ΝΑΙ		
1.7	Το όχημα θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ευέλικτο, για κίνηση σε στενούς δρόμους εντός πόλεως ή οικισμών.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2	Πλαίσιο Οχήματος			
2.1	Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο να δεχθεί την υπερκατασκευή (σύστημα ανυψωτικού μηχανισμού), το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρεία του σασί ή από τον αντιπρόσωπο της στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
2.2	Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς , με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, προωθημένης οδηγήσεως, τριαξονικό.	ΝΑΙ		
2.3	Μέγιστο μικτό φορτίο πλαισίου, τουλάχιστον 24.000 Kg.	ΝΑΙ		
2.4	Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου (συμφώνως με την νομοθεσία) θα είναι τουλάχιστον 15.000 Kg	ΝΑΙ		
2.5	Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 tn.	ΝΑΙ		
2.6	Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλασίου και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης κ.λπ, το δε βάρος της υπερκατασκευής (σύστημα ανυψωτικού μηχανισμού), θα προκύπτουν από αντίστοιχο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή τους.	ΝΑΙ		
2.7	Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου.	ΝΑΙ		
2.8	Το πλαίσιο θα είναι εφοδιασμένο με διπλούς τους τροχούς των δύο πίσω αξόνων και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.9	Επί της δεξαμενής καυσίμων να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει.	ΝΑΙ		
2.10	Μηχανισμός αυτόματης λίπανσης του πλαισίου	Προαιρετικό		
2.11	Να υπάρχει άγκιστρο έλξεως πίσω και εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως-κοτσαδούρα)	ΝΑΙ		
2.12	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	ΝΑΙ		
2.13	Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
2.14	Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται ευκολία πρόσβασης για την διενέργεια εργασιών συντήρησης και επισκευής στο όχημα.	ΝΑΙ		
2.15	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί	ΝΑΙ		
2.16	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.16.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου, τύπος και έτος κατασκευής αυτού.	ΝΑΙ		
	Διαστάσεις :			
2.16.2	Μέγιστο πλάτος	ΝΑΙ		
2.16.3	Μέγιστο μήκος	ΝΑΙ		
2.16.4	Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)	ΝΑΙ		
2.16.5	Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος.	ΝΑΙ		
2.16.6	Υλικά κατασκευής σκελετού	ΝΑΙ		
2.16.7	Ελάχιστη ακτίνα στροφής. Πρέπει να συνοδεύεται με διαγράμματα και διαστάσεις και να εμφανίζεται το όχημα στην τροχιά της στροφής.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Βάρη πλαισίου και αμαξώματος :			
2.16.8	Κατανομή των βαρών του μπροστινού και των πίσω αξόνων (με και χωρίς την υπερκατασκευή)	ΝΑΙ		
2.16.9	Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος πλαισίου (GROSS WEIGHT)	ΝΑΙ		
2.16.10	Το ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.	ΝΑΙ		
2.16.11	Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας			
3.1	Ο κινητήρας του οχήματος να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
3.2	Η ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 360 HP κατά DIN 70020 ή σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ο.Κ. 80/1269 ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 97/21 της Ε.Ο.Κ..	≥ 360HP		
3.3	Μέγιστη Ροπή στρέψης κινητήρα τουλάχιστον 1.600 Nm.	≥ 1.600 Nm		
3.4	Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6.	EURO 6		
3.5	Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
3.6	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.) σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και θορύβου, τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει όχημα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.7	Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής	ΝΑΙ		
3.8	Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα	ΝΑΙ		
3.9	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για τον κινητήρα:			
3.9.1	Τύπος και κατασκευαστής	ΝΑΙ		
3.9.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών .	ΝΑΙ		
3.9.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως	ΝΑΙ		
3.9.4	Το επίπεδο θορύβου σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες της ΕΕ	ΝΑΙ		
3.9.5	Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.	ΝΑΙ		
3.9.6	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
3.9.7	Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας	ΝΑΙ		
3.10	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)	Προαιρετικό		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.11	Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
4	Σύστημα Μετάδοσης			
4.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον οκτώ (8) συγχρονισμένων σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
4.2	Το όχημα θα φέρει συμπλέκτη που θα είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ο οποίος θα ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας του οχήματος. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.	ΝΑΙ		
4.3	Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα αυτός, να είναι φιλικός προς το περιβάλλον. Να αναφερθεί το υλικό κατασκευής του δίσκου.	ΝΑΙ		
4.4	Το όχημα θα φέρει έναν εμπρόσθιο διευθυντήριο άξονα και δύο κινητήριους πίσω άξονες - διαφορικά (6Χ4).	ΝΑΙ		
4.5	Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και να περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού, καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.6	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδή κατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, αποκλείοντας απομιμήσεις (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού)	ΝΑΙ		
4.7	Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος (σύστημα ανυψωτικού μηχανισμού)	ΝΑΙ		
5	Σύστημα Πέδησης			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σε περίπτωση ύπαρξης μειωτήρα ή αντίστοιχο σύστημα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP ή αντίστοιχο) του οχήματος	Προαιρετικό		
5.4	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.5	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους	ΝΑΙ		
5.6	Να αναφερθεί το ονομαστικό διάστημα / μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση τροχοπέδησης του από 30 Km/h σε 0 Km/h	ΝΑΙ		
5.7	Το φορτηγό όχημα θα φέρει σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) να δωθεί η περιγραφή του.	ΝΑΙ		
5.8	Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων)	ΝΑΙ		
5.9	Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution ή αντίστοιχο) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου	Προαιρετικό		
6	Σύστημα Διεύθυνσης			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
6.2	Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος ή εναλλακτικά το κάθισμα του οδηγού	ΝΑΙ		
6.3	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλασιίου με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα εμφανίζεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7	Άξονες – Αναρτήσεις			
7.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	3		
7.2	Οι κινητήριои πίσω άξονες πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
7.3	Οι κινητήριои πίσω άξονες να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα ASR ή αντίστοιχο, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης	Προαιρετικό		
7.4	Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού απορριμματοκυβωτίων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο	ΝΑΙ		
7.5	Οι δύο κινητήριои άξονες θα είναι εφοδιασμένοι με διπλούς τροχούς -διπλά επίσωτρα.	ΝΑΙ		
7.6	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την Ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO	ΝΑΙ		
7.7	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά οι αναρτήσεις μπορεί να είναι εμπρός-πίσω παραβολικές ή πνευματικές ή σύστημα αντίστοιχου τύπου για αυξημένη αντοχή.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7.8	Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	ΝΑΙ		
8	Καμπίνα Οδήγησης			
8.1	Η καμπίνα να είναι προωθημένης οδήγησης, τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Να αναφερθεί ο τύπος της	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:			
8.2.1	Κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. Ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού	ΝΑΙ		
8.2.3	Κατάλληλη Θερμική μόνωση	ΝΑΙ		
8.2.4	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες	≥ 2		
8.2.5	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	≥ 2		
8.2.6	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.7	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.8	Σύστημα κλιματισμού	ΝΑΙ		
8.2.9	Ζώνες με προεντατήρες	ΝΑΙ		
8.2.10	Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.2.11	Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	ΝΑΙ		
8.2.12	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
8.2.13	Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας	ΝΑΙ		
8.2.14	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
8.2.15	Ψηφιακό ταχογράφο	ΝΑΙ		
8.2.16	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
8.2.17	Καθρέπτες	ΝΑΙ		
8.2.18	Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
8.2.19	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
9	Χρωματισμός			
9.1	Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος	ΝΑΙ		
9.2	Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται από κάθε επιμέρους Αγοραστή κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	Υπερκατασκευή			
10.1	Το σύστημα της υπερκατασκευής με τον μηχανισμό του γάντζου θα είναι πλήρως συμβατά με τα απορριμματοκυβώτια – containers που θα διαθέτει ο Δήμος κατά την ημερομηνία τελευταίας δημοσίευσης της διακήρυξης, και τα οποία ο ανάδοχος μπορεί να επιθεωρήσει. Επιπλέον το σύστημα θα πρέπει να είναι συμβατό με απορριμματοκυβώτια με συμπίεση τουλάχιστον 10 κυβικών μέτρων.	ΝΑΙ		
10.2	Ο ανυψωτικός μηχανισμός που θα είναι τοποθετημένος επί του πλαισίου του αυτοκινήτου θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα φέρει σύστημα φόρτωσης μεταφοράς και εκφόρτωσης των απορριμματοκυβωτίων - PRESSCONTAINERS	ΝΑΙ		
10.3	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει ανυψωτική ικανότητα από το έδαφος τουλάχιστον 13 TON.	ΝΑΙ		
10.4	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει Δυνατότητα ανύψωσης του φορτωμένου απορριμματοκυβωτίου από το έδαφος, τοποθέτησης του επί της πλατφόρμας του αυτοκινήτου προς μεταφορά, εναπόθεσης του στο έδαφος, καθώς επίσης και εκκένωσης του με ανατροπή.	ΝΑΙ		
10.5	Η εκκένωση του απορριμματοκυβωτίου, στον χώρο διάθεσης, θα επιτυγχάνεται με γωνία ανατροπής τουλάχιστον 40ο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης εκκένωση του.	ΝΑΙ		
10.6	Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα εγγυάται την ασφαλή φόρτωση μεταφορά και εκφόρτωση του απορριμματοκυβωτίου (κάδου - κοντέινερ).	ΝΑΙ		
10.7	Θα υπάρχει δυνατότητα ενεργοποίησης και ελέγχου λειτουργίας της θύρας εκφόρτωσης των κάδων, από το θάλαμο οδηγήσεως για την εκφόρτωση των απορριμμάτων.	ΝΑΙ		
10.8	Η μεταλλική κατασκευή του μηχανισμού θα αποτελείται από σταθερό πλαίσιο στιβαρής κατασκευής από μορφοσίδηρο και ράουλα ολισθήσεως- οδηγήσεως των απορριμματοκυβωτίων, και ειδικών υποδοχών σε όλο το μήκος του πλαισίου για την έδραση και ασφάλισή τους.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.9	Επί του πλαισίου θα προσαρμόζεται ειδικό άγκιστρο (γάντζος) με μοχλοβραχίονα ανύψωσης των απορριμματοκυβωτίων (κάδων).	ΝΑΙ		
10.10	Το όχημα θα φέρει σύστημα σταθεροποίησης κατά την φόρτωση και εκφόρτωση των απορριμματοκυβωτίων - container που θα ενεργοποιείται αυτόματα κατά την διεργασία φόρτωσης και εκφόρτωσης.	ΝΑΙ		
11	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
11.1	Όλες οι κινήσεις του μηχανισμού για την φορτοεκφόρτωση - εκκένωση του απορριμματοκυβωτίου, θα επιτυγχάνονται μέσω υδραυλικού ελαιοδυναμικού συστήματος.	ΝΑΙ		
11.2	Το όχημα θα διαθέτει δυο κεντρικά χειριστήρια πολλαπλών εντολών στην καμπίνα και το πλάγιο τμήμα της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
11.3	Ειδική διάταξη στον αυτοματισμό του συστήματος δεν θα επιτρέπει την ενεργοποίηση του μηχανισμού αν προηγουμένως δεν έχει απασφαλισθεί το απορριμματοκυβώτιο (χρησιμοποίηση αγκίστρων ασφαλείας).	ΝΑΙ		
11.4	Όλες οι κινήσεις και χειρισμοί θα ελέγχονται μέσω των κατάλληλων συστημάτων, ώστε να διασφαλίζεται η παρεμπόδιση των εσφαλμένων χειρισμών.	ΝΑΙ		
11.5	Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα εκτελεί τις παρακάτω κινήσεις : 1. Στήριξη ποδαρικού 2. Φόρτωση απορριμματοκυβωτίου στο όχημα. 3. Μετακίνηση - έλξη απορριμματοκυβωτίου και ασφάλιση 4. Εκκένωση απορριμματοκυβωτίου (ανατροπή) 5. Εκφόρτωση απορριμματοκυβωτίου	ΝΑΙ		
11.6	Όλες οι κινήσεις θα γίνονται με τους πλέον κατάλληλους υδραυλικούς κυλίνδρους (π.χ. διπλής ενέργειας). Η υδραυλική πίεση και ροή θα παρέχεται από αντλία υψηλής πίεσης λαδιού (ενδεικτικά : πίεσης 300bar, και παροχής 50 Lt/min) παροχής εγκατεστημένης επί του κινητήρα του οχήματος (P.T.O.)	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11.7	Να αναφερθούν τα στοιχεία του υδραυλικού συστήματος (υδραυλικών κυλίνδρων, τύπος χαρακτηριστικά αντλίας κ.λπ.)	ΝΑΙ		
11.8	Το ανυψωτικό σύστημα θα περιλαμβάνει βαλβίδα ανακουφίσεως, ασφαλιστικές βαλβίδες και γενικά όλα τα απαραίτητα συστήματα και αυτοματισμούς που θα επιτρέπουν την ασφαλή, εργονομική και άνετη λειτουργία του.	ΝΑΙ		
11.9	Να κατατεθεί διάγραμμα  Α) Φόρτισης του ανυψωτικού μηχανισμού (φορτίου σε συνάρτηση με το ύψος φόρτωσης)  Β) Μέγιστης γωνίας φόρτωσης σε συνάρτηση με το μήκος των απορριμματοκυβωτίων - Container	ΝΑΙ		
12	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ :			
12.1	Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρούσα τεχνική περιγραφή	ΝΑΙ		
12.2	Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι.	ΝΑΙ		
12.3	Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης του κάδου (απορριμματοκυβωτίου)	ΝΑΙ		
12.4	Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
12.5	Να δοθούν οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
12.6	Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες έμφορτο όχημα και αναφορά για τη θέση του κέντρου βάρους	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12.7	Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και τα χαρακτηριστικά της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
12.8	Θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.	ΝΑΙ		
12.9	Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντισειδωτικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
13	Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο.):			
13.1	Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω μίας τουλάχιστον ισχυρής υδραυλικής αντλίας .	ΝΑΙ		
13.2	Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση των αντλιών (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων)	ΝΑΙ		
13.3	Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.)	ΝΑΙ		
14	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια			
14.1	Απόλυτη ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας που θέτει υποχρεωτικά η Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία (Π.Δ. 377/1993 και Π.Δ. 18/1996, όπως ισχύουν κ.ά.) και το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 σχετικά με την ασφάλεια (όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του)	ΝΑΙ		
14.2	Το όχημα να φέρει:			
14.2.1	Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.2.2	Έναν (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος, στο μπροστινό τμήμα	ΝΑΙ		
14.2.3	Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή εργασία	ΝΑΙ		
14.2.4	Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες)	ΝΑΙ		
14.2.5	Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους	ΝΑΙ		
14.3	Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου να είναι σύμφωνη με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501. Να κατατεθεί μελέτη μέτρησης θορύβου.	ΝΑΙ		
14.4	Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις	ΝΑΙ		
14.5	Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
14.6	Μεγάλη ευχέρεια ανόδου και καθόδου του οδηγού και των συνοδηγών από το όχημα. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
14.7	Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 970/221/ΕΟΚ και 2006/20/ΕΚ (ή/και νεότερη τροποποίηση αυτών), πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα	ΝΑΙ		
14.8	Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.9	Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος.	ΝΑΙ		
14.10	Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ	ΝΑΙ		
15	Παρελκόμενα:			
15.1	Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο	ΝΑΙ		
15.2	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.	ΝΑΙ		
15.3	Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)	ΝΑΙ		
15.4	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
15.5	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
15.6	Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)	ΝΑΙ		
16	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
16.1	Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.2	Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση στον Αγοραστή, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα)	ΝΑΙ		
16.3	Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)	ΝΑΙ		
16.4	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της συνολικής υπερκατασκευής (σύστημα ανυψωτικού μηχανισμού απορριμματοκυβωτίων) για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών	ΝΑΙ		
16.5	Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού.	ΝΑΙ		
16.6	Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου.	Προαιρετικό		
16.7	Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
17.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):	ΝΑΙ		
17.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 1 έτος		
17.1.2	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	≥ 3 έτη		
17.1.3	Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή.	ΝΑΙ		
17.1.4	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
17.2	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.2.1	Εγγύηση συντήρησης (service) και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις /βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής)	≥ 10 έτη		
17.2.2	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 10 ημέρες		
17.2.3	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		
17.2.4	Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 20% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου)	ΝΑΙ		
17.2.5	Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να εξασφαλίσουν την τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) σε κατάλληλα οργανωμένες εγκαταστάσεις εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πατρέων, με τεχνικό προσωπικό που διαθέτει αντίστοιχη εμπειρία ώστε να εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν ταχύτερη αντιμετώπιση πιθανών τεχνικών προβλημάτων και βλαβών. Στην περίπτωση που η τεχνική υποστήριξη θα παρέχεται μέσω τρίτου θα πρέπει να κατατεθούν αντίστοιχη δήλωση καθώς και η σχετική δήλωση αποδοχής εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών, από την συνεργαζόμενη εταιρεία	ΝΑΙ		
17.2.6	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις /service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	≥ 3		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.2.7	Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό –των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές και ενδεικτικό συνολικό κόστος ανά συντήρηση / service	ΝΑΙ		
17.2.8	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης /αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών	ΝΑΙ		
17.2.9	Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή)	ΝΑΙ		
17.2.10	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό	ΝΑΙ		
18	Δείγμα			
18.1	Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος με ίδιο ή ισοδύναμο / παρόμοιο τύπο οχήματος με το προσφερόμενο	ΝΑΙ		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
19	Εκπαίδευση Προσωπικού			
19.1	Εκπαίδευση οδηγού Αγοραστή για το χειρισμό του οχήματος	$\geq 1$		
19.2	Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για το χειρισμό του οχήματος	$\geq 2$		
19.3	Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση του οχήματος	$\geq 2$		
19.4	Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση του οχήματος	$\geq 1$		
19.5	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.), διάρκειας τουλάχιστον 5 ημερών	ΝΑΙ		
20	Παράδοση Οχημάτων			
20.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
20.2	Το όχημα να παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
20.3	Χρόνος παράδοσης οχήματος	$\leq 8$ μηνών		
21	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			
21.1	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες τους.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
21.2	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος	ΝΑΙ		
21.3	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής τόσο του αυτοκινήτου-πλασιού όσο και της συνολικής υπερκατασκευής (σύστημα ανυψωτικού μηχανισμού απορριμματοκιβωτίων) καθώς και τα ποσοστά επί τοις εκατόν συμβολής των δύο μερών στη διαμόρφωση της τιμής του τελικού προϊόντος.	ΝΑΙ		

Πάτρα, .... / 11 / 2021

Ο Συντάξας

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Τμηματάρχης Σχεδιασμού Μελετών  
και Ελέγχου

Πάτρα, ... / 11 / 2021

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης  
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και  
Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΛΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ  
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΜΗΣ- ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD

## ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 7

## Προμήθεια αυτοκινήτου οχήματος για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων - τύπου ΒΑΝ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>				
1.1	Το υπό προμήθεια όχημα τύπου ΒΑΝ, θα είναι κατάλληλο για την μεταφορά προσωπικού, εξοπλισμού και υλικών των υπηρεσιών Ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Πατρέων. Θα είναι τουλάχιστον <b>επτά (7)</b> και το πολύ <b>εννιά (9) θέσεων</b> (συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού).	<b>ΝΑΙ</b>		
1.2	Το Μικτό Βάρος του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι απαραίτητως :	<b>≤ 3.500 Kg</b>		
1.3	Το ωφέλιμο φορτίο του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι :	<b>≥ 685 Kg</b>		
1.4	Η υποδύναμη του κινητήρα του, θα πρέπει να είναι :	<b>≥ 130 HP</b>		
1.5	Το όχημα - βαν θα πρέπει να διαθέτει τις κατάλληλες θύρες για την άνετη και ασφαλή επιβίβαση των επιβατών, καθώς επίσης θα διαθέτει την ή τις απαραίτητες κατά τον νόμο θύρες εξόδου.	<b>ΝΑΙ</b>		
1.6	Το σύστημα των φρένων θα φέρει οπωσδήποτε σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά το φρενάρισμα (ABS )	<b>ΝΑΙ</b>		
1.7	Το υπό προμήθεια όχημα – βαν θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα κλιματισμού ή Α/Σ	<b>ΝΑΙ</b>		
<b>2. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>				
2.1	Το υπό προμήθεια όχημα, θα είναι απαραίτητως καινούργιο και αμεταχειριστό, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας από τα ευρέως κυκλοφορούντα οχήματα στην Ελλάδα.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.2	Λόγω των στενών δρόμων σε ορισμένα σημεία του Δήμου, το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να διαθέτει την δυνατό μεγαλύτερη, μέγιστη γωνία στροφής των τροχών, έτσι ώστε να διευκολύνεται η κίνηση του.	<b>ΝΑΙ</b>		
2.3	Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι κατασκευής εργοστασίων που θα διασφαλίζουν αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και την ικανότητα να παρέχουν τα απαιτούμενα ανταλλακτικά.	<b>ΝΑΙ</b>		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.4	Το εργοστάσιο κατασκευής του θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό, ανάπτυξη και παραγωγή οχημάτων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών απαιτείται, (τα οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ κατά την κατάθεση των τεχνικών προσφορών), να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
2.5	Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, με την απαραίτητη έγκριση τύπου και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.6	Το όχημα θα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, κ.λπ.	ΝΑΙ		
2.7	Το όχημα θα πρέπει να πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του. Επίσης θα πρέπει να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ. 57/2010 - Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93, 93/44 ΕΟΚ, Οδηγίας 2004/108/ΕΚ– σήμανση CE).	ΝΑΙ		
2.8	Το όχημα - Βαν θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων. Η όλη κατασκευή του οχήματος να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της τέχνης και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.9	Ο προσφέρων θα πρέπει να περιλαμβάνει στην προσφορά του τα υλικά – εξοπλισμό όπως ακριβώς ορίζονται στην νόμιμη έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών.	ΝΑΙ		
2.10	Γενικά το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα, εξαρτήματα ή συσκευή που προβλέπεται και είναι υποχρεωτικό από τις ισχύουσες διατάξεις (την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού), έστω και αν δεν αναφέρονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
2.11	Ο προμηθευτής με αποκλειστικά δική του ευθύνη και δαπάνες θα φροντίσει για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των απαραίτητων νομιμοποιητικών εγγράφων που θα το καθιστούν απολύτως νόμιμο και έτοιμο για κυκλοφορία κατά την παράδοσή του.	ΝΑΙ		
<b>3. ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ</b>				
3.1	Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.	ΝΑΙ		
3.2	Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.	ΝΑΙ		
3.3	Όλα τα μεταλλικά μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος θα έχουν υποστεί τις πλέον σύγχρονες μεθόδους αντισκωριακής προστασίας. Η καμπίνα θα διαθέτει ειδική προστασία έναντι των αλάτων, ενώ τα κοίλα μέρη θα έχουν ειδική αντιδιαβρωτική προστασία.	ΝΑΙ		
3.4	Θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες.	ΝΑΙ		
<b>4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>				
4.1	Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας εναρμονισμένος με τη ευρωπαϊκή νομοθεσία. Θα είναι ντιζελοκινητήρας, κατάλληλος για τη νόμιμη κυκλοφορία του εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Πάτρας.	ΝΑΙ		
4.2	Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων <b>Euro VI ή νεότερη</b> , καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.3	Θα πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο κυβισμό ώστε να κινεί με άνεση το όχημα σε δρόμους με αυξημένη κλίση.	ΝΑΙ		
4.4	Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης.	ΝΑΙ		
<b>5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>				
5.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι κατά προτίμηση μηχανικό, πλήρως συγχρονισμένης εμπλοκής, χωρίς όμως να αποκλείεται και το αυτόματο. Η μετάδοση της κίνησης θα είναι στον ένα άξονα. Θα γίνουν δεκτά και οχήματα με κίνηση και στους δύο άξονες.	ΝΑΙ		
<b>6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>				
6.1	Το τιμόνι θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση (ή ισοδύναμο σύστημα) και θα δίνει στο όχημα τη δυνατότητα μικρότερης ακτίνας στροφής.	ΝΑΙ		
6.2	Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης	ΝΑΙ		
<b>7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>				
7.1	Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ακινητοποίησης του οχήματος ακόμη και όταν το φρένο κάποιου τροχού είναι εκτός λειτουργίας (διπλό κύκλωμα φρένων).	ΝΑΙ		
7.2	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά το φρενάρισμα (ABS) και θα διαθέτει χειρόφρενο ασφαλείας που θα ασφαλίζει απολύτως το όχημα (με πλήρες φορτίο), σε κλίση οδού τουλάχιστον 15% με σβηστή μηχανή και στο νεκρό σημείο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
7.3	Το όχημα θα διαθέτει τροχούς από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, με αντίστοιχα ελαστικά που θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, τα οποία θα συνοδεύονται με στοιχεία του κατασκευαστή τους σχετικά με τα κύρια χαρακτηριστικά τους, τη συνισταμένη χρήση τους, τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητές τους, καθώς και την εβδομάδα παραγωγής τους.	ΝΑΙ		
7.4	Το όχημα θα διαθέτει εφεδρικό τροχό κανονικό, πλήρη έτοιμο για χρήση.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7.5	Στην προσφορά θα αναφέρεται υποχρεωτικά η μάρκα των ελαστικών, το έτος παραγωγής, το εργοστάσιο κατασκευής, η χώρα προέλευσης και η συμμόρφωση με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Η αναγραφόμενη εβδομάδα παραγωγής (χρόνος & εβδομάδα) θα πρέπει να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παράδοσης	ΝΑΙ		
<b>8. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ - ΚΑΜΠΙΝΑ</b>				
8.1	Το αμάξωμα θα είναι κλειστού τύπου, στερεάς, ισχυρής και βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ, και θα φέρει αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
8.2	Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, τις προδιαγραφές του Υπουργείου Συγκοινωνιών, τους όρους του Κ.Ο.Κ., και θα είναι σύμφωνο με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.	ΝΑΙ		
8.3	Εσωτερικά να φέρει μόνωση των πλευρών και της οροφής, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας.	ΝΑΙ		
8.4	Το πάτωμα θα είναι ειδικά ενισχυμένο, αντιολισθητικό και θα εξασφαλίζει την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών.	ΝΑΙ		
8.5	Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας δύο (2) ή τριών (3) σημείων και να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	ΝΑΙ		
8.6	Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας επιθυμητά τριών σημείων.	ΝΑΙ		
8.7	Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.8	<p>Ο χώρος οδήγησης θα είναι ισχυρής στιβαρής κατασκευής, όπως προβλέπεται από την νομοθεσία, τις προδιαγραφές του Υπουργείου Συγκοινωνιών και τους όρους του Κ.Ο.Κ., και θα είναι μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Η εσωτερική επένδυση θαλάμου θα είναι από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.</p> <p>Το κάθισμα του οδηγού θα είναι με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο</p>	NAI		
8.9	<p>Το όχημα θα πρέπει να φέρει εμπρός τον κατάλληλο πανοραμικό ανεμοθώρακα, κατάλληλου πάχους, με τους απαραίτητους ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες εξωτερικά όπως προβλέπεται από την νομοθεσία, κατασκευασμένο από κατάλληλα υλικά ώστε να παρέχει τις βέλτιστες συνθήκες όρασης και ασφάλειας στον οδηγό, τον συνοδηγό και τους επιβάτες προς τα εμπρός.</p>	NAI		
8.10	<p>Το όχημα εσωτερικά του ανεμοθώρακα θα διαθέτει διάταξη αντηλιακής προστασίας, το όχημα θα διαθέτει επίσης δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης καθώς και συσκευή πλυσίματος του ανεμοθώρακα.</p>	NAI		
8.11	<p>Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Ενδεικτικά θα πρέπει να φέρει, στροφόμετρο, ταχύμετρο, χιλιομέτρηση, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα, κ.λπ.</p>	NAI		
8.12	<p>Το όχημα πρέπει να διαθέτει υαλοπίνακες σε όλες τις πλευρές του αμαξώματος.</p> <p>Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ και όλο το παράθυρο θα τοποθετείται επί του αμαξώματος με ειδικό υλικό ώστε να επιτυγχάνεται τέλεια στεγανότητα.</p> <p>Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντηλιακά παραπετάσματα.</p> <p>Στην περίπτωση που οι υαλοπίνακες (παράθυρα) δεν είναι φιμέ θα πρέπει να καλύπτονται από ειδική αντηλιακή μεμβράνη, η τοποθέτηση της οποίας θα είναι σύμφωνη με τα όσα ορίζονται στις διατάξεις της Υ.Α. 29039/2123/07 (3) «Τοποθέτηση μεμβρανών σε υαλοπίνακες οχημάτων».</p>	NAI		



Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.13	Το όχημα θα φέρει εξόδους κινδύνου όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, βάση του αριθμού των επιβατών.	ΝΑΙ		
8.14	Το όχημα θα φέρει σύστημα αερισμού, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.	ΝΑΙ		
<b>9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ – ΣΥΣΤΗΜΑ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>				
9.1	Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.	ΝΑΙ		
9.2	Το ηλεκτρικό και ηχητικό σύστημα του αυτοκινήτου θα είναι το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :			
9.3	Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα κάτωθι : α) Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού, β) Δυο (2) κοχλιοστροφία (μικρό-μεγάλο), γ) Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ), δ) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., ε) Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., στ) ένα σετ βασικών κατάλληλων και απαραίτητων εργαλείων για την συντήρηση του.	ΝΑΙ		
<b>10. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ</b>				
10.1	Η προσπέλαση σε όλα τα σημεία του οχήματος για τα οποία απαιτείται είτε συχνός έλεγχος είτε συχνή συντήρηση – καθαρισμό – λίπανση θα πρέπει να είναι εύκολη.	ΝΑΙ		
10.2	Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας.	≥ ενός έτους		
10.3	Το πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού (2-οδηγοί & 2- τεχνίτες) καθώς και των δοκιμών του οχήματος θα είναι διάρκειας δύο τουλάχιστον εργάσιμων ημερών με έξι ώρες την ημέρα. Τα έξοδα θα βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.4	Η Εκπαίδευση θα περιλαμβάνει : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εξοικείωση με το όχημα και ονοματολογία</li> <li>• Οδήγηση του οχήματος</li> <li>• Περιοδική Συντήρηση</li> <li>• Συνιστώμενα λιπαντικά</li> <li>• Συνιστώμενα άμεσα υλικά - ανταλλακτικά</li> </ul>	NAI		
10.5	Το όχημα θα με κατάλογο, ο οποίος θα περιλαμβάνει τα βασικά, απαραίτητα ανταλλακτικά, σε βάθος διετίας.	NAI		
10.6	Για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος, θα υπάρχει, ένας εξωτερικός φάρος.	NAI		
10.7	Ο κατασκευαστής θα πρέπει να ακολουθεί διαδικασίες ISO 9001	NAI		
10.8	Το όχημα θα συνοδεύεται από Τεχνικό Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντηρήσεως στην Ελληνική	NAI		
10.9	Το όχημα θα συνοδεύεται από Τεχνικό Εγχειρίδιο Επισκευών στην Ελληνική ή και την Αγγλική.	NAI		
10.10	Το όχημα θα συνοδεύεται από Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή και την Αγγλική	NAI		
10.11	Το προσφερόμενο όχημα θα παραδοθεί εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης	NAI		
10.12	Ο τόπος παράδοσης θα είναι ο χώρος των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ στην Ξερόλακα Πατρών.	NAI		
10.13	Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	NAI		
10.14	<u>Διαθεσιμότητα σε ανταλλακτικά</u> Υπεύθυνη δήλωση ότι η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και αναλωσίμων ανέρχεται τουλάχιστον σε δέκα (10) χρόνια από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού.	NAI		
10.15	Υπεύθυνη δήλωση ότι ο ανάδοχος προμηθευτής θα αναλάβει δωρεάν (εργασία & υλικά ) την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον δύο ετών.	NAI		
10.16	<u>Απόκριση σε περίπτωση τεχνικής βλάβης.</u> Υπεύθυνη δήλωση ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να συντηρεί και να επισκευάζει το όχημα. Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής υποστήριξης είναι εβδομήντα δύο (72) ώρες από την ειδοποίησή του.	NAI		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.17	Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.	ΝΑΙ		
10.18	Με την παράδοση να υποβληθεί και η Ελληνική έγκριση τύπου του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (επί ποινή αποκλεισμού).	ΝΑΙ		
10.19	Πριν την παράδοση θα πραγματοποιηθεί επίδειξη του οχήματος από τον προμηθευτή προκειμένου να διαπιστωθεί από την αρμόδια επιτροπή ότι ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και τις ανάγκες της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
10.20	Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να εξασφαλίσουν την τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος σε κατάλληλα οργανωμένες εγκαταστάσεις εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πατρέων, με τεχνικό προσωπικό που διαθέτει αντίστοιχη εμπειρία ώστε να εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν ταχύτερη αντιμετώπιση πιθανών τεχνικών προβλημάτων και βλαβών. Στην περίπτωση που η τεχνική υποστήριξη θα παρέχεται μέσω τρίτου θα πρέπει να κατατεθούν αντίστοιχη δήλωση καθώς και η σχετική δήλωση αποδοχής εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών, από την συνεργαζόμενη εταιρεία	ΝΑΙ		

