

**Αριθμός 815**

**40<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 10<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2020**

-----

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 10<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2020**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό **40/6-11-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής**, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. ΔΙΔΑΧ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Διονύσης Πλέσσας – Πρόεδρος, **2]** Φώτιος Δημακόπουλος – Αντιπρόεδρος, **3]** Ανδρέας Αθανασόπουλος – τακτικό μέλος, **4]** Ακριβή Σαμούρη-Βαγενά – τακτικό μέλος, **5]** Ιουλία Γιαννιτοπούλου – τακτικό μέλος, **6]** Γεώργιος Μαγιάκης – τακτικό μέλος, **7]** Πέτρος Ψωμάς – τακτικό μέλος, **8]** Χρήστος Κορδάς – αναπληρωματικό μέλος και **9]** Θεόδωρος Ξυλιάς – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης – τακτικό μέλος, εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 798/2020) και αποχώρησε από αυτή κατά τη συζήτηση του 11<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 808/2020).

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 11<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 808/2020).

Οι κ.κ. Παναγιώτης Μελάς – τακτικό μέλος, Νικόλαος Παπαδημάτος – τακτικό μέλος και Μαρία Φιλοπούλου – τακτικό μέλος, δεν μετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (18) θέμα της ημερησίας διατάξεως, ««Έγκριση 1ου Συγκριτικού Πίνακα και 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Βότση της Τ.Κ. Θέας Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.»», (σχετικό το αριθ. 15450/3-11-2020 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή του κ. Δημάρχου και η αριθ. 15435/3-11-2020 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ), η οποία έχει ως εξής: «Προς: - Την Οικονομική Επιτροπή - ΘΕΜΑ: Έγκριση 1ου Συγκριτικού Πίνακα και 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Βότση της Τ.Κ. Θέας Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» -ΣΧΕΤ.: Η αριθ. πρωτ 7691/ 17-02-2020 σύμβαση. -Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχετική Εισηγητική Έκθεση της Δ/σης Έργων Υποδομής, Δ/νουςας Υπηρεσίας της μελέτης με τίτλο :«Μελέτη αποκατάστασης οδού Βότση της Τ.Κ. Θέας Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», με την οποία εισηγείται για την έγκριση του 1ου Συγκριτικού Πίνακα και 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της ανωτέρω μελέτης. -Ο

1ος Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (παρ.4, άρθρο 186) για την διάθεση μέρους των απροβλέπτων δαπανών της σύμβασης. -Ειδικότερα, για την διάθεση μέρους των απροβλέπτων δαπανών, σύμφωνα και με το πρόγραμμα των γεωτεχνικών ερευνών: -Κατά την εκπόνηση της μελέτης και ειδικότερα, κατά την εκτέλεση των αρχικών γεωτεχνικών υπολογισμών και αναλύσεως ευστάθειας, διαπιστώθηκε ευαισθησία της περιοχής (οριακή ισορροπία), καθόσον, δεν πληρούνται οι γενικοί συντελεστές ασφάλειας ( $FS \approx 0.90 < 1.00$ ) που τίθενται από τον κανονισμό (EC7 με εφαρμογή συντελεστών ασφάλειας στα μηχανικά χαρακτηριστικά των εδαφικών παραμέτρων και των εξωτερικών φορτίων). Απουσία πρόσθετων γεωτεχνικών στοιχείων για την περιοχή ανάντη της οδού, τα αποτελέσματα αυτά, δεν δύναται να οδηγήσουν σε οριστικά συμπεράσματα και η ποιοτική τους ερμηνεία επιβάλλει τη συμπληρωματική διερεύνηση του φαινομένου στην ευρύτερη περιοχή. -Κατόπιν τούτου, απαιτείται η αποτύπωση συμπληρωματικών εκτάσεων στην ευρύτερη περιοχή της αστοχίας προκειμένου να είναι δυνατός ο έλεγχος της ευστάθειας για το σύνολο της περιοχής και η εκτέλεση συμπληρωματικών γεωτεχνικών ερευνών, με την ανόρυξη μιας επιπλέον δειγματοληπτικής γεώτρησης μετά των επιτόπου και εργαστηριακών δοκιμών, προκειμένου να αποσαφηνιστούν οι γεωτεχνικές συνθήκες ανάντη της υπό μελέτη οδού. - Με τις πρόσθετες πληροφορίες μπορεί να ελεγχθεί το σύνολο της διατομής της οδού (συμπεριλαμβανομένης και της ανάντη και κατάντη της οδού περιοχής) και επιπλέον, θα είναι δυνατός ο σχεδιασμός έργων για τη διασφάλιση της ευστάθειας ολόκληρης της περιοχής. -Σε ότι αφορά τις εργαστηριακές δοκιμές το πρόγραμμα αναπροσαρμόστηκε σύμφωνα με τις απαντώμενες γεωτεχνικές συνθήκες στην περιοχή των έργων, από το οποίο προκύπτει μικρή αύξηση του αριθμού και της δαπάνης αυτών. -Επιπλέον, σας πληροφορούμε ότι: -1.Με την υπ' αρ. 665/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και των εκτελεστικών αυτού διαταγμάτων, ανατέθηκε στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», η εκπόνηση της μελέτης: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Βότση της Τ.Κ. Θέας Δήμου Πατρέων». -2.Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε στις 14-02-2020 και έλαβε αριθ. πρωτ. 7691/17-02-2020. -3.Η συμβατική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στα 26.815,17 € μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με χρηματοδότηση ΣΑΤΑ. -4.Η προθεσμία περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης ορίστηκε σε δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με καθαρό χρόνο εκπόνησής της επτά (7) μήνες από την ημερομηνία ορισμού επιβλέποντος, σύμφωνα και με την προσφορά του αναδόχου. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε, ότι: -Με τον παρόντα 1ο Σ.Π., το συνολικό κόστος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 26.815,17 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), όσο και η αρχική σύμβαση. -Η δαπάνη των τελικώς εκτελεσθέντων εργασιών προέκυψαν λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων δεδομένου ότι πρόκειται για ερευνητικές εργασίες (δειγματοληπτικές γεωτρήσεις και εργαστηριακές δοκιμές) που εξαρτώνται τόσο από τις συνθήκες του υπεδάφους για τις δειγματοληψίες όσο και την σύσταση των δειγμάτων για τις εργαστηριακές δοκιμές και κρίθηκαν αναγκαίες για την ολοκλήρωση της μελέτης. -Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Χρήστος Κορδάς».-

