



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθμός Απόφασης 78

**2^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 23^{ης} Ιανουαρίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 23^η Ιανουαρίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **2/19-01-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (16) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασιού Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης– τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Κατερίνα - τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία- τακτικό μέλος, **7]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **8]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **9]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (12) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομου της οδού Ιωάννη Γρυπάρη», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήνης, Παραλίας, Βραχονεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), -με αριθ. 16163/08-11-2023 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 560/15-01-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ι. Γρυπάρη Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι η υπόψη οδός που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. 1844 και 1845 βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Αγυιά», η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 17-1-79 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ127/Δ'/28-7-79), ενώ έχει αναγνωριστεί πολεοδομικά ως πεζόδρομος με την υπ' αριθ.Χ4694/27-4-89 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 315/Δ'/24-5-89), «Αναθεώρηση Αγυιά» και έχει κυμαινόμενο πλάτος από 7.05μ έως 8.30μ και μήκος περίπου 75.00 μ. -Μετά από το υπ' αριθ. 14992/18-10-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής με το οποίο ενημερωθήκαμε ότι ολοκληρώθηκε μέσω σχετικής εργολαβίας της παραπάνω Διεύθυνσης, η κατασκευή της οδού Ι. Γρυπάρη ως πεζόδρομου, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα

υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. -Επί του ανωτέρω θέματος, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας μας, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά-τεχνικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού ως ακολούθως: - Έως την κατασκευή της: -α) λειτουργούσε ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, που είχε πλάτος οδοστρώματος που κυμαινόταν από 5.00μ (όπου υπήρχαν κατασκευασμένα πεζοδρόμια επί τμημάτων αυτής) έως 7.00μ στα σημεία που δεν υπήρχαν καθόλου πεζοδρόμια, -β) δεν υπήρχαν περιορισμοί στην κίνηση και τη στάθμευση οχημάτων, -γ) εκατέρωθεν αυτής υφίστανται κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και -δ) επί της οδού Νικολάου Χατζηαποστόλου, στην οποία συμβάλλει, υφίσταται η προβλεπόμενη πλατεία Ελλήνων Μουσουργών, η οποία επί του παρόντος δεν έχει διαμορφωθεί. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού, -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων και -γ) τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, - εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22, τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ι. Γρυπάρη. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ. είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. -Όπως εκτενώς αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση, μετά την προτεινόμενη πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αυστραλίας και Χατζηαποστόλου, αφού η οδός Ι. Γρυπάρη δέχεται αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ -δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Πέραν του ανωτέρω εισηγούμενου μέτρου η υπηρεσία μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση όσων επιθυμούν μέσω της πεζοδρομημένης οδού να προσεγγίσουν μελλοντικά την πλατεία Ελλήνων Μουσουργών, προτείνεται η χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος των οδών Αυστραλίας και Χατζηαποστόλου στις προβολές της οδού Ι. Γρυπάρη, αφού μετά από σχετικό έλεγχο διαπιστώθηκε ότι επί των υπόψη οδών δεν υπάρχει άλλη διάβαση πεζών σε απόσταση τουλάχιστον 100μ από την προτεινόμενες. Τέλος προτείνεται η χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ι. Γρυπάρη στις οδούς Αυστραλίας και Νικ. Χατζηαποστόλου για να απαγορευτεί η στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. -Οι προταθείσες εκ μέρους μας διαγραμμίσεις

αποτυπώνονται στο διάγραμμα σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ιωάννη Γρυπάρη στο Δήμο Πατρέων,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η οδός Ιωάννη Γρυπάρη που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. 1844 και 1845 βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης στην περιοχή «Αγυιά», η οποία εντάχθηκε αρχικά στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 17-1-79 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ127/Δ'/28-7-79), ενώ έχει αναγνωριστεί πολεοδομικά ως πεζόδρομος με την υπ' αριθ.Χ4694/27-4-89 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 315/Δ'/24-5-89), «Αναθεώρηση Αγυιά» και έχει κυμαινόμενο πλάτος από 7.05μ έως 8.30μ και μήκος περίπου 75.00 μ.

Σε συνέχεια του υπ' αριθ. 14992/18-10-2023 εγγράφου της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής, με το οποίο η αρμόδια Υπηρεσία ενημερώθηκε ότι ολοκληρώθηκε, μέσω σχετικής εργολαβίας της παραπάνω Διεύθυνσης, η κατασκευή της οδού Ιωάννη Γρυπάρη ως πεζόδρομου, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή της, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για τη θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομου, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως – όπως εν προκειμένω - απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Υπηρεσίας, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού ως ακολούθως:

Έως την κατασκευή της:

A) Λειτουργούσε ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, που είχε πλάτος οδοστρώματος που κυμαινόταν από 5.00μ (όπου υπήρχαν κατασκευασμένα πεζοδρόμια επί τμημάτων αυτής) έως 7.00μ στα σημεία που δεν υπήρχαν καθόλου πεζοδρόμια,

B) Δεν υπήρχαν περιορισμοί στην κίνηση και τη στάθμευση οχημάτων,

Γ) Εκατέρωθεν αυτής υφίστανται κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και

Δ) Επί της οδού Νικολάου Χατζηαποστόλου, στην οποία συμβάλλει, υφίσταται η προβλεπόμενη πλατεία Ελλήνων Μουσουργών, η οποία επί του παρόντος δεν έχει διαμορφωθεί.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υπόψη οδού,

β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων

γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14, το Ν.4784/21 και το Ν.5003/22,

ε) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και το αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

1) Τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ι. Γρυπάρη.

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό λειτουργίας του Πεζόδρομου**, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως εκτενώς αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αυστραλίας και Χατζηαποστόλου, αφού η οδός Ι. Γρυπάρη δέχεται αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, καθώς επίσης δεν θα επέλθει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση:

α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,

β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία,

γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ

δ) Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

2) Πέραν του ανωτέρω μέτρου, προκειμένου να διευκολυνθεί η αυξημένη πεζή κίνηση όσων επιθυμούν μέσω της πεζοδρομημένης οδού να προσεγγίσουν μελλοντικά την πλατεία Ελλήνων Μουσουργών, τη χάραξη διάβασης πεζών επί του οδοστρώματος των οδών Αυστραλίας και Χατζηαποστόλου στις προβολές της οδού Ι. Γρυπάρη, αφού μετά από σχετικό έλεγχο διαπιστώθηκε ότι επί των υπόψη οδών δεν υπάρχει άλλη διάβαση πεζών σε απόσταση τουλάχιστον 100μ από την προτεινόμενες.

3) Τη χάραξη κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης επί των προβολών του υπό πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ι. Γρυπάρη στις οδούς Αυστραλίας και Νικ. Χατζηαποστόλου, η οποία

απαγορεύει τη στάθμευση στα υπόψη σημεία, όπως επιβάλλεται από το άρθρο 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Οι ανωτέρω διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο διάγραμμα σήμανσης που είναι αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης και αποτελεί την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**