Πάτρα, .... / 11 / 2020

Ο Συντάξας

Πάτρα, ... / 11 / 2020

Ο Τμηματάρχης Σχεδιασμού Μελετών  
και Ελέγχου

Πάτρα, ... / 11 / 2020

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης  
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και  
Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΛΟΥ  
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ  
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΜΗΣ- ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός MSc, PhD

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΔΗΜΟΣ : ΠΑΤΡΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ αρ. 14 /2021 :  
«Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για  
την κάλυψη των αναγκών του Δήμου  
Πατρέων, έτη 2021 & 2022»

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 1

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια μικρού καλαθοφόρου οχήματος	ΤΕΜ	1		
Σύνολο					
Φ.Π.Α. ....%					
Σύνολο Τμήματος 1					

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 2

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος	ΤΕΜ	1		
Σύνολο					
Φ.Π.Α. ....%					
Σύνολο Τμήματος 2					

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 3

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια μικρού Επαγγελματικού ΒΑΝ	ΤΕΜ	1		
Σύνολο					
Φ.Π.Α. ....%					
Σύνολο Τμήματος 3					

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 4

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια διπλοκάμπινου ημιφορτηγού 4Χ4	ΤΕΜ	1		
Σύνολο					
Φ.Π.Α. ....%					
Σύνολο Τμήματος 4					

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 5

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια υδροφόρας - καταβρεχτήρα	ΤΕΜ	1		
Σύνολο					
Φ.Π.Α. ....%					
Σύνολο Τμήματος 5					

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 6

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς απορριμματοδεκτών με σύστημα γάντζου	ΤΕΜ	1		
<b>Σύνολο</b>					
<b>Φ.Π.Α. ....%</b>					
<b>Σύνολο Τμήματος 6</b>					

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 7

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια αυτοκινήτου οχήματος για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων - τύπου ΒΑΝ	ΤΕΜ	1		
<b>Σύνολο</b>					
<b>Φ.Π.Α. ....%</b>					
<b>Σύνολο Τμήματος 7</b>					

ΠΑΤΡΑ, ..... / ..... / 2021

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)