**Η Οικονομική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου,

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.1) και το Ν.4412/2016, **εγκρίνει** τον 1<sup>ο</sup> Συγκριτικό Πίνακα και το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Βότση της Τ.Κ. Θέας Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην αιτιολογική έκθεση.

Με τον παρόντα 1<sup>ο</sup> Σ.Π., το συνολικό κόστος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 26.815,17 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), όσο και η αρχική σύμβαση.

Η δαπάνη των τελικώς εκτελεσθέντων εργασιών προέκυψαν λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων δεδομένου ότι πρόκειται για ερευνητικές εργασίες (δειγματοληπτικές γεωτρήσεις και εργαστηριακές δοκιμές) που εξαρτώνται τόσο από τις συνθήκες του υπεδάφους για τις δειγματοληψίες όσο και την σύσταση των δειγμάτων για τις εργαστηριακές δοκιμές και κρίθηκαν αναγκαίες για την ολοκλήρωση της μελέτης.

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα κάτωθι:

Ο 1<sup>ος</sup> Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (παρ.4, άρθρο 186) **για την διάθεση μέρους των απροβλέπτων δαπανών της σύμβασης.**

Ειδικότερα, για την διάθεση μέρους των απροβλέπτων δαπανών, σύμφωνα και με το πρόγραμμα των γεωτεχνικών ερευνών:

Κατά την εκπόνηση της μελέτης και ειδικότερα, κατά την εκτέλεση των αρχικών γεωτεχνικών υπολογισμών και αναλύσεως ευστάθειας, **διαπιστώθηκε ευαισθησία της περιοχής (οριακή ισορροπία), καθόσον, δεν πληρούνται οι γενικοί συντελεστές ασφάλειας ( $FS \approx 0.90 < 1.00$ ) που τίθενται από τον κανονισμό (EC7 με εφαρμογή συντελεστών ασφάλειας στα μηχανικά χαρακτηριστικά των εδαφικών παραμέτρων και των εξωτερικών φορτίων). Απουσία πρόσθετων γεωτεχνικών στοιχείων για την περιοχή ανάντη της οδού, τα αποτελέσματα αυτά, δεν δύναται να οδηγήσουν σε οριστικά συμπεράσματα και η ποιοτική τους ερμηνεία επιβάλλει τη συμπληρωματική διερεύνηση του φαινομένου στην ευρύτερη περιοχή.**

Κατόπιν τούτου, απαιτείται η αποτύπωση συμπληρωματικών εκτάσεων στην ευρύτερη περιοχή της αστοχίας προκειμένου να είναι δυνατός ο έλεγχος της ευστάθειας για το σύνολο της περιοχής και η εκτέλεση συμπληρωματικών γεωτεχνικών ερευνών, με την ανόρυξη μιας επιπλέον δειγματοληπτικής γεώτρησης μετά των επιτόπου και εργαστηριακών δοκιμών, προκειμένου να αποσαφηνιστούν οι γεωτεχνικές συνθήκες ανάντη της υπό μελέτη οδού.

Με τις πρόσθετες πληροφορίες μπορεί να ελεγχθεί το σύνολο της διατομής της οδού (συμπεριλαμβανομένης και της ανάντη και κατάντη της οδού περιοχής) και επιπλέον, θα είναι δυνατός ο σχεδιασμός έργων για τη διασφάλιση της ευστάθειας ολόκληρης της περιοχής.

Σε ότι αφορά τις εργαστηριακές δοκιμές το πρόγραμμα αναπροσαρμόστηκε σύμφωνα με τις απαντώμενες γεωτεχνικές συνθήκες στην περιοχή των έργων, από το οποίο προκύπτει μικρή αύξηση του αριθμού και της δαπάνης αυτών.

Με την υπ' αριθ. 665/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και των εκτελεστικών αυτού διαταγμάτων, ανατέθηκε στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «Χ. ΧΙΩΝΗΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», η εκπόνηση της μελέτης: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Βότση της Τ.Κ. Θέας Δήμου Πατρέων».

Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε στις 14-02-2020 και έλαβε αριθ. πρωτ. 7691/17-02-2020.

Η συμβατική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στα 26.815,17€ μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με χρηματοδότηση ΣΑΤΑ.

Η προθεσμία περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης ορίστηκε σε δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με καθαρό χρόνο εκπόνησής της επτά (7) μήνες από την ημερομηνία ορισμού επιβλέποντος, σύμφωνα και με την προσφορά του αναδόχου.

**Ο Πρόεδρος**

**ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΠΛΕΣΣΑΣ**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΦΩΤΙΟΣ ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΚΡΙΒΗ ΣΑΜΟΥΡΗ-ΒΑΓΕΝΑ  
ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΓΙΑΚΗΣ  
ΠΕΤΡΟΣ ΨΩΜΑΣ  
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ**